תקנות הנמלים, תשל"א-1971

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק ראשון: פרשנות | [Go](#med0) | 11 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 11 |
|  | פרק שני: הוראות סדר כלליות | [Go](#med1) | 13 |
|  | סימן א': שעות העבודה | [Go](#hed20) | 13 |
| סעיף 2 | עבודה מחוץ לזמן הרגיל | [Go](#Seif2) | 13 |
|  | סימן ב': כניסה ויציאה | [Go](#hed21) | 13 |
| סעיף 3 | תחולה | [Go](#Seif3) | 13 |
| סעיף 4 | כניסה ברשיון | [Go](#Seif4) | 13 |
| סעיף 5 | מתן רשיון | [Go](#Seif5) | 13 |
| סעיף 6 | המצאת רשיון | [Go](#Seif6) | 13 |
| סעיף 7 | עיסוק | [Go](#Seif7) | 13 |
| סעיף 8 | הגבלות נוספות | [Go](#Seif8) | 13 |
| סעיף 9 | הצגת רשיון | [Go](#Seif9) | 13 |
|  | סימן ג': רכב | [Go](#hed22) | 13 |
| סעיף 10 | כניסת רכב לנמל | [Go](#Seif10) | 13 |
| סעיף 11 | עצירת רכב להצגת מסמכי מטען | [Go](#Seif11) | 13 |
| סעיף 12 | ציות האחראי או הנוהג ברכב להוראות | [Go](#Seif12) | 13 |
| סעיף 13 | הגבלת זמן חניה | [Go](#Seif13) | 13 |
|  | סימן ד': השימוש בשטחי הנמל ומיתקניו | [Go](#hed23) | 13 |
| סעיף 14 | הגבלות בשימוש | [Go](#Seif14) | 13 |
| סעיף 15 | איסור בניה ללא רשות מאת מנהל הנמל | [Go](#Seif15) | 13 |
| סעיף 16 | איסור נטילת חול, אבנים וכו' | [Go](#Seif16) | 13 |
|  | סימן ה': התנהגות אנשים בנמל | [Go](#hed24) | 13 |
| סעיף 17 | מילוי אחר תנאי הרשיון | [Go](#Seif17) | 13 |
| סעיף 18 | איסור הסרטה וצילום | [Go](#Seif18) | 14 |
| סעיף 19 | הצבת מודעות רק ברשות | [Go](#Seif19) | 14 |
| סעיף 20 | כניסה למסוך | [Go](#Seif20) | 14 |
| סעיף 21 | איסור דיג | [Go](#Seif21) | 14 |
| סעיף 22 | חובת מבוגר לשמור על ילד שבפיקוחו | [Go](#Seif22) | 14 |
| סעיף 23 | איסור רחצה | [Go](#Seif23) | 14 |
| סעיף 24 | הפגנות והתקהלויות | [Go](#Seif24) | 14 |
|  | פרק שלישי: רישוי להפעלת כלי שיט בנמלים | [Go](#med2) | 14 |
| סעיף 25 | הגדרות | [Go](#Seif25) | 14 |
| סעיף 26 | סירוב לתת רשיונות | [Go](#Seif26) | 14 |
| סעיף 27 | תוקף רשיון | [Go](#Seif27) | 14 |
| סעיף 28 | תנאים לרשיונות | [Go](#Seif28) | 14 |
| סעיף 29 | הצגת רשיון | [Go](#Seif29) | 14 |
| סעיף 30 | הצגת פרטים במקום בולט | [Go](#Seif30) | 14 |
| סעיף 31 | שמירה | [Go](#Seif31) | 15 |
|  | פרק רביעי: גווה | [Go](#med3) | 15 |
| סעיף 32 | רתיקת גווה | [Go](#Seif32) | 15 |
| סעיף 33 | המצאת רתוקות על ידי הקברניט | [Go](#Seif33) | 15 |
| סעיף 34 | ניקוי רתוקות, תיקונן והחלפתן | [Go](#Seif34) | 15 |
|  | פרק חמישי: אכיפת ביצוע הוראות | [Go](#med4) | 15 |
| סעיף 35 | סמכות מנהל הנמל לאכוף ביצוע הוראותיו | [Go](#Seif35) | 15 |
| סעיף 36 | פיקוח על הנפת דגלי שיט | [Go](#Seif36) | 15 |
|  | פרק ששי: ניתוב | [Go](#med5) | 15 |
| סעיף 37 | הגדרות | [Go](#Seif37) | 15 |
| סעיף 38 | סוגי רשיונות | [Go](#Seif38) | 16 |
| סעיף 39 | הגשת בקשה לרשיון | [Go](#Seif39) | 16 |
| סעיף 39א | תנאי כשירות כללית | [Go](#Seif264) | 16 |
| סעיף 40 | בקשה לרשיון זמני | [Go](#Seif40) | 16 |
| סעיף 41 | בקשה לרשיון קבוע | [Go](#Seif41) | 16 |
| סעיף 42 | סמכויות הועדה | [Go](#Seif42) | 16 |
| סעיף 42א | המלצה של מנהל רשות הספנות והנמלים | [Go](#Seif43) | 16 |
| סעיף 43 | מתן רשיון | [Go](#Seif44) | 17 |
| סעיף 44 | חקירות הועדה | [Go](#Seif45) | 17 |
| סעיף 45 | סירוב לתת רישיון, התלייתו או ביטולו | [Go](#Seif46) | 17 |
| סעיף 45א | התליה לאלתר | [Go](#Seif265) | 17 |
| סעיף 46 | פקיעת רשיון | [Go](#Seif47) | 17 |
|  | פרק שביעי: סדרי כניסה והפלגה | [Go](#med6) | 17 |
| סעיף 50 | הודעה על בואו של כלי שיט | [Go](#Seif48) | 17 |
| סעיף 51 | מסירת מיצהר היבוא | [Go](#Seif49) | 17 |
| סעיף 52 | סילוק אגרות ותשלומים לפני ההפלגה | [Go](#Seif50) | 18 |
| סעיף 53 | מסירת מיצהר היצוא בהפליג כלי השיט | [Go](#Seif51) | 18 |
|  | פרק שמיני: כלי שיט בנמלים | [Go](#med7) | 18 |
| סעיף 54 | תנועת כלי שיט בנמל | [Go](#Seif52) | 18 |
| סעיף 54א | אמצעי קשר בכלי שיט | [Go](#Seif53) | 18 |
| סעיף 55 | מצופי עוגנים | [Go](#Seif54) | 18 |
| סעיף 56 | הפעלת צופר | [Go](#Seif55) | 18 |
| סעיף 57 | כוח ההנעה של כלי השיט | [Go](#Seif56) | 18 |
| סעיף 58 | נוכחות אנשי צוות | [Go](#Seif57) | 18 |
| סעיף 59 | אמצעי ריתוק | [Go](#Seif58) | 18 |
| סעיף 60 | סוככי מגן | [Go](#Seif59) | 18 |
| סעיף 61 | קשירת כבלים | [Go](#Seif60) | 19 |
| סעיף 62 | הפעלת מדחף על יד רציף | [Go](#Seif61) | 19 |
| סעיף 63 | איסור חסימת נתיבי שיט וגישות | [Go](#Seif62) | 19 |
| סעיף 64 | עגינה וריתוק | [Go](#Seif63) | 19 |
| סעיף 65 | היתר ריתוק | [Go](#Seif64) | 21 |
| סעיף 66 | פריקת מטענים וטעינתם | [Go](#Seif65) | 21 |
| סעיף 67 | הגבלות בשירותי הנמל | [Go](#Seif66) | 21 |
| סעיף 68 | עיכוב פריקה וטעינה | [Go](#Seif67) | 21 |
| סעיף 69 | מניעת נזק ממיתקני הנמל | [Go](#Seif68) | 21 |
| סעיף 70 | הודעה על גרימת נזק | [Go](#Seif69) | 21 |
| סעיף 71 | איסור כניסת כלי שיט שאינם מבוטחים | [Go](#Seif70) | 21 |
| סעיף 72 | הרחקת כלי שיט | [Go](#Seif71) | 21 |
|  | פרק תשיעי: ציוד | [Go](#med8) | 21 |
| סעיף 73 | עגורני חוף | [Go](#Seif72) | 21 |
| סעיף 74 | חובת שימוש בעגורני חוף | [Go](#Seif73) | 21 |
|  | פרק עשירי: מטענים | [Go](#med9) | 21 |
|  | סימן א': מסמכי המטענים וסימונם | [Go](#hed25) | 21 |
| סעיף 75 | טובין שלא נפדו וגורמים לצפיפות | [Go](#Seif74) | 21 |
| סעיף 76 | רשימת טובין ליצוא | [Go](#Seif75) | 22 |
| סעיף 77 | סימון משקל טובין מיוצאים | [Go](#Seif76) | 22 |
| סעיף 78 | המצאת רשימת טובין בשיטעון | [Go](#Seif77) | 22 |
| סעיף 79 | הוראת מסירה | [Go](#Seif78) | 22 |
| סעיף 80 | תעודת יצוא | [Go](#Seif79) | 22 |
| סעיף 81 | אי אחריות להטענת טובין | [Go](#Seif80) | 22 |
| סעיף 82 | פיקוח בעת פריקה וטעינה | [Go](#Seif81) | 22 |
|  | סימן ב': מטענים ברציפים | [Go](#hed26) | 22 |
| סעיף 83 | הנחת טובין בנמל | [Go](#Seif82) | 22 |
| סעיף 84 | אריזת טובין | [Go](#Seif83) | 22 |
| סעיף 85 | איסור הנחת טובין וציוד בקרבת מיתקני הנמל | [Go](#Seif84) | 22 |
| סעיף 86 | איסור הנחת טובין באופן העלול לגרום נזק | [Go](#Seif85) | 22 |
| סעיף 87 | בעלי חיים בנמל | [Go](#Seif86) | 22 |
|  | סימן ג': פריקה וטעינה | [Go](#hed27) | 22 |
| סעיף 88 | מתיחת רשתות בעת פריקה וטעינה | [Go](#Seif87) | 22 |
| סעיף 89 | הוראות לקברניט | [Go](#Seif88) | 23 |
| סעיף 90 | מסירת טובין במסירה עקיפה לפי שטרי מטען | [Go](#Seif89) | 23 |
| סעיף 91 | רשימות טובין בפריקה | [Go](#Seif90) | 23 |
| סעיף 91א | כיסוי מטענים בגלנוע | [Go](#Seif91) | 23 |
|  | סימן ד': סבלות | [Go](#hed28) | 23 |
| סעיף 94 | מסירה ישירה טעונה אישור | [Go](#Seif92) | 23 |
| סעיף 95 | סמכות לסרב מסירה עקיפה | [Go](#Seif93) | 23 |
|  | פרק אחד-עשר: טובין ללא תובעים | [Go](#med10) | 23 |
| סעיף 96 | דמי מכירת טובין ללא תובעים | [Go](#Seif94) | 23 |
| סעיף 97 | הודעה על מכירת טובין ללא תובעים | [Go](#Seif95) | 24 |
|  | פרק שנים- עשר: בטיחות | [Go](#med11) | 24 |
|  | סימן א': אמצעי בטיחות | [Go](#hed29) | 24 |
| סעיף 98 | אמצעי גישה לכלי שיט | [Go](#Seif96) | 24 |
| סעיף 99 | עליה וירידה מכלי שיט באמצעות כבש | [Go](#Seif97) | 24 |
| סעיף 100 | כלי שיט בתנועה | [Go](#Seif98) | 24 |
| סעיף 101 | איסור לטפס | [Go](#Seif99) | 24 |
| סעיף 102 | שמירת דינים | [Go](#Seif100) | 24 |
|  | סימן ב': מניעת דליקות בנמל וכיבוין | [Go](#hed210) | 24 |
| סעיף 103 | איסור עישון בנמל | [Go](#Seif101) | 24 |
| סעיף 104 | איסור ביצוע עבודת בעירה בנמל | [Go](#Seif102) | 24 |
| סעיף 105 | כיבוי דליקות בנמל | [Go](#Seif103) | 24 |
| סעיף 106 | הרחקת טובין ממקום דליקה | [Go](#Seif104) | 24 |
|  | סימן ג': מניעת דליקות בכלי שיט וכיבוין | [Go](#hed211) | 25 |
| סעיף 107 | הגדרות | [Go](#Seif105) | 25 |
| סעיף 108 | איסור הבערת אש | [Go](#Seif106) | 25 |
| סעיף 109 | הבערת אש | [Go](#Seif107) | 25 |
| סעיף 110 | ריתוך אסור | [Go](#Seif108) | 25 |
| סעיף 111 | פעולות ריתוך מותרות | [Go](#Seif109) | 25 |
| סעיף 112 | אמצעי זהירות לפני פעולת ריתוך | [Go](#Seif110) | 25 |
| סעיף 113 | אמצעי זהירות בשעת פעולת ריתוך | [Go](#Seif111) | 26 |
| סעיף 114 | אמצעי זהירות בגמר פעולת ריתוך | [Go](#Seif112) | 26 |
| סעיף 115 | סמכויות מנהל הנמל | [Go](#Seif113) | 26 |
| סעיף 116 | הודעה על דליקה בכלי שיט | [Go](#Seif114) | 26 |
| סעיף 117 | הרחקת טובין מכלי שיט | [Go](#Seif115) | 26 |
| סעיף 118 | הרחקת כלי שיט מתחום הנמל | [Go](#Seif116) | 26 |
| סעיף 119 | הגשת עזרה למנהל נמל או לרב חובל הנמל | [Go](#Seif117) | 26 |
| סעיף 120 | שימוש במלגזה לצורך שינוע | [Go](#Seif118) | 26 |
|  | סימן ד': כללי | [Go](#hed212) | 26 |
| סעיף 121 | אחריות מעביד | [Go](#Seif119) | 26 |
| סעיף 122 | תחולה | [Go](#Seif120) | 26 |
|  | פרק שלושה-עשר: טעינת חמרי נפץ ופריקתם | [Go](#med12) | 26 |
| סעיף 123 | הגדרות | [Go](#Seif121) | 26 |
| סעיף 124 | הודעה על מטען | [Go](#Seif122) | 27 |
| סעיף 125 | סיווג בהעדר הודעה | [Go](#Seif123) | 27 |
| סעיף 126 | עגינה וקשירה של אנית חמרי נפץ | [Go](#Seif124) | 27 |
| סעיף 127 | אמצעים לגרירה בשעת סכנה | [Go](#Seif125) | 27 |
| סעיף 128 | טעינת חמרי נפץ ופריקתם | [Go](#Seif126) | 27 |
| סעיף 129 | כמויות המותרות לשינוע ואישור חריגה | [Go](#Seif127) | 28 |
| סעיף 130 | חובת זהירות | [Go](#Seif128) | 28 |
| סעיף 131 | דגל ומאור | [Go](#Seif129) | 28 |
| סעיף 132 | איסור שהיית כלי שיט ליד אנית חמרי נפץ | [Go](#Seif130) | 28 |
| סעיף 133 | מניעת דליקות והתפוצצויות | [Go](#Seif131) | 28 |
| סעיף 136 | איסור שימוש בכבילי חשמל מסויימים | [Go](#Seif132) | 29 |
| סעיף 137 | איסור פעולות המתיזות גצים | [Go](#Seif133) | 29 |
| סעיף 138 | כוננות האניה וצוותה | [Go](#Seif134) | 29 |
| סעיף 139 | איסור פירוק מנועי האניה | [Go](#Seif135) | 29 |
| סעיף 140 | אמצעי בטיחות נוספים | [Go](#Seif136) | 29 |
| סעיף 141 | הרחקת חמרי נפץ | [Go](#Seif137) | 29 |
| סעיף 142 | אריזה וסימון | [Go](#Seif138) | 30 |
| סעיף 143 | תקינות מכולות וכלי רכב | [Go](#Seif139) | 30 |
| סעיף 144 | פיקוח על טעינה ופריקה | [Go](#Seif140) | 30 |
| סעיף 145 | תנאי וזמני טעינה, פריקה והפלגה | [Go](#Seif141) | 30 |
| סעיף 146 | כיסוי חמרי נפץ | [Go](#Seif142) | 30 |
| סעיף 147 | איסור שימוש בכלי רכב ובציוד ממונע | [Go](#Seif143) | 30 |
| סעיף 148 | איסור כניסה | [Go](#Seif144) | 31 |
| סעיף 149 | הודעה על תקלה | [Go](#Seif145) | 31 |
|  | פרק ארבעה עשר: חמרים מסוכנים | [Go](#med13) | 31 |
|  | סימן א': הגדרות | [Go](#hed213) | 31 |
| סעיף 150 | הגדרות | [Go](#Seif146) | 31 |
|  | סימן ב': כללי | [Go](#hed214) | 32 |
| סעיף 151 | הודעה על חמרים מסוכנים | [Go](#Seif147) | 32 |
| סעיף 152 | קשר האניה עם החוף | [Go](#Seif148) | 32 |
| סעיף 153 | פעולה הקשורה בחומר מסוכן | [Go](#Seif149) | 33 |
| סעיף 154 | פיקוח על שינוע | [Go](#Seif150) | 33 |
| סעיף 155 | נקיטת אמצעי זהירות וכיבוי אש | [Go](#Seif151) | 33 |
| סעיף 156 | עישון | [Go](#Seif152) | 33 |
| סעיף 157 | איסור ביצוע עבודות | [Go](#Seif153) | 33 |
| סעיף 158 | מאור | [Go](#Seif154) | 34 |
| סעיף 159 | שימוש בציוד חשמלי | [Go](#Seif155) | 34 |
| סעיף 160 | שינוע בתנאי מזג אויר קשים | [Go](#Seif156) | 34 |
| סעיף 161 | הודעות על תקלות ופעולות חירום | [Go](#Seif157) | 34 |
| סעיף 162 | בדיקת אמצעי בטיחות ואמצעים מסוכנים | [Go](#Seif158) | 34 |
| סעיף 163 | סילוק חמרים מסוכנים, פינוי אניית חמרים מסוכנים | [Go](#Seif159) | 34 |
|  | סימן ג': חמרים מסוכנים בצובר | [Go](#hed215) | 35 |
| סעיף 164 | קשירה, ריתוק וניתוק של אניה | [Go](#Seif160) | 35 |
| סעיף 165 | דגל ואור אדום | [Go](#Seif161) | 35 |
| סעיף 166 | איסור שיוט כלי שיט | [Go](#Seif162) | 35 |
| סעיף 167 | גידור וסימון | [Go](#Seif163) | 35 |
| סעיף 168 | שילוט | [Go](#Seif164) | 35 |
| סעיף 169 | אמצעי מיגון | [Go](#Seif165) | 36 |
| סעיף 170 | הפרדת חמרים | [Go](#Seif166) | 36 |
| סעיף 170א | אספקת צידה ודלק | [Go](#Seif255) | 36 |
| סעיף 170ב | אחסנה | [Go](#Seif256) | 36 |
|  | סימן ד': חמרים מסוכנים נוזלים בצובר | [Go](#hed216) | 36 |
|  | חלק א': | [Go](#med14) | 36 |
| סעיף 170ג | עבודות במסוף | [Go](#Seif257) | 36 |
| סעיף 170ד | בטיחות | [Go](#Seif258) | 36 |
| סעיף 170ה | הדרכת עובדי המיתקן | [Go](#Seif259) | 36 |
| סעיף 170ו | ביקורות לסידורי בטיחות | [Go](#Seif260) | 36 |
|  | חלק ב': | [Go](#med15) | 36 |
| סעיף 170ז | תעודת כושר | [Go](#Seif261) | 36 |
| סעיף 170ח | קשר | [Go](#Seif262) | 36 |
| סעיף 170ט | ביקורת בטיחות | [Go](#Seif167) | 37 |
| סעיף 170י | פעולות מקדימות לשאיבה | [Go](#Seif168) | 37 |
| סעיף 170יא | שאיבת החומר המסוכן | [Go](#Seif169) | 37 |
| סעיף 170יב | מניעת גלישה ונזילה | [Go](#Seif170) | 37 |
| סעיף 170יג | צנרת וצינורות | [Go](#Seif171) | 37 |
| סעיף 170יד | השלמת פעולות שאיבה | [Go](#Seif172) | 38 |
| סעיף 170טו | כניסה למקומות איחסון | [Go](#Seif173) | 38 |
| סעיף 170טז | אחסנה ודיווח | [Go](#Seif174) | 38 |
| סעיף 170יז | שינוע בין כלי שיט | [Go](#Seif175) | 38 |
| סעיף 170יח | שינוע מכלי שיט לכלי רכב | [Go](#Seif176) | 38 |
| סעיף 170יט | הוצאת אניה מהנמל | [Go](#Seif177) | 38 |
| סעיף 170כ | כוננות במסוף | [Go](#Seif178) | 38 |
|  | סימן ה': חמרים מסוכנים מוצקים בצובר | [Go](#hed217) | 38 |
| סעיף 170כא | כניסה למקומות איחסון ושינוע | [Go](#Seif179) | 38 |
| סעיף 170כב | פליטת אבק | [Go](#Seif180) | 39 |
| סעיף 170כג | אבק נפיץ | [Go](#Seif181) | 39 |
|  | סימן ו': חמרים מסוכנים ארוזים | [Go](#hed218) | 39 |
| סעיף 170כד | אריזה וסימונה | [Go](#Seif182) | 39 |
| סעיף 170כה | תכנית סיוור | [Go](#Seif183) | 39 |
| סעיף 170כו | חמרים מסוכנים במכולות | [Go](#Seif184) | 39 |
| סעיף 170כז | כלי רכב | [Go](#Seif185) | 39 |
| סעיף 170כח | תנאי מסירה | [Go](#Seif186) | 39 |
| סעיף 170כט | חומרים בעלי סיכון מיוחד | [Go](#Seif187) | 40 |
| סעיף 170ל | אמצעי זהירות כלליים | [Go](#Seif188) | 40 |
| סעיף 170לא | ניקוי כלי קיבול ונטישתם | [Go](#Seif189) | 40 |
| סעיף 170לב | אחסנה | [Go](#Seif190) | 40 |
| סעיף 170לג | הפרדת חמרים | [Go](#Seif191) | 40 |
| סעיף 170לד | מניעת גזים | [Go](#Seif192) | 40 |
|  | פרק חמישה-עשר: מניעת זיהום, סילוק אשפה וטובין מקולקלים | [Go](#med16) | 40 |
|  | סימן א': מניעת זיהום | [Go](#hed219) | 40 |
| סעיף 171 | מניעת זיהום בנמל | [Go](#Seif193) | 40 |
| סעיף 172 | איסור שפיכת שופכין לים | [Go](#Seif194) | 40 |
| סעיף 173 | מרזבים ופתחים לפסולת בכלי שיט | [Go](#Seif195) | 40 |
|  | סימן ב': מי שיפוליים | [Go](#hed220) | 40 |
| סעיף 174 | הגדרות | [Go](#Seif196) | 40 |
| סעיף 174א | איסור שפיכת מי שיפוליים | [Go](#Seif197) | 41 |
| סעיף 174ב | הזרמת מי שיפוליים שמנוניים | [Go](#Seif198) | 41 |
| סעיף 174ג | אגרת איסוף מי שיפוליים | [Go](#Seif199) | 41 |
|  | סימן ג': פסולת וטובין מקולקלים | [Go](#hed221) | 41 |
| סעיף 175 | חובות הקברניט למניעת זיהום | [Go](#Seif200) | 41 |
| סעיף 176 | מכלים לאיסוף פסולת ואשפה | [Go](#Seif201) | 41 |
| סעיף 177 | סילוק פסולת | [Go](#Seif202) | 41 |
| סעיף 178 | הוצאות סילוק פסולת | [Go](#Seif203) | 41 |
| סעיף 179 | ניקוי הרציף מפסולת לפני הפלגת כלי שיט | [Go](#Seif204) | 41 |
| סעיף 180 | מניעת מפגעים | [Go](#Seif205) | 41 |
| סעיף 181 | טובין מקולקלים שנפרקו | [Go](#Seif206) | 42 |
| סעיף 182 | טובין מקולקלים שהובאו לנמל | [Go](#Seif207) | 42 |
| סעיף 183 | השמדת טובין מקולקלים | [Go](#Seif208) | 42 |
| סעיף 184 | הוצאות השמדת טובין מקולקלים | [Go](#Seif209) | 42 |
| סעיף 185 | תחולה | [Go](#Seif210) | 42 |
|  | פרק ששה-עשר: אניות טרופות | [Go](#med17) | 42 |
| סעיף 186 | הגדרות | [Go](#Seif211) | 42 |
| סעיף 187 | דרכי מסירת דרישה | [Go](#Seif212) | 42 |
| סעיף 188 | תוכן הדרישה | [Go](#Seif213) | 42 |
|  | פרק שבעה-עשר: אגרות | [Go](#med18) | 42 |
|  | סימן א': פרשנות | [Go](#hed222) | 42 |
| סעיף 189 | הגדרות | [Go](#Seif214) | 42 |
| סעיף 189א | שיעורי אגרות | [Go](#Seif215) | 44 |
|  | סימן ב': אגרות כלי שיט | [Go](#hed223) | 44 |
| סעיף 190 | אגרת שירות | [Go](#Seif216) | 44 |
| סעיף 191 | הצגת תעודת רישום | [Go](#Seif217) | 45 |
| סעיף 192 | חישוב התפוסה | [Go](#Seif218) | 45 |
| סעיף 193 | אגרות לכלי שיט נמליים | [Go](#Seif219) | 45 |
| סעיף 194 | אגרות כלי שיט שארכו פחות מ 24 מטרים | [Go](#Seif220) | 45 |
| סעיף 195 | כלי שיט של צה"ל | [Go](#Seif221) | 46 |
| סעיף 196 | אגרות לספינות דיג | [Go](#Seif222) | 46 |
| סעיף 198 | כלי שיט במצוקה | [Go](#Seif223) | 46 |
| סעיף 199 | כלי שיט לצרכי לימוד | [Go](#Seif224) | 46 |
| סעיף 202 | אגרות מגדלור מוזלות | [Go](#Seif225) | 46 |
| סעיף 204 | פטור מאגרת מגדלור | [Go](#Seif226) | 46 |
| סעיף 205 | אגרות מוזלות לאניות גלנוע | [Go](#Seif227) | 47 |
|  | סימן ג': | [Go](#hed224) | 47 |
|  | סימן ד': | [Go](#hed225) | 47 |
|  | סימן ה': | [Go](#hed226) | 47 |
|  | סימן ו': אגרות החסנה | [Go](#hed227) | 47 |
| סעיף 240 | הגדרות | [Go](#Seif228) | 47 |
| סעיף 241 | אגרות החסנה | [Go](#Seif229) | 48 |
| סעיף 242 | החסנת מכוניות ומכולות | [Go](#Seif230) | 49 |
| סעיף 242א | הוראת שעה תשנ"ג 1992 | [Go](#Seif231) | 50 |
| סעיף 243 | פטור והנחה | [Go](#Seif232) | 50 |
|  | סימן ז': | [Go](#hed228) | 50 |
|  | סימן ח': אגרות לשירותים מסויימים | [Go](#hed229) | 50 |
| סעיף 250 | אגרות לשירותים מסויימים | [Go](#Seif233) | 50 |
|  | סימן ט': אגרות למשגור קטן | [Go](#hed230) | 51 |
| סעיף 251 | אגרה משולבת למשגור קטן | [Go](#Seif234) | 51 |
| סעיף 252 | שירות שאינו כלול באגרה | [Go](#Seif235) | 51 |
| סעיף 253 | שיעורי האגרה | [Go](#Seif236) | 51 |
| סעיף 254 | אגרת החסנה | [Go](#Seif237) | 51 |
|  | סימן י': | [Go](#hed231) | 52 |
|  | סימן י"א: | [Go](#hed232) | 52 |
|  | סימן י"ב: | [Go](#hed233) | 52 |
|  | סימן י"ג: | [Go](#hed234) | 52 |
|  | סימן י"ד: | [Go](#hed235) | 52 |
|  | סימן ט"ו: אגרות מלתחה | [Go](#hed236) | 52 |
| סעיף 276 | הגדרות | [Go](#Seif238) | 52 |
| סעיף 277 | שיעורי האגרה | [Go](#Seif239) | 52 |
| סעיף 278 | חישוב היממות | [Go](#Seif240) | 52 |
|  | סימן ט"ז: אגרות שימוש בציוד | [Go](#hed237) | 52 |
| סעיף 279 | הגדרות | [Go](#Seif241) | 52 |
| סעיף 280 | אגרות | [Go](#Seif242) | 52 |
| סעיף 280 | קשר | [Go](#Seif263) | 52 |
| סעיף 281 | שיעורי האגרה במשמרת השלישית | [Go](#Seif243) | 52 |
| סעיף 282 | שיעורי האגרות בימים מסויימים | [Go](#Seif244) | 53 |
|  | סימן י"ז: אגרות לרשיונות כניסה לנמל | [Go](#hed238) | 53 |
| סעיף 283 | אגרת רשיון | [Go](#Seif245) | 53 |
| סעיף 284 | אגרת רשיון לרכב | [Go](#Seif246) | 53 |
| סעיף 284א | פטור | [Go](#Seif247) | 53 |
|  | סימן י"ח: | [Go](#hed239) | 53 |
|  | פרק שמונה-עשר: שונות | [Go](#med19) | 53 |
| סעיף 286 | הכרעת סכסוכים | [Go](#Seif248) | 53 |
| סעיף 287 | תשלום אגרות לפני הוצאת טובין מהנמל | [Go](#Seif249) | 54 |
| סעיף 287א | דיווח לתצפית נמל | [Go](#Seif266) | 54 |
| סעיף 288 | עונשין | [Go](#Seif250) | 54 |
| סעיף 289 | תחולה | [Go](#Seif251) | 54 |
| סעיף 290 | תחילה | [Go](#Seif252) | 54 |
| סעיף 291 | ביטול | [Go](#Seif253) | 54 |
| סעיף 292 | השם | [Go](#Seif254) | 55 |
|  | תוספת ראשונה | [Go](#med20) | 55 |
|  | זמן העבודה הרגיל בנמל | [Go](#med21) | 55 |
|  | תוספת שניה | [Go](#med22) | 56 |
|  | תוספת שלישית | [Go](#med23) | 57 |
|  | תוספת רביעית | [Go](#med24) | 57 |
|  | פקודת הנמלים | [Go](#med25) | 57 |
|  | תוספת חמישית | [Go](#med26) | 58 |
|  | חלק א': אגרות כלי שיט | [Go](#med27) | 58 |
|  | חלק ב': אגרות סבלות | [Go](#med28) | 58 |
|  | חלק ג': אגרות רציף | [Go](#med29) | 58 |
|  | חלק ד': אגרות לשירותים מסויימים | [Go](#med30) | 58 |
|  | חלק ה': אגרות שימוש בציוד | [Go](#med31) | 58 |
|  | חלק ו': אגרת איסוף מי שיפוליים | [Go](#med32) | 58 |
|  | תוספת ששית | [Go](#med33) | 58 |

תקנות הנמלים, תשל"א-1971[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א-1961 (להלן - החוק), וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש] תשל"א-1971 (להלן - הפקודה), ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

מיום 2.7.1972

**תק' תשל"ב-1972**

[ק"ת תשל"ב מס' 2867](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2867.pdf) מיום 2.7.1972 עמ' 1371

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 20(ב) ו-21(ב) לחוק רשות הנמלים, תשכ"א-1961 (להלן - החוק), ~~וסעיפים 4, 10 ו-17 לפקודת הנמלים~~ וסעיף 60 לפקודת הנמלים [נוסח חדש] תשל"א-1971 (להלן - הפקודה), ובאישור הממשלה, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: פרשנות

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"בעל כלי שיט" – לרבות חוכר כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם;

"הוראות מסירה" – כמשמעותו של "צו מסירה" בסעיף 14 לפקודה;

תק' תשנ"ט-1998

מיום 15.10.1998

**תק' תשנ"ט-1998**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5931](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5931.pdf) מיום 15.10.1998 עמ' 26

"הוראות מסירה" – כמשמעותו של "צו מסירה" ~~בסעיף 14ב לפקודה~~ בסעיף 14 לפקודה;

"הפלגה בין-לאומית" – הפלגה במסע בין-לאומי, כהגדרתו בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982;

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

**הוספת הגדרת "הפלגה בין-לאומית"**

"הרשות" – רשות הנמלים והרכבות;

תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999

מיום 1.1.1999

**תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5953](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5953.pdf) מיום 22.2.1999 עמ' 374

**הוספת הגדרת "הרשות"**

"זמן העבודה הרגיל" – שעות העבודה בימי העבודה כפי שנקבעו לכל נמל בתוספת הראשונה;

"ימי מנוחה" – ימי המנוחה הקבועים בסעיף 18א לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"ח-1948, ויום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, תש"ט-1949;

"כלי שיט" – (נמחקה);

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

**מחיקת הגדרת "כלי שיט"**

הנוסח הקודם:

~~"כלי שיט" – כמשמעות ספינה בפקודה;~~

"מטען במעבר בין נמלי" (Cargo in Transit Between Ports) – מטען במעבר דרך ישראל שנתקיימו לגביו תנאים אלה:

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

(1) הוא נפרק מכלי שיט באחד מנמלי רשות הנמלים בים התיכון ונטען לכלי שיט בנמל אילת, או נפרק מכלי שיט בנמל אילת ונטען לכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון;

(2) הוא הוצהר בנמל כמטען במעבר דרך ישראל, לפני פריקתו מכלי השיט;

(3) הוא לא נארז מחדש מזמן פריקתו ועד להטענתו מחדש;

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1888

~~"מטען במעבר" (Cargo in Transit)~~ "מטען במעבר בין נמלי" (Cargo in Transit Between Ports) - מטען במעבר דרך ישראל שנתקיימו לגביו תנאים אלה:

"מטען במעבר יבשתי" (Cargo in Transit) – מטען שנתקיימו לגביו שני אלה:

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

(1) הוא נפרק מכלי שיט באחד מנמלי הרשות ומועבר ביבשה לארץ שכנה או מגיע ביבשה מארץ שכנה לטעינה בנמל מנמלי הרשות;

(2) הוא הוצהר כמטען במעבר יבשתי דרך ישראל, לפני פריקתו מכלי השיט או לפני כניסתו לטעינה בנמל;

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1888

**הוספת הגדרת "מטען במעבר יבשתי"**

"מטען במעבר אווירי" (Cargo in Sea-Air Transit) – מטען שנתקיימו לגביו שני אלה:

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

(1) הוא נפרק מכלי שיט באחד מנמלי הרשות ומיוצא בדרך האוויר לחוץ לארץ או מגיע בדרך האוויר לארץ ומועבר לטעינה בנמל מנמלי הרשות;

(2) הוא הוצהר כמטען במעבר אווירי לפני פריקתו מכלי השיט או לפני כניסתו לנמל לצורך טעינה;

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1888

**הוספת הגדרת "מטען במעבר אווירי"**

"מטען יבוא מיוצא לחוץ לארץ" – מטען יבוא שנפרק מכלי שיט בנמל מנמלי הרשות אך יוצא לחוץ לארץ, בין משטח הנמל ובין אם לאו ובלבד שרשות המכס הכירה בו כמטען בשטעון;

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1888

**הוספת הגדרת "מטען יבוא מיוצא לחוץ לארץ"**

"מנהל הנמל" – לרבות מי שמנהל הנמל הסמיכו לענין תקנות אלה, כולן או מקצתן;

"מסוך" – כמשמעות "מחסן מעבר" או "אזור סיוור" בפקודה;

"מסירה ישירה" – מסירת טובין במישרין מכלי שיט שליד הרציף לבעליהם, או מן הבעלים לכלי שיט שליד הרציף;

"מסירה עקיפה" – מסירת טובין שלא בדרך מסירה ישירה;

"מעגן סגור" – חלק הנמל המוגן בשובר גלים, לרבות צדו החיצון של שובר הגלים הקטן בנמלי חיפה ואשדוד, ובנמל אילת - חלק הנמל המהווה את הנמל הפנימי;

"משגור" – כלל הטובין לפי שטר מטען אחד;

"מיתקן נמל ייעודי" – מיתקן מתמחה המשמש לפריקה או לטעינה של מטען מסוג אחד בלבד, נוזל או בצובר וכן רציף המשמש לפריקה או טעינה של חומר נפץ;

תק' תשע"ח-2017

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1888

**הוספת הגדרת "מיתקני נמל ייעודים"**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

**החלפת הגדרת "מיתקני נמל ייעודים" בהגדרת "מיתקן נמל ייעודי"**

הנוסח הקודם:

~~"מיתקני נמל ייעודים" – מיתקנים מתמחים המשמשים לפריקה או לטעינה של: דלק, תבואות, נוזלים בנשפך, פחם, אשלג, פוספטים ודשנים אחרים וכן רציף המשמש לפריקה או טעינה של חומר נפץ;~~

"נמל" – נמל חיפה, נמל אשדוד, נמל אילת או נמל אשקלון;

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

"נמל" – נמל חיפה, נמל אשדוד ~~או נמל אילת~~ נמל אילת או נמל אשקלון;

"סימן עזר" – סימן מיוחד למיונם של טובין, המשותף רק לחלק או לחלקים של המשגור;

"סימן עיקרי" – הסימן המיוחד למיונם של טובין, המשותף לכל המשגור;

"ספינת דיג" – ספינה העוסקת בדיג ואין עליה מטען זולת דגה שאינה טעונה הצהרת מכס;

"פקיד מוסמך" – פקיד שבסמכותו או מתפקידו לדרוש עשיית הדבר הנדון או לעשותו בעצמו, לרבות מנהל הנמל;

"קברניט" – רב החובל של כלי השיט או מי שבידו הפיקוד החוקי על כלי השיט אותה שעה, למעט נתב ורב חובל נמל; ובכלי שיט שבבניה או בפירוק – הממונה על בניית כלי השיט או על פירוקו;

"רב חובל נמל" – כהגדרתו בתקנות ניהול התעבורה הימית;

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

**הוספת הגדרת "רב חובל נמל"**

"רכב" – כמשמעותו בפקודת התעבורה;

"שיטעון" (transshipment) – העברת מטענים מאניה לאניה בנמל אחד;

"שיטעון בין נמלי" – העברת מטען מכלי שיט באחד מנמלי הרשות בים התיכון לכלי שיט בנמל אחר של הרשות בים התיכון;

תק' תשמ"ה-1985

מיום 1.6.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4802](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4802.pdf) מיום 16.5.1985 עמ' 1254

**הוספת הגדרת "שיטעון בין נמלי"**

"מכולה" (freight container) – יחידת ציוד לתובלה ושינוע מטענים שנתקיימו בה כל אלה:

תק' תשל"ג-1972

(1) מבנה יציב בזוויות ישרות;

(2) היא מתוכננת במיוחד לשימוש חוזר בתובלה ושינוע של יחידות מטען ללא צורך בפריקת יחידות אלה בשלבי הביניים של התובלה;

(3) היא מצויידת באבזרים המאפשרים שינועה השוטף והעברתה מאמצעי תובלה אחד למשנהו במוט מירווח (spreader) ובציוד אחר הקיים בנמל, להנחת דעתו של מנהל הנמל;

(4) מידותיה אחידות כדלקמן:

(1) רחבה הוא 8 רגל;

(2) גבהה עד 9 רגל;

(3) ארכה הוא 20 רגל או 40 רגל;

(5) הוצהרה כמכולה במסמכי המטענים;

מיום 14.9.1972

**תק' תשל"ג-1972**

[ק"ת תשל"ג מס' 2909](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2909.pdf) מיום 14.9.1972 עמ' 14

**הוספת הגדרת "מכולה"**

"מכולה שאינה רגילה" – מכולה שארכה אינו 20 רגל או 40 רגל;

תק' תשל"ג-1972

מיום 14.9.1972

**תק' תשל"ג-1972**

[ק"ת תשל"ג מס' 2909](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2909.pdf) מיום 14.9.1972 עמ' 14

**הוספת הגדרת "מכולה שאינה רגילה"**

"המכלה" – מילויין של יחידות מטען לתוך מכולה או ריקונן של יחידות מטען מתוך מכולה, לרבות מכולה שאינה רגילה;

תק' תשל"ג-1972

מיום 14.9.1972

**תק' תשל"ג-1972**

[ק"ת תשל"ג מס' 2909](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2909.pdf) מיום 14.9.1972 עמ' 14

**הוספת הגדרת "המכלה"**

"גלנוע" (Roll-on/Roll-off) – שיטת ניטולם של כלי רכב על גבי גלגליהם או זחליהם או כל שיטת תנועה אחרת שאינה הנפה בעזרת מנוף חיצוני ממקום חנייתם בכלי השיט דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי שבו אל מקום בנמל כפי שיורה מנהל הנמל;

תק' תשע"ח-2017

מיום 9.11.1972

**תק' (מס' 2) תשל"ג-1972**

[ק"ת תשל"ג מס' 2929](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2929.pdf) מיום 9.11.1972 עמ' 235

**הוספת הגדרת "גלנוע"**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

**החלפת הגדרת "גלנוע"**

הנוסח הקודם:

~~"גלנוע" (Roll-on/Roll-off) – שיטת ניטולם של כלי רכב על גבי גלגליהם ממקום חנייתם בכלי השיט דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי שבו אל מקום בנמל כפי שיורה מנהל הנמל;~~

"כלי רכב מוביל" – כלי רכב המשמש להובלת מטענים בשיטת גלנוע לרבות גרור (trailer), גרור נתמך (semi-trailer) וגרור גל-נוע (roll-trailer); לענין זה, "גרור גל-נוע" (roll-trailer) – גרור המיועד להובלת מטענים באניות גל-נוע, ושאינו מורשה לנוע מחוץ לתחומי הנמל;

תק' (מס' 2)

תשל"ג-1972

מיום 9.11.1972

**תק' (מס' 2) תשל"ג-1972**

[ק"ת תשל"ג מס' 2929](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2929.pdf) מיום 9.11.1972 עמ' 235

**הוספת הגדרת "כלי רכב מוביל"**

"כלי רכב מובל" – מכונית או טרקטור על גלגלים המנוטל בגלנוע והמהווה מטען יבוא, מטען יצוא או מטען בשטעון;

תק' (מס' 2)

תשל"ג-1972

מיום 9.11.1972

**תק' (מס' 2) תשל"ג-1972**

[ק"ת תשל"ג מס' 2929](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2929.pdf) מיום 9.11.1972 עמ' 235

**הוספת הגדרת "כלי רכב מובל"**

"סיור כלי רכב" – פריקת יחידות טובין מתוך כלי רכב מוביל או טעינת יחידות טובין אל תוך כלי רכב מוביל;

תק' (מס' 2)

תשל"ג-1972

מיום 9.11.1972

**תק' (מס' 2) תשל"ג-1972**

[ק"ת תשל"ג מס' 2929](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2929.pdf) מיום 9.11.1972 עמ' 235

**הוספת הגדרת "סיור כלי רכב"**

"תקנות הספנות (ימאים)" – תקנות הספנות (ימאים), התשס"ב-2002;

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

**הוספת הגדרת "תקנות הספנות (ימאים)"**

"תקנות ניהול התעבורה הימית" – תקנות הנמלים (ניהול התעבורה הימית), התשע"ז-2017;

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

**הוספת הגדרת "תקנות ניהול התעבורה הימית"**

"תצפית נמל" – כהגדרתה בתקנות ניהול התעבורה הימית.

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

**הוספת הגדרת "תצפית נמל"**

פרק שני: הוראות סדר כלליות

סימן א': שעות העבודה

2. לא תיעשה עבודה בנמל מחוץ לזמן העבודה הרגיל אלא ברשות מנהל הנמל.

עבודה מחוץ לזמן הרגיל

סימן ב': כניסה ויציאה

3. (א) הוראות סימן זה יחולו באותו חלק של נמל אשר רשות הנמלים קבעה אותו כשטח מוגבל (להלן - השטח המוגבל).

תחולה

(ב) תשריט שבו מסומנים גבולות השטח המוגבל יוצג בכניסה לנמל.

4. (א) לא ייכנס אדם לנמל אלא על פי רשיון כניסה או על פי רשיון עיסוק.

כניסה ברשיון

(ב) רשיון כניסה יהיה לתקופה שמנהל הנמל הורה, ובלבד שלא תעלה על חמש שנים.

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

(ג) לא ייכנס קטין עד גיל 12 שנה לנמל אלא בליווי בגיר.

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1888

(ב) רשיון כניסה יהיה לתקופה שמנהל הנמל הורה, ~~ובלבד שלא תעלה על שנה אחת~~ ובלבד שלא תעלה על חמש שנים.

5. מנהל הנמל רשאי לתת רשיון כניסה, לסרב לתתו, להתלותו או לבטלו, לכלול בו תנאים, לרבות תנאים המגבילים את רשות הכניסה של בעל הרשיון לחלק מסויים של הנמל, ובכל עת לשנות את התנאים ולהוסיף עליהם.

מתן רשיון

6. השתמש מנהל הנמל בסמכותו לפי תקנה 5 לבטל רשיון או לשנות את תנאיו או להוסיף עליהם, רשאי הוא לדרוש בהודעה בכתב מבעל הרשיון להמציא את הרשיון ובעל הרשיון חייב למלא אחרי הדרישה.

המצאת רשיון

7. לא ינהל אדם עסק בתחום הנמל אלא אם קיבל רשיון לכך מאת מנהל הנמל ובכפוף לתנאי הרשיון.

עיסוק

8. מנהל הנמל רשאי להגביל או לאסור את כניסתם של בני אדם, בעלי-חיים ורכב לשטח הנמל או לכל חלק ממנו, אם לדעתו דרוש הדבר להחזקת הנמל, להפעלתו או לניהולו.

הגבלות נוספות

9. בעל רשיון הנמצא בנמל חייב להראות את רשיונו לכל פקיד מוסמך או שוטר, לפי דרישתו.

הצגת רשיון

סימן ג': רכב

10. לא יכניס אדם רכב לשטח המוגבל של הנמל אלא ברשות מנהל הנמל.

כניסת רכב לנמל

11. הנוהג ברכב העומד להיכנס לנמל יעצור את הרכב לפי דרישת מנהל הנמל ויציג לו את המסמכים הנוגעים לטובין המובלים באותו רכב.

עצירת רכב להצגת מסמכי מטען

12. אדם האחראי לרכב או הנוהג ברכב בתחומי הנמל יישמע להוראות מנהל הנמל בכל ענין הקשור בהסעתו, בנהיגתו, בעצירתו, בהעמדתו, בחנייתו ובהחנייתו של אותו רכב וכן בפריקת מטען, בטעינתו ובהובלתו ובהורדת נוסעים, בהעלאתם ובהסעתם.

ציות האחראי או הנוהג ברכב להוראות

13. לא ישאיר אדם רכב בנמל, ולא ירשה להשאירו, לתקופת זמן רצופה העולה על 12 שעות, אלא אם קיבל רשות לכך מאת מנהל הנמל.

הגבלת זמן חניה

סימן ד': השימוש בשטחי הנמל ומיתקניו

14. מנהל הנמל רשאי לסגור כל שער, כביש, שובר גלים, רציף או מסוך או כל חלק מהם, וכן לאסור את השימוש בהם או להרשותו בתנאים שימצא לנכון להטיל.

הגבלות בשימוש

15. לא יקים אדם בנין, מבנה או מיתקן כלשהו בנמל, ולא יעשה כל שינוי או תיקון בהם, אלא אם קיבל מאת מנהל הנמל אישור שהדבר לא יפריע להפעלתו התקינה של הנמל.

איסור בניה ללא רשות מאת מנהל הנמל

16. לא יטול אדם חול, אדמה, חצץ, אבנים או חמרים כיוצא באלה בתחום נמל, אלא אם קיבל רשות לכך מאת מנהל הנמל.

איסור נטילת חול, אבנים וכו'

סימן ה': התנהגות אנשים בנמל

17. מי שנמצא בנמל חייב למלא אחרי תנאי רשיון הכניסה או העיסוק שבידו.

מילוי אחר תנאי הרשיון

18. (א) לא יסריט אדם בנמל אלא על פי רשיון בכתב מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאי הרשיון.

איסור הסרטה וצילום

(ב) לא יצלם אדם בנמל אלא על פי היתר בכתב מאת מנהל הנמל.

19. לא יציב אדם כרזה, מודעה או כל פרסום ברציף, במסוך, באולם המתנה, במשרד או במקום אחר בנמל, אלא ברשות מנהל הנמל ובתנאים שהוא קבע.

הצבת מודעות רק ברשות

20. לא ייכנס אדם למסוך שלא לשם סידור ענין בקשר לטובין הנמצאים שם, אלא ברשות מנהל הנמל, ולא יישאר בו לאחר שדרש ממנו מנהל הנמל לעזבו.

כניסה למסוך

21. לא ידוג אדם בחכה או באופן אחר במעגן הסגור ולא ישים רשת לדיג או ציוד דיג אחר במימי הנמל.

איסור דיג

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

21. לא ידוג אדם בחכה או באופן אחר במעגן הסגור ולא ישים רשת לדיג או ציוד דיג אחר במימי הנמל~~, אלא ברשות מנהל הנמל~~.

22. לא ירשה אדם לקטין עד גיל 12 שנמצא בפיקוחו להימצא בנמל שלא בליווי בגיר.

חובת מבוגר לשמור על ילד שבפיקוחו

23. לא יטבול אדם בנמל ולא יכניס בעל-חיים למימי הנמל אלא ברשות רב חובל הנמל.

איסור רחצה

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

23. לא יטבול אדם בנמל ולא יכניס בעל-חיים למימי הנמל אלא ברשות ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל.

24. (א) לא יערוך אדם הפגנה בנמל אלא ברשות מנהל הנמל ולא ישתתף אדם בהפגנה הנערכת ללא רשות כאמור; לא יגרום אדם להתקהלות אנשים בנמל ולא ישתתף בכל התקהלות אלא אם אישר אותה מנהל הנמל.

הפגנות והתקהלויות

(ב) כל התקהלות אנשים בנמל תתפזר והאנשים שהתקהלו יעזבו את המקום מיד כשידרוש מהם מנהל הנמל לעשות כך.

(ג) הוראות תקנה זו באות להוסיף על כל דין אחר.

פרק שלישי: רישוי להפעלת כלי שיט בנמלים

25. בפרק זה -

הגדרות

"מנהל הנמל" - מנהל הנמל שבו רשום כלי השיט או שבו הוא מופעל באופן קבוע;

"רשיון" - רשיון שמנהל נמל מוציאו לפי סעיף 9 לפקודה.

תק' תשנ"ט-1998

מיום 15.10.1998

**תק' תשנ"ט-1998**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5931](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5931.pdf) מיום 15.10.1998 עמ' 26

"רשיון" - רשיון שמנהל נמל מוציאו לפי ~~סעיף 8 לפקודה~~ סעיף 9 לפקודה.

26. מנהל נמל רשאי לסרב ליתן רשיון לכלי שיט הפועל בתחומי הנמל אם נתקיים אחד מאלה:

סירוב לתת רשיונות

(1) כלי השיט אינו מתאים לדעת מנהל הנמל למתן השירות אשר בעדו נדרש הרשיון;

(2) מבקש הרשיון הפר בעבר תנאי של רשיון שניתן לו בהתאם לתקנות אלה או הפר הוראות דין, נוהל או נוהג המחייבים בנמל;

(3) כלי השיט חייב ברשיון שיט לפי תקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשכ"ה-1965, ואין לו רשיון שיט או היתר שיט תקף לפיהן, או הוא אינו כשיר לשיט לדעתו של מנהל הנמל;

(4) השירות שמבקשים לתתו באמצעות כלי השיט שבעדו נדרש הרשיון אינו דרוש לשם סיפוק צרכיו של הנמל.

27. תוקף הרשיון יהיה לשנה מיום נתינתו, אולם מנהל הנמל רשאי לקבוע לגבי רשיון מסויים תקופה קצרה יותר.

תוקף רשיון

28. (א) מנהל הנמל רשאי לכלול ברשיון תנאים המגבילים את השימוש בכלי השיט לחלק ממימי הנמל או לצורך עיסוק מסויים.

תנאים לרשיונות

(ב) מנהל הנמל יציין ברשיון את מספר האנשים ומשקל הטובין שמותר להוביל בכלי השיט; ההוראה שבתקנת משנה זו לא תגרע מתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשכ"ה-1965.

29. הקברניט או הבעל של כלי שיט חייב להראות את הרשיון בכל עת שידרוש ממנו פקיד מוסמך או שוטר לעשות כן.

הצגת רשיון

30. הקברניט או הבעל של כלי השיט יציין את הפרטים לפי תקנה 28(ב) באותיות ברורות במקום בולט לעין בכלי השיט.

הצגת פרטים במקום בולט

31. לא יעזוב קברניטו או בעלו של כלי שיט את כלי השיט ללא השגחה נאותה אלא בהיתר מאת מנהל הנמל או פקיד מוסמך אחר.

שמירה

פרק רביעי: גווה (HULK) וספינת אספקה (STORE SHIP)

32. הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ירתק אותן כשהן בנמל לרתוקות (moorings) מתאימות לשביעת רצונו של רב חובל הנמל.

רתיקת גווה

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

32. הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ירתק אותן כשהן בנמל לרתוקות (moorings) מתאימות לשביעת רצונו של ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל.

33. (א) הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ימציא בעדן רתוקות מתאימות לשביעת רצונו של רב חובל הנמל.

המצאת רתוקות   
על-ידי הקברניט

תק' תשע"ח-2017

(ב) הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ינקוט בכל האמצעים הדרושים לשמירתן כפי שיורה רב חובל הנמל.

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

33. (א) הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ימציא בעדן רתוקות מתאימות לשביעת רצונו של ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל.

(ב) הקברניט של גווה או ספינת אספקה בנמל ינקוט בכל האמצעים הדרושים לשמירתן כפי שיורה ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל.

34. בזמנים שקבע רב חובל הנמל יובאו הרתוקות של כל גווה או ספינת אספקה לחוף, ינוקו, ישומנו או יוחלפו ויוחזרו למקומן לשביעת רצונו של רב חובל הנמל ועל חשבון הבעל או הקברניט של הגווה או הספינה.

ניקוי רתוקות, תיקונן והחלפתן

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218

34. בזמנים שקבע ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל יובאו הרתוקות של כל גווה או ספינת אספקה לחוף, ינוקו, ישומנו או יוחלפו ויוחזרו למקומן לשביעת רצונו של ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל ועל חשבון הבעל או הקברניט של הגווה או הספינה.

פרק חמישי: אכיפת ביצוע הוראות

35. לא ביצע קברניט כלי שיט הוראה מהוראות מנהל הנמל או רב חובל הנמל שניתנו לפי תקנות אלה לקברניט כלי השיט, יהיה מנהל הנמל או רב חובל הנמל רשאי –

סמכות מנהל הנמל לאכוף ביצוע הוראותיו

תק' תשע"ח-2017

(1) להוציא את כלי השיט ממקומו ולהעגינו או לרתקו, להעבירו למקום אחר ולעשות את כל הדברים הקשורים בפעולות אלה, והקברניט של כלי השיט יסייע בפעולות האמורות למנהל הנמל או לרב חובל הנמל ולאנשים הפועלים מטעמו וכן ישא בהוצאות שנגרמו בשל כך למנהל הנמל;

(2) לבצע את ההוראה בעצמו או על ידי אנשים שייראו לו ובאופן שייראה לו.

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 219

35. לא ביצע קברניט כלי שיט הוראה מהוראות מנהל הנמל או רב חובל הנמל שניתנו לפי תקנות אלה לקברניט כלי השיט, יהיה מנהל הנמל או רב חובל הנמל רשאי –

(1) להוציא את כלי השיט ממקומו ולהעגינו או לרתקו, להעבירו למקום אחר ולעשות את כל הדברים הקשורים בפעולות אלה, והקברניט של כלי השיט יסייע בפעולות האמורות למנהל הנמל או לרב חובל הנמל ולאנשים הפועלים מטעמו וכן ישא בהוצאות שנגרמו בשל כך למנהל הנמל;

36. (א) מנהל הנמל רשאי, בהודעה בכתב שתישלח לקברניט של כלי שיט בנמל, לאסור על הנפתו או הצגתו של כל דגל או סמל על כלי השיט שעה שהוא נמצא שם, מלבד דגלו הלאומי, הדגל הישראלי, דגלי איתות או דגל ימי רשמי או דיפלומטי.

פיקוח על הנפת דגלי שיט

(ב) נשלחה הודעה כאמור לקברניט והקברניט לא מילא אחריה, רשאי מנהל הנמל, בלי לפגוע בכל תביעה שתוגש לאחר מכן נגד הקברניט, להוריד כל דגל או סמל המתנופף בניגוד להודעה.

פרק ששי: ניתוב

37. בפרק זה –

הגדרות

"ועדת רישוי נתבים", "הועדה" – ועדה ליד מנהל רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה (להלן – המנהל), המורכבת מהמנהל או נציגו ושני חברים נוספים שאחד נציג רשות הספנות והנמלים והשני נציג המעסיק שיעסיק את המועמד לקבלת רשיון נתב;

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 219

"ועדת רישוי נתבים", "הועדה" – ועדה ליד ~~מנהל אגף~~ מנהל רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה (להלן – המנהל), המורכבת מהמנהל או נציגו ושני חברים נוספים שאחד ~~נציג רשות הנמלים~~ נציג רשות הספנות והנמלים והשני נציג המעסיק שיעסיק את המועמד לקבלת רשיון נתב;

"המעסיק" – כל אחד מאלה:

תק' תשע"ח-2017

(1) רב חובל הנמל שבו המועמד לקבלת רישיון ניתוב עתיד להיות מועסק – בנמל המפורט בתקנה 289 לתקנות אלה למעט במיקשר הימי בנמל אשדוד – בבקשות לפי תקנה 42(1) עד (3);

(2) נתב העוסק בפועל בניתוב – במיקשר הימי בנמל אשדוד – בבקשות לפי תקנה 42(1) עד (3);

(3) רב חובל נמל שהממונה על הנמלים מינה אותו להשתתף בדין בבקשות לפי תקנה 42(4) ו-(5);

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 219

**החלפת הגדרת "המעסיק"**

הנוסח הקודם:

~~"המעסיק" – כל אחד מאלה:~~

~~(1) נציג רשות הנמלים – בנמל המפורט בתוספת לחוק;~~

~~(2) הממונה על הנמלים על פי הפקודה – בכל נמל אחר;~~

~~(3) אדם הזכאי לקיים שירותי ניתוב בנמל על פי דין;~~

~~(4) אדם המורשה לקיים שירותי ניתוב בנמל על פי הסכם;~~

"נתב" – בעל רשיון;

"רשיון" – רשיון לשמש נתב שהוצא מכוח סעיף 13 לפקודה;

תק' תשנ"ט-1998

מיום 15.10.1998

**תק' תשנ"ט-1998**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5931](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5931.pdf) מיום 15.10.1998 עמ' 26

"רשיון" – רשיון לשמש נתב שהוצא מכוח ~~סעיף 12 לפקודה~~ סעיף 13 לפקודה;

"גוררת" – כמשמעותה בתקנות הנמלים (ימאים), תשל"ב-1971.

תק' תשל"ב-1972

מיום 2.7.1972

**תק' תשל"ב-1972**

[ק"ת תשל"ב מס' 2867](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2867.pdf) מיום 2.7.1972 עמ' 1371

**הוספת הגדרת "גוררת"**

38. (א) רשיון יהיה זמני או קבוע.

סוגי רשיונות

(ב) תקפו של רשיון זמני הוא לשנתיים מיום הוצאתו.

39. בקשה למתן רשיון תוגש לשר התחבורה (להלן בפרק זה – השר) באמצעות הועדה, על גבי טופס שהיא קבעה.

הגשת בקשה לרשיון

39א. תנאי הכשירות הכללית לתפקיד נתב הם:

תנאי כשירות כללית

תק' תשע"ח-2017

(1) הוא בעל תעודת הסמכה מוכרת ותקפה לרב חובל, לפי תקנה 20(1)(א) ופרק ד' לתקנות הספנות (ימאים);

(2) שירת באנייה בתפקיד קברניט כלי שיט, שתפוסתו ברוטו עולה על 3,000 טון ועסק בהפלגות בין-לאומיות במשך 24 חודשים לפחות או שירת בתפקיד קברניט בכלי שיט כאמור במשך 15 חודשים לפחות ונוסף על כך שירת במשך 24 חודשים לפחות בתפקיד קברניט גוררת;

(3) הוא בעל תעודה רפואית תקפה מאת רופא מורשה או מוסד רפואי מוסמך, המעידה על כושר גופני מתאים של המבקש לשמש בתפקיד נתב; לעניין זה, "מוסד רפואי מוסמך" ו"רופא מורשה" – כהגדרתם בתקנה 52 לתקנות הספנות (ימאים).

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 219

**הוספת תקנה 39א**

40. לבקשה למתן רשיון זמני יצרף המבקש –

בקשה לרשיון זמני

תק' תשל"ב-1972

(1) מסמכים המעידים על עמידתו של המבקש בתנאי הכשירות הכללית כמפורט בתקנה 39א;

תק' תשע"ח-2017

(2) אישור מאת המעסיק כי המבקש עבר במשך חדשיים התמחות בניתוב בנמל כמשמעותו בפקודה או אישור מאת המנהל שהמבקש עבר התמחות בניתוב בנמל מחוץ לישראל בתנאים שאישרה ועדת רישוי נתבים;

תק' תשל"ב-1972

(3) אישור המעסיק על נכונותו להעסיק את המבקש לתקופת נסיון או לתקופה אחרת בתפקיד נתב;

(4) (נמחקה);

תק' תשע"ח-2017

(5) (נמחקה).

תק' תשע"ח-2017

מיום 2.7.1972

**תק' תשל"ב-1972**

[ק"ת תשל"ב מס' 2867](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2867.pdf) מיום 2.7.1972 עמ' 1371

40. לבקשה למתן רשיון זמני יצרף המבקש –

~~(1) תעודת הסמכתו כרב-חובל בהתאם לתקנות הנמלים (ימאים), תש"ך-1960, או תעודת הסמכה לרב חובל שניתנה במדינת חוץ שהוכרה על ידי המועצה כמשמעותה בתקנות האמורות;~~

(1) תעודת הסמכה מוכרת כרב-חובל כמשמעותה בתקנות הנמלים (ימאים), תשל"ב-1971;

(2) אישור מאת המעסיק כי המבקש עבר במשך חדשיים התמחות בניתוב ~~בנמל מנמלי הרשות~~ בנמל כמשמעותו בפקודה או אישור מאת המנהל שהמבקש עבר התמחות בניתוב בנמל מחוץ לישראל בתנאים שאישרה ועדת רישוי נתבים;

(3) אישור המעסיק על נכונותו להעסיק את המבקש לתקופת נסיון או לתקופה אחרת בתפקיד נתב;

(4) תעודה רפואית מאת רופא או מוסד רפואי שהוכרו לצורך זה על ידי ועדת רישוי נתבים, המעידה על כושר גופני מתאים של המבקש למילוי תפקיד נתב;

(5) מסמכים המעידים כי שירת כקברניט כלי שיט שתפוסתו ברוטו יותר מ-500 טון במשך שלוש שנים רצופות לפחות, או מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור במשך שמונה עשר חדשים רצופים לפחות וכי שירת בנוסף לכך במשך שלוש שנים רצופות לפחות כקברניט בגוררת.

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 219

40. לבקשה למתן רשיון זמני יצרף המבקש –

~~(1) תעודת הסמכה מוכרת כרב-חובל כמשמעותה בתקנות הנמלים (ימאים), תשל"ב-1971;~~

(1) מסמכים המעידים על עמידתו של המבקש בתנאי הכשירות הכללית כמפורט בתקנה 39א;

(2) אישור מאת המעסיק כי המבקש עבר במשך חדשיים התמחות בניתוב בנמל כמשמעותו בפקודה או אישור מאת המנהל שהמבקש עבר התמחות בניתוב בנמל מחוץ לישראל בתנאים שאישרה ועדת רישוי נתבים;

(3) אישור המעסיק על נכונותו להעסיק את המבקש לתקופת נסיון או לתקופה אחרת בתפקיד נתב;

~~(4) תעודה רפואית מאת רופא או מוסד רפואי שהוכרו לצורך זה על ידי ועדת רישוי נתבים, המעידה על כושר גופני מתאים של המבקש למילוי תפקיד נתב;~~

~~(5) מסמכים המעידים כי שירת כקברניט כלי שיט שתפוסתו ברוטו יותר מ-500 טון במשך שלוש שנים רצופות לפחות, או מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור במשך שמונה עשר חדשים רצופים לפחות וכי שירת בנוסף לכך במשך שלוש שנים רצופות לפחות כקברניט בגוררת.~~

41. (א) לבקשה למתן רשיון קבוע יצרף המבקש –

בקשה לרשיון קבוע

(1) רשיון זמני תקף של המבקש;

(2) אישור המעסיק כי המבקש עבד כנתב באחד מנמלי המעסיק שמונה עשר חדשים רצופים לפחות לפני הגשת הבקשה;

(3) תעודה רפואית כאמור בתקנה 39א(3).

תק' תשע"ח-2017

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאי השר לפטור מבקש רשיון קבוע, שניתן לו בעבר רשיון קבוע, מהוראות תקנת משנה (א)(1) ו-(2).

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 219

(3) תעודה רפואית ~~כאמור בתקנה 40(4)~~ כאמור בתקנה 39א(3).

42. אלה סמכויות הועדה:

סמכויות הועדה

(1) לבדוק כל בקשה שהוגשה לפי תקנה 39 ואת המסמכים המצורפים לה; מצאה הועדה בהם חסר או פגם, תודיע על כך למבקש ותקבע לו זמן לתיקונם;

(2) לבחון, באופן שייראה לה, את רמת הידיעות ואת הכושר המקצועי של המבקש;

(3) להעביר את הבקשה על מסמכיה לשר, בצירוף המלצותיה;

(4) לייעץ לשר בדבר קביעת תנאי הכשירות הכלליים הנדרשים לתפקיד נתב;

תק' תשע"ח-2017

(5) לייעץ לשר בדבר הצורך בהשתלמויות מקצועיות.

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 220

**הוספת פסקאות 42(4), 42(5)**

42א. (א) על אף האמור בתקנה 39א(2) רשאי מנהל רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה, לפי שיקול דעתו, להמליץ בפני השר על מתן רשיון, בתנאים או ללא תנאים, למבקש שהגיש מסמכים המעידים כי שירת בתפקיד קברניט בכלי שיט שתפוסתו ברוטו עולה על 3,000 טון ועסק בהפלגות בין-לאומיות במשך 18 חודשים לפחות, או שירת בתפקיד קברניט בכלי שיט כאמור במשך 12 חודשים לפחות ונוסף על כך שירת במשך 18 חודשים לפחות בתפקיד קברניט גוררת לפחות, או שהגיש מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור שנה אחת לפחות ונוסף על כך שירת במשך שנתיים רצופות לפחות כקברניט בגוררת.

המלצה של מנהל רשות הספנות והנמלים

תק' תשל"ב-1972

תק' תשע"ח-2017

(ב) המלצת מנהל רשות הספנות והנמלים על מתן רשיון לפי תקנת משנה (א), דינה כהמלצת הועדה לפי תקנה 42(3).

מיום 2.7.1972

**תק' תשל"ב-1972**

[ק"ת תשל"ב מס' 2867](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2867.pdf) מיום 2.7.1972 עמ' 1371

**הוספת תקנה 42א**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 220

המלצה של מנהל ~~אגף~~ רשות הספנות והנמלים

42א. (א) ~~על אף האמור בתקנה 40(5)~~ על אף האמור בתקנה 39א(2) רשאי מנהל ~~אגף~~ רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה, לפי שיקול דעתו, להמליץ בפני השר על מתן רשיון, בתנאים או ללא תנאים, למבקש שהגיש ~~מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט שתפוסתו ברוטו יותר מ-500 טון במשך שנתיים רצופות~~ מסמכים המעידים כי שירת בתפקיד קברניט בכלי שיט שתפוסתו ברוטו עולה על 3,000 טון ועסק בהפלגות בין-לאומיות במשך 18 חודשים לפחות, או שירת בתפקיד קברניט בכלי שיט כאמור במשך 12 חודשים לפחות ונוסף על כך שירת במשך 18 חודשים לפחות בתפקיד קברניט גוררת לפחות, או שהגיש מסמכים המעידים כי שירת כקברניט בכלי שיט כאמור שנה אחת לפחות ונוסף על כך שירת במשך שנתיים רצופות לפחות כקברניט בגוררת.

(ב) המלצת מנהל ~~אגף~~ רשות הספנות והנמלים על מתן רשיון לפי תקנת משנה (א), דינה כהמלצת הועדה לפי תקנה 42(3).

43. השר רשאי לתת את הרשיון המבוקש או לסרב לתתו, וכן לקבוע בו תנאים.

מתן רשיון

44. הועדה רשאית –

חקירות הועדה

(1) להחליט על עריכת חקירה בדבר התנהגותו המקצועית של נתב וכן בדבר התנהגות שלדעתה אינה הולמת את מקצועו או מעמדו; החליטה הועדה כאמור, רשאית היא לערוך חקירה או למנות לכך ועדה מיוחדת הן מבין חבריה והן שלא מבין חבריה כפי שתקבע בכל מקרה;

(2) לדרוש מנתב מפעם לפעם שייבדק על ידי רופא או על ידי ועדה רפואית, כפי שהיא תורה, כדי לקבוע אם כשרו הגופני עדיין מתאים למילוי תפקידו כנתב;

(3) להעביר לשר את תוצאות החקירה שערכה, או את קביעת הרופא או הועדה הרפואית, בצירוף המלצותיה.

45. רשאי השר, לאחר שהועברו אליו המלצות הועדה, לסרב לתת רישיון או לבטל רשיון של נתב או להתלותו לתקופה מסויימת בכל אחד מהמקרים האלה:

סירוב לתת רישיון, התלייתו או ביטולו

תק' תשע"ח-2017

(1) הנתב הורשע בעבירה שעבר בקשר עם תפקידו כנתב או בעבירה פלילית שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לעסוק בניתוב, או אם הוגש נגדו כתב אישום בעבירה פלילית כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניינו, ובלבד שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו;

תק' תשע"ח-2017

(2) השר שוכנע כי הנתב התנהג שלא כשורה מבחינה מקצועית או עשה מעשה שאינו הולם את מקצועו או מעמדו;

(3) השר שוכנע כי מצב בריאותו של הנתב התערער עד כדי כך שאין באפשרותו לבצע את תפקידו כנתב.

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 220

~~התליית רשיון או ביטולו~~ סירוב לתת רישיון, התלייתו או ביטולו

45. רשאי השר, לאחר שהועברו אליו המלצות הועדה, לסרב לתת רישיון או לבטל רשיון של נתב או להתלותו לתקופה מסויימת בכל אחד מהמקרים האלה:

(1) הנתב הורשע בעבירה שעבר בקשר עם תפקידו כנתב או ~~בעבירה שיש עמה קלון~~ בעבירה פלילית שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה אין הוא ראוי לעסוק בניתוב, או אם הוגש נגדו כתב אישום בעבירה פלילית כאמור וטרם ניתן פסק דין סופי בעניינו, ובלבד שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו;

45א. אם יש לשר יסוד סביר להניח, לאחר שהועברה אליו חוות דעת של הממונה על הנמלים בעניין, כי הנתב ביצע מעשה שמפאת מהותו, חומרתו או נסיבותיו הקשורות לבטיחות השיט, אין הוא ראוי לעסוק בניתוב או, לאחר שקיבל תעודה רפואית מאת רופא מורשה או מוסד רפואי כהגדרתם בתקנה 39א, כי מצב בריאותו של הנתב אינו מאפשר לו לבצע את תפקידו כנתב, והוא שוכנע כי יש צורך דחוף בהתליית רישיונו לשם הגנה מיידית על בטיחות השיט, רשאי הוא להתלות את הרישיון לאלתר, לתקופה שלא תעלה על 30 ימים בתנאים או בלא תנאים, עוד בטרם נמסרו לו המלצות הוועדה, ובלבד שייתן לנתב הזדמנות לטעון את טענותיו בהקדם האפשרי לאחר ההתליה, ולא יאוחר מתום 30 ימים ממועד ההתליה.

התליה לאלתר

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 220

**הוספת תקנה 45א**

46. הרשיון יפקע בכל אחד מהמקרים האלה:

פקיעת רשיון

(1) נשללה מהנתב תעודת הסמכתו כרב-חובל;

(2) הנתב לא עסק חמש שנים רצופות בניתוב בישראל.

47. (בוטלה).

תק' תשע"ח-2017

מיום 1.4.1973

**תק' (מס' 8) תשל"ג-1973**

[ק"ת תשל"ג מס' 2991](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2991.pdf) מיום 1.4.1973 עמ' 1105

47. (א) לא יכניס קברניט כלי שיט לנמל ולא יוציא כלי שיט ממנו, לא יקשור כל כבלי עגינה, לא ינתקם ולא יעשה כל תמרון אחר בכלי השיט בנמל, אלא אם נמצא בכלי השיט נתב שבו הוא נועץ.

(ב) בהמלצת רשות הנמלים רשאי שר התחבורה לתקופה שיקבע ומטעמים מיוחדים, להסמיך את מנהל הנמל לפטור קברניט כלי שיט מהוראות תקנת משנה (א).

מיום 30.3.2009

**תק' תשס"ט-2009**

[ק"ת תשס"ט מס' 6769](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6769.pdf) מיום 30.3.2009 עמ' 813

(ב) בהמלצת ~~רשות הנמלים~~ רשות הספנות והנמלים כהגדרתה בחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 רשאי שר התחבורה לתקופה שיקבע ומטעמים מיוחדים, להסמיך את מנהל הנמל לפטור קברניט כלי שיט מהוראות תקנת משנה (א).

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 220

**ביטול תקנה 47**

הנוסח הקודם:

~~ניתוב חובה~~

~~47. (א) לא יכניס קברניט כלי שיט לנמל ולא יוציא כלי שיט ממנו, לא יקשור כל כבלי עגינה, לא ינתקם ולא יעשה כל תמרון אחר בכלי השיט בנמל, אלא אם נמצא בכלי השיט נתב שבו הוא נועץ.~~

~~(ב) בהמלצת רשות הספנות והנמלים כהגדרתה בחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 רשאי שר התחבורה לתקופה שיקבע ומטעמים מיוחדים, להסמיך את מנהל הנמל לפטור קברניט כלי שיט מהוראות תקנת משנה (א).~~

48. (בוטלה).

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 220

**ביטול תקנה 48**

הנוסח הקודם:

~~סייג לניתוב חובה~~

~~48. הוראות תקנה 47 לא יחולו –~~

~~(1) על ספינות דיג מהודפות בכוח בנפח נטו עד 50 טונות רשומות, על כלי שיט של רשות הנמלים, ועל כלי שיט אחר המהודף בכוח בנפח נטו עד 100 טונות רשומות שחלות עליו הוראות הפרק השלישי של תקנות אלה;~~

~~(2) על כלי שיט המועסקים במשך תקופה העולה על חודש ימים במתן שירותים במימי החופין של ישראל והנכנסים או היוצאים לנמל חיפה או אשדוד, בלי לפרוק או לטעון מטען הנועד ליבוא, יצוא או שיטעון, בתנאי שבכל מקרה רב-חובל הנמל נתן לכך הסכמתו מראש.~~

49. (בוטלה).

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 220

**ביטול תקנה 49**

הנוסח הקודם:

~~פינוי דרך לאניות~~

~~49. ספינות מפרש, ספינות גרר, לרבות כלי שיט הנגררים על ידיהן, סירות מנוע, סירות שעשועים, ספינות דיג, ארבות וכלי שיט קטנים אחרים למיניהם חייבים לפנות דרך לאניות בניתוב או לאניות המפליגות על פני ימים.~~

פרק שביעי: סדרי כניסה והפלגה

50. לפחות 36 שעות לפני הגיע כלי שיט לנמל, יודיע על כך הקברניט או הבעל של כלי השיט למנהל הנמל; הוראות תקנה זו לא יחולו על כלי שיט כאמור בתקנה 48 שאינו זקוק לשירותים בנמל.

הודעה על בואו של כלי שיט

51. (א) לפחות 36 שעות לפני הגיע כלי שיט לנמל ימציא בעליו למנהל הנמל -

מסירת מיצהר היבוא

(1) העתק של מיצהר היבוא של המטען המציין בין היתר את המידות, המשקלות וסוגי האריזה של המטען שלפיהם חושבו דמי הובלה, וכן תכנית סיוור (Stowage plan) של כלי השיט; ולגבי מטען אחוד כמשמעותו בתקנה 218 - תיאור היחידה המאוחדת, משקלה, מידותיה, סימונה, ואם היא נעה אם לאו;

(2) רשימה מיוחדת של המטענים המסוכנים, המציינת את מהותם ואריזתם;

(3) רשימת שמותיהם של שולחי הטובין ומקבליהם, במידה שפרטים אלה לא נכללו במיצהר;

(4) רשימת הנוסעים היורדים אל החוף.

(ב) הקברניט יאשר על גבי המסמכים המפורטים בתקנת משנה (ה), לפי הצורך ולפני הגשתם למנהל הנמל, כי הם זהים למקור.

(ג) לא הוגשו המסמכים במועד האמור בתקנת משנה (א), רשאי מנהל הנמל לצורך קביעת תורו של כלי השיט לפריקת מטענו, לראות כאילו הגיע כלי השיט לנמל 36 שעות אחרי הגשת המסמכים כאמור.

52. (א) לא יפליג כלי שיט מנמל ללא אישור להפלגה מאת מנהל הנמל.

סילוק אגרות ותשלומים לפני ההפלגה

(ב) מנהל הנמל יתן אישור הפלגה לכלי שיט אם שוכנע ששולמו אגרות הנמל, מכס, דמי הסגר ושאר תשלומים המגיעים בשל כלי השיט או שהופקדה בידו ערובה לשילומם, להנחת דעתו.

53. כל כלי שיט, בטרם יינתן לו אישור הפלגה, חייב קברניטו למסור לפקיד המוסמך רשימת הנוסעים העומדים להפליג וכן מיצהר היצוא של המטען המציין בין היתר את המידות והמשקלות של כל משגור; אולם אם יש לכלי השיט סוכן בנמל, די בכך שהוא ימסור את הרשימה או המיצהר לפקיד המוסמך תוך 24 שעות מעת קבלת אישור ההפלגה.

מסירת מיצהר היצוא בהפליג כלי השיט

פרק שמיני: כלי שיט בנמלים

54. לא יניע ולא יתמרן אדם כלי שיט בנמל באופן העלול לסכן חיי אדם או לגרום נזק לכלי שיט, למיתקני נמל או לכל רכוש אחר שבנמל.

תנועת כלי שיט בנמל

54א. (א) לא ישיט קברניט כלי שיט שתפוסתו ברוטו עולה על 450 טונות לנמל ולא יעגינו בתחום נמל אלא אם היה כלי השיט מצוייד במכשיר קשר תג"מ (.V.H.F) תקין ובמצב שמיש.

אמצעי קשר בכלי שיט

תק' (מס' 5)   
תשל"ה-1975

(ב) בכל עת השיוט והעגינה בתחום נמל, תקויים אפשרות קשר רצוף באמצעות מכשיר הקשר האמור בין כלי השיט ותחנת הקשר בנמל.

מיום 26.7.1975

**תק' (מס' 5) תשל"ה-1975**

[ק"ת תשל"ה מס' 3343](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3343.pdf) מיום 27.5.1975 עמ' 1813

**הוספת תקנה 54א**

55. רב חובל הנמל רשאי להורות לקברניט של כלי שיט העוגן בנמל לגרום לכך כי מקום הימצאם של העוגנים יובלט באמצעות מצופים.

מצופי עוגנים

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 220

55. ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל רשאי להורות לקברניט של כלי שיט העוגן בנמל לגרום לכך כי מקום הימצאם של העוגנים יובלט באמצעות מצופים.

56. לא יפעיל אדם צופר בכלי שיט הקשור לרציף או לשובר הגלים מבלי שקיבל תחילה רשות מאת רב חובל הנמל, פרט למקרה חירום או לצורך ניסוי מערכות לפני הפלגה (Testing Gear).

הפעלת צופר

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

56. לא יפעיל אדם צופר בכלי שיט הקשור לרציף או לשובר הגלים מבלי שקיבל תחילה רשות מאת ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל, פרט למקרה חירום או לצורך ניסוי מערכות לפני הפלגה (Testing Gear).

57. הקברניט של כלי שיט המונע בכוח מכני חייב לוודא את כשירותו ותקינותו המלאה של כוח ההנעה העיקרי בכלי השיט כל עוד כלי השיט נמצא בנמל, אלא אם כן קיבל רשות בכתב מאת רב חובל הנמל או מי שהוא מינה לכך לשינוי כוח ההנעה העיקרי של כלי השיט, ובלבד שסוכן האנייה הציג לו אישור של המנהל הכללי של התאגיד המפעיל את הרציף שלידו עוגן כלי השיט לאותו שינוי.

כוח ההנעה של כלי השיט

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

**החלפת תקנה 57**

הנוסח הקודם:

~~פעולת המנוע~~

~~57. הקברניט של כלי שיט המונע בכוח מיכני חייב לגרום לכך כי כוח ההנעה העיקרי של כלי השיט לא ישתנה כל עוד כלי השיט נמצא בנמל, אלא אם קיבל רשות בכתב מאת מנהל הנמל לשנוי האמור.~~

58. הקברניט של כלי שיט העוגן או הרתוק בנמל יבטיח כי מספר מספיק של אנשי צוות יהיו נוכחים על כלי השיט לצורך שמירה על בטיחותו ואפשרות תמרונו, זולת אם רב חובל הנמל הסכים מראש אחרת; רב חובל הנמל יתייעץ עם המנהל הכללי של התאגיד המפעיל את הרציף שלידו עוגן כלי השיט הנוגע בדבר או מי שהוא מינה לעניין זה.

נוכחות אנשי צוות

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

58. הקברניט של כלי שיט העוגן או הרתוק בנמל יבטיח כי מספר מספיק של אנשי צוות יהיו נוכחים על כלי השיט לצורך שמירה על בטיחותו ואפשרות תמרונו, זולת אם ~~מנהל הנמל הסכים מראש אחרת~~ רב חובל הנמל הסכים מראש אחרת; רב חובל הנמל יתייעץ עם המנהל הכללי של התאגיד המפעיל את הרציף שלידו עוגן כלי השיט הנוגע בדבר או מי שהוא מינה לעניין זה.

59. הקברניט של כלי שיט הרתוק בנמל יבטיח כי אמצעי הריתוק של כלי השיט יהיו במספר הדרוש ובמצב תקין.

אמצעי ריתוק

60. קברניטו של כלי שיט הנכנס לנמל יבטיח כי כלי שיט יהיה מצוייד בסוככי מגן במספר ובגודל מתאימים לכלי השיט והשימוש בהם ייעשה לפי הצורך ולפי הוראות רב חובל הנמל.

סוככי מגן

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

60. קברניטו של כלי שיט הנכנס לנמל יבטיח כי כלי שיט יהיה מצוייד בסוככי מגן במספר ובגודל מתאימים לכלי השיט והשימוש בהם ייעשה לפי הצורך ולפי הוראות ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל.

61. (א) רב חובל הנמל רשאי ליתן הוראה לקברניט לקשור כבלים או ציוד קשירה לכלי השיט תוך מועד שיורה; אם אין לקברניט כבלים או ציוד קשירה כאמור, יספקם רב חובל הנמל ויחייב את הקברניט בהוצאות.

קשירת כבלים

תק' תשע"ח-2017

(ב) לא קויימה הוראת תקנת משנה (א), כולה או מקצתה, רשאי רב חובל הנמל לבצע את הקשירה בעצמו בכלים שלו, ולחייב את הקברניט בהוצאות העבודה בנוסף להוצאות הכלים וציוד הקשירה.

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

61. (א) ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל רשאי ליתן הוראה לקברניט לקשור כבלים או ציוד קשירה לכלי השיט תוך מועד שיורה; אם אין לקברניט כבלים או ציוד קשירה כאמור, יספקם ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל ויחייב את הקברניט בהוצאות.

(ב) לא קויימה הוראת תקנת משנה (א), כולה או מקצתה, רשאי ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל לבצע את הקשירה בעצמו בכלים שלו, ולחייב את הקברניט בהוצאות העבודה בנוסף להוצאות הכלים וציוד הקשירה.

62. בכלי שיט העוגן על יד רציף, לא יופעל המדחף בלי רשות לכך מאת רב חובל הנמל אלא אם –

הפעלת מדחף על יד רציף

תק' תשע"ח-2017

(1) הפעלתו דרושה כאמצעי למקרה חירום;

(2) הפעלתו הכרחית כדי למנוע סכנה מידית לרכוש או לנפש.

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

62. בכלי שיט העוגן על יד רציף, לא יופעל המדחף בלי רשות לכך מאת ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל אלא אם –

63. (א) לא יעגון כלי שיט בנתיב שיט, בתעלה או במקום המפריע לגישה לכל רציף, מזח או מיתקן אחר של הנמל, אלא לפי היתר מראש מאת רב חובל הנמל, לתקופת ההיתר ובהתאם לתנאיו.

איסור חסימת נתיבי שיט וגישות

תק' תשע"ח-2017

(ב) לא יוריד קברניט סירה מכלי שיט למימי הנמל, ולא יתיר הורדתה, בלי שקיבל קודם לכך רשות מרב חובל הנמל, פרט למקרה חירום.

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

63. (א) לא יעגון כלי שיט בנתיב שיט, בתעלה או במקום המפריע לגישה לכל רציף, מזח או מיתקן אחר של הנמל, אלא לפי היתר מראש מאת ~~מנהל הנמל ולתקופת ההיתר~~ רב חובל הנמל, לתקופת ההיתר ובהתאם לתנאיו.

(ב) לא יוריד קברניט סירה מכלי שיט למימי הנמל, ולא יתיר הורדתה, בלי שקיבל קודם לכך רשות ~~ממנהל הנמל~~ מרב חובל הנמל, פרט למקרה חירום.

64. (א) בתקנה זו –

עגינה וריתוק

תק' תשנ"ח-1998 תק' תשס"ח-2008

"הרשות", "חברת נמל" ו"תאגיד מורשה" – כהגדרתם בחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 (להלן – החוק);

"רציף מסחרי" – רציף שהרשות הורתה לגביו, לפי תקנת משנה (א1)(2), כי הקצאתו לכלי שיט תהיה לפי הסכם;

"מפעיל", לגבי כל רציף – חברת הנמל או התאגיד המורשה שהוסמכו לתת בו שירותי נמל לציבור;

"צוות תפעול" – קבוצת עובדים מוגדרת, העובדת בשיתוף פעולה לביצוע תהליך ניטול המטען והכוללת עובדים במספר ובתפקידים המתאימים, להלכה, להשלמת התהליך האמור במלואו.

(א1) לשם הגברת התפוקה של הנמל בשינוע מטענים ובתנועת נוסעים, ולשם הגברת התחרות בין מפעילים, רשאית הרשות –

תק' תשס"ח-2008

(1) לקבוע בכללים לפי סעיף 32(ב) לחוק, ובהליך הקבוע בתקנות משנה (א4) עד (ה), סדרי קדימה בהקצאת רציפי הנמל לכלי שיט ובסדרי הכניסה למעגן הסגור והיציאה ממנו (להלן – נוהל התור התפעולי); נוהל התור התפעולי ייקבע לפי סוגי כלי השיט, סוגי המטענים ורציפי הנמל ומשאביו, ואולם הרשות רשאית לקבוע בנוהל התור התפעולי מתן קדימה לאניית נוסעים נכנסת שהגעתה תואמה עם מנכ"ל המפעיל הנוגע בדבר, לכלי שיט נכנס הנושא מטען חיוני לביטחון מדינת ישראל, לגבי אותו מטען אם פריקתו דחופה לפי אישור המנהל הכללי של משרד הבטחון או מי שהוא הסמיך לעניין זה, וכן לכלי שיט במצוקה שעגינתו ליד רציף או הרחקתו ממנו נחוצה לדעת מנהל הנמל;

(2) להורות במסגרת נוהל התור התפעולי כי הקצאת רציף מסוים לכלי שיט, וקדימות כלי שיט הפוקד רציף כאמור בכניסה למעגן הסגור וביציאה ממנו יהיו לפי הסכם שירות בין המפעיל הנוגע בדבר ובין בעל כלי השיט (להלן – אניית הסכם) שהתקשרות בו מותנית בקיום כל התנאים שלהלן, לפני חתימתו או בעת ביצועו, לפי העניין:

(א) הסכם השירות נכרת בעקבות הליך שוויוני לקבלת הצעות להתקשרות בהסכם כאמור שקיים המפעיל הנוגע בדבר;

(ב) הסכם השירות יכלול התחייבות של המפעיל לרמות שירות אשר לא יפחתו מרמות השירות השנתיות הממוצעות שמדדה הרשות למפעיל לגבי השנה שקדמה לכריתת ההסכם, לפי סוג המטען הנוגע בדבר, לזמן שהיית אניה בנמל, בתוספת חמישה אחוזים; לא נמדדו רמות שירות למפעיל מסוים, לא תפחת ההתחייבות לרמות שירות, בהסכם השירות, מהמקובל בתחום זה למפעילים בעלי מאפיינים דומים; בפסקת משנה זו, "זמן שהיית אניה בנמל" – פרק הזמן, בשעות, מתחילת המשמרת שלגביה הזמין סוכן האניה את תחילת העבודה של כלי השיט עד המועד שבו הנתב ירד מכלי השיט בהפלגתו אל מחוץ לנמל;

(ג) ברציף שאינו רציף מסחרי שבהפעלת אותו מפעיל, הוא יספק לכל כלי שיט, צוותי תפעול כמפורט להלן לפחות, אלא אם כן אישר מנכ"ל המפעיל, בנסיבות מיוחדות או בלתי צפויות שיירשמו, ובהסכמת בעל כלי השיט, בכתב ומראש, הפחתה של מספר צוותי התפעול –

(1) בימים ראשון עד חמישי, בכל יממה – שני צוותי תפעול בשתי משמרות וצוות תפעול אחד במשמרת אחת;

(2) ביום שישי – שלושה צוותי תפעול;

(ד) המפעיל העמיד לרשות הציבור מידע כמפורט להלן לגבי כל הסכם שירות שנכרת לפי תקנת משנה זו:

(1) בעל כלי השיט שעמו נכרת הסכם השירות;

(2) המועדים שבהם התחייב המפעיל להקצות רציף לכלי השיט שעליהם חל הסכם השירות;

(3) להורות על מספר המנופים המרבי ברציף מסחרי שניתן להעמיד לשימוש אניית הסכם; בהוראה כאמור יכול שיכללו תנאים שונים לפי משמרות, ימי השבוע או כל אמת מידה עניינית אחרת.

(א2) בכל זמן שבו רציף מסחרי אינו משמש בפועל אניית הסכם או שאין בנמל אניית הסכם שממתינה להיכנס אליו, הוא יעמוד לשימוש כלי השיט שאינם אניות הסכם לפי נוהל התור התפעולי, לרבות לצורך עבודה חלקית; הוראה זו לא תחול על פרק זמן הקטן מארבע שעות.

תק' תשס"ח-2008

(א3) על אף האמור בכל הסכם שירות, אניית הסכם שהגיעה לנמל באיחור העולה על ארבע שעות מהמועד שהוסכם עמה להקצאת רציף על פי הסכם השירות, לא תהיה זכאית לקדימה בהקצאת רציף, בכניסה למעגן הסגור או ביציאה ממנו על פי הסכם השירות, אלא יחולו עליה הוראות נוהל התור התפעולי.

תק' תשס"ח-2008

(א4) קביעת נוהל התור התפעולי תיעשה בהתייעצות עם המפעילים שעל הרציפים המסורים להפעלתם הוא חל.

תק' תשס"ח-2008

(א5) נוהל התור התפעולי יופקד במשרד מנהל הרשות, והודעה על הפקדתו כאמור תפורסם בעיתון יומי, על לוח המודעות בנמל ובאתר האינטרנט של הרשות.

תק' תשס"ח-2008

(ב) (נמחקה).

תק' תשס"ח-2008

(ג) השגה על נוהל התור התפעולי, על שינויו או על החלפתו, תוגש לרשות בכתב, בתוך 30 ימים מיום פרסום ההודעה לפי תקנת משנה (א5), בפירוט הנמקות ובליווי תצהיר המאמת את העובדות שעליהן היא מסתמכת.

תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999

תק' תשס"ח-2008

(ד) הרשות תחליט אם לקבל את ההשגות שהוגשו לה לגבי נוהל התור התפעולי שהופקד כאמור או לדחותן; משעשתה כן תאשר את נוהל התור התפעולי ותקבע את מועד תחילתו (להלן - הנוהל המאושר). הנוהל המאושר כאמור יעמוד לרשות הציבור במשרדי הנמל ובאמצעות אתר האינטרנט של הרשות; הודעה על כך תפרסם הרשות בעיתון יומי ועל לוח המודעות בנמל.

תק' (מס' 4)   
תשנ"ט-1999

(ה) מועד התחילה של הנוהל המאושר שתקבע הרשות, שינויו או החלפתו, לא יקדם מתום שלושה חודשים מיום פרסום ההודעה לפי תקנת משנה (ד).

תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999

(ו) על אף האמור בתקנות משנה (א1) עד (ד) רשאי מנהל הנמל, בנסיבות מיוחדות או בלתי צפויות, לחרוג מהוראות נוהל התור התפעולי שנקבע; החריגה ונימוקיה יתועדו ברשומות הנמל.

תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999

תק' תשס"ח-2008

(ז) לא יעגון כלי שיט בנמל ולא ירותק לרציף או למקום אחר בנמל, אלא לפי היתר מוקדם לכך מאת רב חובל הנמל, לתקופת ההיתר ובהתאם לתנאיו.

תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999

תק' תשע"ח-2017

(ח) היה למנהל הרשות יסוד סביר להניח כי מפעיל אינו מקיים את התנאי הקבוע בתקנת משנה (א1)(2)(ג) כלפי כלי שיט פלוני, רשאי הוא להטיל עליו עיצום כספי כאמור בסעיף 42(ג)(3) לחוק, בכפוף להוראות סעיפים 43 עד 46 ו-48 לחוק.

תק' תשס"ח-2008

מיום 1.4.1998

**תק' תשנ"ח-1998**

[ק"ת תשנ"ח מס' 5871](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5871.pdf) מיום 1.4.1998 עמ' 254

**החלפת תקנה 64**

הנוסח הקודם:

~~ריתוק~~

~~64. לא יעגון כלי שיט בנמל ולא ירותק לרציף או למקום אחר בנמל, אלא לפי היתר מוקדם לכך מאת מנהל הנמל ולתקופת ההיתר.~~

מיום 1.1.1999

**תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5953](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5953.pdf) מיום 22.2.1999 עמ' 374

(א) לשם הגברת התפוקה של הנמל בשינוע מטענים ובתנועת נוסעים, רשאית הרשות לקבוע בנוהל סדרי קדימויות בהקצאת רציפי הנמל לכלי שיט ובסדרי הכניסה למעגן הסגור והיציאה ממנו ~~(להלן – התור התפעולי)~~ (להלן - נוהל התור התפעולי); ~~התור התפעולי ייקבע בנוהל שיופקד לעיון הציבור במשרדי הנמל, שלושה חדשים לפחות לפני מועד תחילתו או תחילת שינויו או החלפתו~~ הודעה על הפקדת נוהל התור התפעולי תפורסם בעיתון יומי, על לוח המודעות בנמל ובאתר האינטרנט של הרשות; הודעה על הפקדתו תפורסם בשני עיתונים יומיים ובלוח המודעות בנמל.

(ב) נוהל התור התפעולי ייקבע לפי סוגי כלי השיט, סוגי המטענים, רציפי הנמל ומשאביו, ואולם הרשות רשאית לקבוע בנוהל התור התפעולי מתן קדימות לאניית נוסעים נכנסת שהגעתה תואמה עם מנהל הנמל, לכלי שיט נכנס הנושא מטען חיוני לבטחון מדינת ישראל ושלפי אישור המנהל הכללי של משרד הבטחון פריקתו דחופה, וכן לכלי שיט במצוקה שעגינתו ליד רציף או הרחקתו ממנו נחוצה לדעת מנהל הנמל.

(ג) השגה על נוהל התור התפעולי, על שינויו או על החלפתו,  תוגש לרשות בכתב, בתוך 30 ימים מיום פרסום ההודעה לפי תקנת משנה (א), בפירוט הנמקות ובליווי תצהיר המאמת את העובדות שעליהן היא מסתמכת.

(ד) הרשות תחליט אם לקבל את ההשגות שהוגשו לה לגבי נוהל התור התפעולי שהופקד כאמור או לדחותן; משעשתה כן תאשר את נוהל התור התפעולי ותקבע את מועד תחילתו (להלן - הנוהל המאושר). הנוהל המאושר כאמור יעמוד לרשות הציבור במשרדי הנמל ובאמצעות אתר האינטרנט של הרשות; הודעה על כך תפרסם הרשות בעיתון יומי ועל לוח המודעות בנמל.

(ה) מועד התחילה של הנוהל המאושר שתקבע הרשות, שינויו או החלפתו, לא יקדם מתום שלושה חודשים מיום פרסום ההודעה לפי תקנת משנה (ד).

~~(ג)~~ (ו) על אף האמור ~~בתקנות משנה (א) ו-(ב)~~ בתקנות משנה (א) עד (ד) רשאי מנהל הנמל, בנסיבות מיוחדות או בלתי צפויות, לחרוג מהוראות נוהל התור התפעולי שנקבע; החריגה ונימוקיה יתועדו ברשומות הנמל.

~~(ד)~~ (ז) לא יעגון כלי שיט בנמל ולא ירותק לרציף או למקום אחר בנמל, אלא לפי היתר מוקדם לכך מאת מנהל הנמל ולתקופת ההיתר.

מיום 10.4.2006

**תק' תשס"ו-2006**

[ק"ת תשס"ו מס' 6475](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6475.pdf) מיום 10.4.2006 עמ' 712

**הוספת תקנות משנה 64(א1), 64(ח)**

מיום 26.2.2008

**תק' תשס"ח-2008**

[ק"ת תשס"ח מס' 6651](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6651.pdf) מיום 26.2.2008 עמ' 569

64. ~~(א) לשם הגברת התפוקה של הנמל בשינוע מטענים ובתנועת נוסעים, רשאית הרשות לקבוע בנוהל סדרי קדימויות בהקצאת רציפי הנמל לכלי שיט ובסדרי הכניסה למעגן הסגור והיציאה ממנו (להלן - נוהל התור התפעולי); הודעה על הפקדת נוהל התור התפעולי תפורסם בעיתון יומי, על לוח המודעות בנמל ובאתר האינטרנט של הרשות; הודעה על הפקדתו תפורסם בשני עיתונים יומיים ובלוח המודעות בנמל.~~

~~(א1) קביעת נוהל התור התפעולי לפי תקנה משנה (א), תיעשה בהתייעצות עם חברת הנמל או התאגיד המורשה, שהוסמכו לפי סעיף 10 לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 (להלן – חוק רשות הספנות והנמלים), המפעילים את הרציפים שעליהם חל נוהל התור התפעולי האמור.~~

(א) בתקנה זו –

"הרשות", "חברת נמל" ו"תאגיד מורשה" – כהגדרתם בחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 (להלן – החוק);

"רציף מסחרי" – רציף שהרשות הורתה לגביו, לפי תקנת משנה (א1)(2), כי הקצאתו לכלי שיט תהיה לפי הסכם;

"מפעיל", לגבי כל רציף – חברת הנמל או התאגיד המורשה שהוסמכו לתת בו שירותי נמל לציבור;

"צוות תפעול" – קבוצת עובדים מוגדרת, העובדת בשיתוף פעולה לביצוע תהליך ניטול המטען והכוללת עובדים במספר ובתפקידים המתאימים, להלכה, להשלמת התהליך האמור במלואו.

(א1) לשם הגברת התפוקה של הנמל בשינוע מטענים ובתנועת נוסעים, ולשם הגברת התחרות בין מפעילים, רשאית הרשות –

(1) לקבוע בכללים לפי סעיף 32(ב) לחוק, ובהליך הקבוע בתקנות משנה (א4) עד (ה), סדרי קדימה בהקצאת רציפי הנמל לכלי שיט ובסדרי הכניסה למעגן הסגור והיציאה ממנו (להלן – נוהל התור התפעולי); נוהל התור התפעולי ייקבע לפי סוגי כלי השיט, סוגי המטענים ורציפי הנמל ומשאביו, ואולם הרשות רשאית לקבוע בנוהל התור התפעולי מתן קדימה לאניית נוסעים נכנסת שהגעתה תואמה עם מנכ"ל המפעיל הנוגע בדבר, לכלי שיט נכנס הנושא מטען חיוני לביטחון מדינת ישראל, לגבי אותו מטען אם פריקתו דחופה לפי אישור המנהל הכללי של משרד הבטחון או מי שהוא הסמיך לעניין זה, וכן לכלי שיט במצוקה שעגינתו ליד רציף או הרחקתו ממנו נחוצה לדעת מנהל הנמל;

(2) להורות במסגרת נוהל התור התפעולי כי הקצאת רציף מסוים לכלי שיט, וקדימות כלי שיט הפוקד רציף כאמור בכניסה למעגן הסגור וביציאה ממנו יהיו לפי הסכם שירות בין המפעיל הנוגע בדבר ובין בעל כלי השיט (להלן – אניית הסכם) שהתקשרות בו מותנית בקיום כל התנאים שלהלן, לפני חתימתו או בעת ביצועו, לפי העניין:

(א) הסכם השירות נכרת בעקבות הליך שוויוני לקבלת הצעות להתקשרות בהסכם כאמור שקיים המפעיל הנוגע בדבר;

(ב) הסכם השירות יכלול התחייבות של המפעיל לרמות שירות אשר לא יפחתו מרמות השירות השנתיות הממוצעות שמדדה הרשות למפעיל לגבי השנה שקדמה לכריתת ההסכם, לפי סוג המטען הנוגע בדבר, לזמן שהיית אניה בנמל, בתוספת חמישה אחוזים; לא נמדדו רמות שירות למפעיל מסוים, לא תפחת ההתחייבות לרמות שירות, בהסכם השירות, מהמקובל בתחום זה למפעילים בעלי מאפיינים דומים; בפסקת משנה זו, "זמן שהיית אניה בנמל" – פרק הזמן, בשעות, מתחילת המשמרת שלגביה הזמין סוכן האניה את תחילת העבודה של כלי השיט עד המועד שבו הנתב ירד מכלי השיט בהפלגתו אל מחוץ לנמל;

(ג) ברציף שאינו רציף מסחרי שבהפעלת אותו מפעיל, הוא יספק לכל כלי שיט, צוותי תפעול כמפורט להלן לפחות, אלא אם כן אישר מנכ"ל המפעיל, בנסיבות מיוחדות או בלתי צפויות שיירשמו, ובהסכמת בעל כלי השיט, בכתב ומראש, הפחתה של מספר צוותי התפעול –

(1) בימים ראשון עד חמישי, בכל יממה – שני צוותי תפעול בשתי משמרות וצוות תפעול אחד במשמרת אחת;

(2) ביום שישי – שלושה צוותי תפעול;

(ד) המפעיל העמיד לרשות הציבור מידע כמפורט להלן לגבי כל הסכם שירות שנכרת לפי תקנת משנה זו:

(1) בעל כלי השיט שעמו נכרת הסכם השירות;

(2) המועדים שבהם התחייב המפעיל להקצות רציף לכלי השיט שעליהם חל הסכם השירות;

(3) להורות על מספר המנופים המרבי ברציף מסחרי שניתן להעמיד לשימוש אניית הסכם; בהוראה כאמור יכול שיכללו תנאים שונים לפי משמרות, ימי השבוע או כל אמת מידה עניינית אחרת.

(א2) בכל זמן שבו רציף מסחרי אינו משמש בפועל אניית הסכם או שאין בנמל אניית הסכם שממתינה להיכנס אליו, הוא יעמוד לשימוש כלי השיט שאינם אניות הסכם לפי נוהל התור התפעולי, לרבות לצורך עבודה חלקית; הוראה זו לא תחול על פרק זמן הקטן מארבע שעות.

(א3) על אף האמור בכל הסכם שירות, אניית הסכם שהגיעה לנמל באיחור העולה על ארבע שעות מהמועד שהוסכם עמה להקצאת רציף על פי הסכם השירות, לא תהיה זכאית לקדימה בהקצאת רציף, בכניסה למעגן הסגור או ביציאה ממנו על פי הסכם השירות, אלא יחולו עליה הוראות נוהל התור התפעולי.

(א4) קביעת נוהל התור התפעולי תיעשה בהתייעצות עם המפעילים שעל הרציפים המסורים להפעלתם הוא חל.

(א5) נוהל התור התפעולי יופקד במשרד מנהל הרשות, והודעה על הפקדתו כאמור תפורסם בעיתון יומי, על לוח המודעות בנמל ובאתר האינטרנט של הרשות.

~~(ב) נוהל התור התפעולי ייקבע לפי סוגי כלי השיט, סוגי המטענים, רציפי הנמל ומשאביו, ואולם הרשות רשאית לקבוע בנוהל התור התפעולי מתן קדימות לאניית נוסעים נכנסת שהגעתה תואמה עם מנהל הנמל, לכלי שיט נכנס הנושא מטען חיוני לבטחון מדינת ישראל ושלפי אישור המנהל הכללי של משרד הבטחון פריקתו דחופה, וכן לכלי שיט במצוקה שעגינתו ליד רציף או הרחקתו ממנו נחוצה לדעת מנהל הנמל.~~

(ג) השגה על נוהל התור התפעולי, על שינויו או על החלפתו, תוגש לרשות בכתב, בתוך 30 ימים מיום פרסום ההודעה לפי ~~תקנת משנה (א)~~ תקנת משנה (א5), בפירוט הנמקות ובליווי תצהיר המאמת את העובדות שעליהן היא מסתמכת.

(ד) הרשות תחליט אם לקבל את ההשגות שהוגשו לה לגבי נוהל התור התפעולי שהופקד כאמור או לדחותן; משעשתה כן תאשר את נוהל התור התפעולי ותקבע את מועד תחילתו (להלן - הנוהל המאושר). הנוהל המאושר כאמור יעמוד לרשות הציבור במשרדי הנמל ובאמצעות אתר האינטרנט של הרשות; הודעה על כך תפרסם הרשות בעיתון יומי ועל לוח המודעות בנמל.

(ה) מועד התחילה של הנוהל המאושר שתקבע הרשות, שינויו או החלפתו, לא יקדם מתום שלושה חודשים מיום פרסום ההודעה לפי תקנת משנה (ד).

(ו) על אף האמור בתקנות משנה ~~(א) עד (ד)~~ (א1) עד (ד) רשאי מנהל הנמל, בנסיבות מיוחדות או בלתי צפויות, לחרוג מהוראות נוהל התור התפעולי שנקבע; החריגה ונימוקיה יתועדו ברשומות הנמל.

(ז) לא יעגון כלי שיט בנמל ולא ירותק לרציף או למקום אחר בנמל, אלא לפי היתר מוקדם לכך מאת מנהל הנמל ולתקופת ההיתר.

~~(ח) בתקנה זו, "הרשות" – רשות הספנות והנמלים שהוקמה לפי סעיף 2 לחוק רשות הספנות והנמלים.~~

(ח) היה למנהל הרשות יסוד סביר להניח כי מפעיל אינו מקיים את התנאי הקבוע בתקנת משנה (א1)(2)(ג) כלפי כלי שיט פלוני, רשאי הוא להטיל עליו עיצום כספי כאמור בסעיף 42(ג)(3) לחוק, בכפוף להוראות סעיפים 43 עד 46 ו-48 לחוק.

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

(ז) לא יעגון כלי שיט בנמל ולא ירותק לרציף או למקום אחר בנמל, אלא לפי היתר מוקדם לכך ~~מאת מנהל הנמל ולתקופת ההיתר~~ מאת רב חובל הנמל, לתקופת ההיתר ובהתאם לתנאיו.

65. אין לראות בקבלת אגרות מינגש או כל אגרות אחרות בלבד, משום מתן היתר לכלי שיט להירתק לרציף או לעגון במקום אחר בנמל, כל עוד לא נתקבל היתר לכך.

היתר ריתוק

66. לא יתחילו בפריקת מטענים או בהורדת אנשים מכלי שיט או בטעינת מטענים או העלאת אנשים עליו, אלא במקום ובזמן שנקבע לכך בהיתר שקיבל הקברניט מאת מנהל הנמל.

פריקת מטענים וטעינתם

67. מנהל הנמל רשאי להגביל או לאסור טעינתם או פריקתם של טובין ועלייתם או ירידתם של אנשים מכלי שיט, כל אימת שהוא סבור כי מזג האוויר או גורם אחר עלול להפריע למהלך התקין של העבודה או לגרום נזק לנמל או לרכוש או לאנשים שבתוכו.

הגבלות בשירותי הנמל

68. (א) כלי שיט שלא פרק מטען או לא טענו במהירות הסבירה לדעת מנהל הנמל, והוא תופס מקום ריתוק הדרוש לכלי שיט אחר, רשאי מנהל הנמל להורות להעתיקו ממקום ריתוקו או להעתיקו בעצמו ולהטיל עליו את ההוצאות הכרוכות בכך.

עיכוב פריקה וטעינה

(ב) מנהל הנמל רשאי בכל עת להפסיק או לצמצם טעינה, פריקה, שיטעון, קבלה או מסירה של טובין בנמל וכן להורות על מסירה ישירה באישור גובה המכס, אם לדעתו עשוי הדבר למנוע צפיפות יתרה.

69. קברניט כלי שיט ימנע כל נזק העלול להיגרם לרציף או למיתקן אחר בנמל עקב ניתוב, עגינה או רתיקה של כלי השיט או בשעת פריקה או טעינה.

מניעת נזק ממיתקני הנמל

70. קברניט כלי שיט יודיע מיד למנהל הנמל, על כל נזק שגרם כלי השיט לרציף או למיתקן אחר בנמל.

הודעה על גרימת נזק

71. מנהל הנמל רשאי לאסור כניסתו של כלי שיט לנמל, אם לא הוכיח בעל כלי השיט או קברניטו כי כלי השיט מבוטח להנחת דעתו של מנהל, מפני כל נזק שהוא אחראי לו ואשר עלול להיגרם על-ידי כלי השיט בנמל.

איסור כניסת כלי שיט שאינם מבוטחים

72. נוכח רב חובל הנמל שיש הכרח בהרחקה מידית של כלי שיט ממקום עגינתו בנמל או בביצוע כל תמרון אחר בו, כדי למנוע מכשול או כדי למנוע או להפחית סכנה לחיים או נזק לכלי השיט, לכלי שיט אחר, למיתקני נמל או לכל רכוש אחר בנמל, רשאי הוא בתיאום, ככל האפשר, עם מנהל הנמל לעשות בעצמו כל פעולה כאמור לגבי כלי השיט ועל חשבון בעליו, אם קברניט כלי השיט לא היה מסוגל לעשות פעולה כאמור מיד לאחר קבלת ההוראה.

הרחקת כלי שיט

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

72. נוכח ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל שיש הכרח בהרחקה מידית של כלי שיט ממקום עגינתו בנמל או בביצוע כל תמרון אחר בו, כדי למנוע מכשול או כדי למנוע או להפחית סכנה לחיים או נזק לכלי השיט, לכלי שיט אחר, למיתקני נמל או לכל רכוש אחר בנמל, רשאי הוא בתיאום, ככל האפשר, עם מנהל הנמל לעשות בעצמו כל פעולה כאמור לגבי כלי השיט ועל חשבון בעליו, אם קברניט כלי השיט לא היה מסוגל לעשות פעולה כאמור מיד לאחר קבלת ההוראה.

פרק תשיעי: ציוד

73. מנהל הנמל רשאי להורות כי פריקת מטענים, כולם או מקצתם, מכלי שיט הרתוק לרציף בנמל, או טעינתם עליו, תיעשה בעזרת עגורני חוף, אם לדעתו הפריקה או הטעינה בעזרת עגורני כלי השיט עלולה לסכן את המטען או המטפלים בו או לגרום לצפיפות יתרה, להפריע בסדרי העבודה בנמל.

עגורני חוף

74. על אף האמור בתקנה 73 יהא השימוש בעגורני חוף או במיתקני חוף חובה לשם פריקת מטענים בצובר שעליהם הורה מנהל הנמל, או טעינתם לכלי שיט הרתוק לרציף, כל אימת שבנמל מצויים עגורנים או מיתקני חוף שאפשר להשתמש בהם.

חובת שימוש בעגורני חוף

פרק עשירי: מטענים

סימן א': מסמכי המטענים וסימונם

75. נפרקו טובין מכלי שיט בנמל ועברו חמישה ימים מן היום שבו השלים כלי השיט שייבא את הטובין את פריקת מטענו בנמל, רשאי מנהל הנמל, אם לדעתו אי העתקת הטובין גורמת לצפיפות בו, לצוות על העתקתם למקום שאישר לכך גובה המכס, וההוצאות הכרוכות בכך ישולמו על ידי היבואן או בעל הטובין, או על ידי סוכנו של כל אחד מהם, בטרם יוצאו הטובין מפיקוחה של רשות הנמלים.

טובין שלא נפדו וגורמים לצפיפות

76. לא יביא אדם לנמל טובין שאינם חפצי נוסעים (להלן בפרק זה - טובין) לשם הטענתם על כלי שיט, אלא אם המציא קודם לכן למנהל הנמל רשימה של הטובין האלה ובה תיאורם, משקלם, מידותיהם, סימונם, אריזתם, שמות שולחיהם ומקבליהם וציון הטובין המסוכנים שביניהם.

רשימת טובין ליצוא

77. הבעל של כל יחידת טובין המיוצאת דרך הנמל, שמשקלה ברוטו אלף קילוגרמים או יותר, יבטיח שהמשקל יצויין על אריזת המשגור באופן ברור ובולט לעין בכתב בר-קיימא.

סימון משקל טובין מיוצאים

78. אם מועברים טובין מכלי שיט אחד בנמל למשנהו, רשאי מנהל הנמל לדרוש מהקברניטים של שני כלי השיט רשימה כאמור בתקנה 76 לענין הטובין שבשיטעון.

המצאת רשימת טובין בשיטעון

79. טובין שנפרקו בנמל לשם יבוא או כמטען במעבר, יגישו מקבלי הטובין או סוכניהם למנהל הנמל הוראת מסירה מטעם סוכן כלי השיט שבו יובאו הטובין בטופס שנקבע על פי סעיף 14 לפקודה.

הוראת מסירה

תק' תשנ"ט-1998

מיום 15.10.1998

**תק' תשנ"ט-1998**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5931](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5931.pdf) מיום 15.10.1998 עמ' 26

79. טובין שנפרקו בנמל לשם יבוא או כמטען במעבר, יגישו מקבלי הטובין או סוכניהם למנהל הנמל הוראת מסירה מטעם סוכן כלי השיט שבו יובאו הטובין בטופס שנקבע על פי ~~סעיף 14ב(1) לפקודה~~ סעיף 14 לפקודה.

80. יצואן של טובין או סוכנו יגישו למנהל הנמל תעודת יצוא, שבה נקובים הפרטים הבאים לענין הטובין:

תעודת יצוא

(1) שם כלי השיט שבו יוצאו הטובין;

(2) שם המקבל;

(3) משקלם של הטובין ונפחם;

(4) סימני הטובין ומספריהם וכן תיאור ומספר של אריזותיהם ותכולתן;

(5) נמל היעוד.

81. רשות הנמלים אינה חייבת להטעין טובין שעליהם הוגשה תעודת יצוא, כולם או מקצתם, על כלי שיט ששמו צויין בתעודת יצוא.

אי אחריות להטענת טובין

82. בעת פריקה או טעינה על כלי שיט בנמל, יימצא עליו קברניטו ויפקח על הפעולות האמורות.

פיקוח בעת פריקה וטעינה

סימן ב': מטענים ברציפים

83. (א) לא ישים אדם טובין במקום כלשהו בשטח הנמל אלא ברשות פקיד מוסמך.

הנחת טובין בנמל

(ב) מנהל הנמל רשאי להוציא מהנמל או להעביר למקום אחר בנמל כל טובין אשר הונחו בו שלא בהתאם להוראותיו, על חשבון בעליהם.

84. לא יארוז אדם טובין, לא יפתח אריזתם ולא ירכיב מכוניות, מכונות או טובין אחרים בשטח הנמל, אלא ברשות הפקיד המוסמך.

אריזת טובין

85. (א) לא ישים אדם כל טובין או ציוד ולא יחזיקם ברציף בקרבה יתרה לרתוקות, לזקפים (bollards), לטבעות קשירה, לעמודים, לחיבורי מים או חשמל, למסילות ברזל או למסילת עגורנים.

איסור הנחת טובין וציוד בקרבת מיתקני הנמל

תק' (מס' 5)

תשל"ג-1973

(ב) בתקנה זו, "מסילת ברזל" - השטח שבין פסי מסילת הברזל, לרבות רצועת קרקע ברוחב של 1.60 מטר מכל פס.

תק' (מס' 5)

תשל"ג-1973

מיום 24.3.1973

**תק' (מס' 5) תשל"ג-1973**

[ק"ת תשל"ג מס' 2974](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2974.pdf) מיום 22.2.1973 עמ' 838

85. (א) לא ישים אדם כל טובין או ציוד ולא יחזיקם ברציף בקרבה יתרה לרתוקות, לזקפים (bollards), לטבעות קשירה, לעמודים, לחיבורי מים או חשמל, למסילות ברזל או למסילת עגורנים.

(ב) בתקנה זו, "מסילת ברזל" - השטח שבין פסי מסילת הברזל, לרבות רצועת קרקע ברוחב של 1.60 מטר מכל פס.

86. (א) לא ישים אדם ברציף, במסוך או במקום אחר בנמל טובין אשר לדעת פקיד מוסמך עלולים לגרום נזק לרציף, למסוך או למקום אחר או לטובין אחרים בקרבתם.

איסור הנחת טובין באופן העלול לגרום נזק

(ב) לא ישים אדם כל טובין ברציף, במסוך או במקום אחר בנמל באופן המפריע לגישה לטובין אחרים או להוצאת טובין אחרים.

87. מי שבפיקוחו נמצאים בעלי- חיים בנמל או המביא בעלי- חיים לנמל או המוציא אותם משם, ינקוט בכל הצעדים הדרושים למניעת בריחתם או תעייתם.

בעלי חיים בנמל

סימן ג': פריקה וטעינה

88. הקברניט של כלי שיט יגרום לכך כי לפני פריקת טובין או טעינתם ובזמן הפריקה או הטעינה יימתחו רשתות וקולטי מפולת בין כלי השיט והרציף.

מתיחת רשתות בעת פריקה וטעינה

89. (א) מנהל הנמל רשאי לתת מפעם לפעם הוראות בענין פריקה וטעינה וכל הכרוך בכך לקברניט של כלי שיט ולכל אדם הממונה על פריקת כלי שיט או טעינתו, לרבות הוראות בענינים כדלקמן:

הוראות לקברניט

(1) פיקוח, עגינת כלי שיט, ריתוקו או הצבתו, הזמן שבו יורשה להישאר באותו מקום והזמן שבו יעזוב את המקום;

(2) השימוש בארבות, בסירות, בעגורנים צפים ובציוד דומה אחר בפריקת כלי שיט או טעינתו, בין אם כלי השיט מוצב על יד רציף ובין אם רותק או עוגן במקום אחר;

(3) הרשאה לטפל במטענים מחוץ לזמן העבודה הרגיל ואיסור לטפל במטענים בזמן העבודה הרגיל;

(4) שימוש בעגורנים קבועים או ניידים, בכלי הרמה אחרים, בטרקטורים ובכלי רכב אחר ובכל ציוד אחר לשינוע מטענים וחלוקת הציוד האמור בין הרציפים, מקומות הפריקה ומסוכים שונים בנמל;

(5) האופן והקצב של שינוע מטענים, בין בדרך כלל ובין במקרים מיוחדים.

90. (א) במסירה עקיפה, ימסור הקברניט או הבעל של כלי שיט למנהל הנמל את הטובין כשהם מסודרים לפי שטרי מטען.

מסירת טובין במסירה עקיפה לפי שטרי מטען

(ב) לא מילא הקברניט או הבעל של כלי שיט אחר הוראות תקנת משנה (א) רשאי מנהל הנמל למיין ולסדר את הטובין הנפרקים לפי שטרי מטען ולגבות את הוצאות הסידור והמיון מהקברניט.

91. ערך קברניט או הבעל של כלי שיט רשימות של טובין שנפרקו מכלי השיט, רשאי מנהל הנמל לדרוש העתק מהרשימות האמורות.

רשימות טובין בפריקה

91א. כלי רכב מוביל שהוא טעון מטען יבוא או מטען ייצוא יימסר לנמל כשהוא מכוסה להגנת המטען מפני גשם.

כיסוי מטענים בגלנוע

תק' (מס' 2)

תשל"ז-1976

מיום 9.1.1977

**תק' (מס' 2) תשל"ז-1976**

[ק"ת תשל"ז מס' 3644](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3644.pdf) מיום 30.12.1976 עמ' 644

**הוספת תקנה 91א**

סימן ד': סבלות

92. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 14.9.1972

**תק' תשל"ג-1972**

[ק"ת תשל"ג מס' 2909](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2909.pdf) מיום 14.9.1972 עמ' 14

**הוספת תקנות משנה 92(ד), 92(ה)**

מיום 9.11.1972

**תק' (מס' 2) תשל"ג-1972**

[ק"ת תשל"ג מס' 2929](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2929.pdf) מיום 9.11.1972 עמ' 235

**הוספת תקנות משנה 92(ו), 92(ז)**

מיום 11.1.1979

**תק' (מס' 2) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 3933](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3933.pdf) מיום 11.1.1979 עמ' 478

(א) שירות סבלות לגבי טובין מיובאים יכלול -

(1) במסירה ישירה - הוצאת טובין ממענב כלי שיט, בין תוך שימוש בארבה שליד רציף או מזח ובין שלא תוך שימוש בה, והטענתם בכלי הובלה;

(2) במסירה עקיפה - הוצאת טובין ממענב כלי שיט לרבות מארבה שליד רציף או מזח, הובלתם למקום החסנה, סידורם וסידורם מחדש לצורך החסנה, מיונם לפי סימנים עיקריים, כיסוים, סימונם במספרים לצורך זיהוי, פתיחת אריזתם ~~ושקילתם לפי דרישת רשות המכס~~, סגירת האריזות והחזרתם למקום החסנתם, טעינתם וסידורם בכלי הובלה לצורך הוצאתם משטח הנמל, העברתם של טובין לפי דרישת רשות המכס, טיפול בטובין ללא תובעים בשעת מכירתם והטענת הטובין על כלי הובלה, לאחר שנמכרו כאמור, לשם הוצאתם משטח הנמל.

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1888

**הוספת תקנת משנה 92(ח)**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 92**

הנוסח הקודם:

~~שירות סבלות~~

~~92. (א) שירות סבלות לגבי טובין מיובאים יכלול -~~

~~(1) במסירה ישירה - הוצאת טובין ממענב כלי שיט, בין תוך שימוש בארבה שליד רציף או מזח ובין שלא תוך שימוש בה, והטענתם בכלי הובלה;~~

~~(2) במסירה עקיפה - הוצאת טובין ממענב כלי שיט לרבות מארבה שליד רציף או מזח, הובלתם למקום החסנה, סידורם וסידורם מחדש לצורך החסנה, מיונם לפי סימנים עיקריים, כיסוים, סימונם במספרים לצורך זיהוי, פתיחת אריזתם, סגירת האריזות והחזרתם למקום החסנתם, טעינתם וסידורם בכלי הובלה לצורך הוצאתם משטח הנמל, העברתם של טובין לפי דרישת רשות המכס, טיפול בטובין ללא תובעים בשעת מכירתם והטענת הטובין על כלי הובלה, לאחר שנמכרו כאמור, לשם הוצאתם משטח הנמל.~~

~~(ב) שירות סבלות לגבי טובין מיוצאים יכלול -~~

~~(1) במסירה ישירה - פריקת טובין מכלי הובלה שברציף או מזח והנחתם במענב כלי שיט או בארבה שליד הרציף או המזח;~~

~~(2) במסירה עקיפה - פריקת טובין מכלי הובלה, הובלתם למקום החסנה, סידורם וסידורם מחדש לצורך החסנה, כיסוים, העברתם ממקום החסנתם לרציף או למזח והנחתם במענב כלי השיט או בארבה שליד הרציף או המזח.~~

~~(ג) שירות סבלות לגבי טובין בשיטעון יכלול הוצאת טובין ממענב כלי שיט או מארבה שליד רציף או מזח, הובלתם למקום החסנה, סידורם לצורך החסנה, כיסוים, מיונם לפי סימנים עיקריים, סימונם במספרים לצורך זיהוי, העברתם ממקום החסנתם לרציף או למזח והנחתם במענב כלי שיט או בארבה שליד הרציף או המזח.~~

~~(ד) לגבי מכולות מיובאות, שירות סבלות בתוך התחום המגודר על ידי רשות המכס יכלול אחת מאלה:~~

~~(1) התרתה של המכולה מן העגורן שברציף, הובלתה ממקום פריקתה אל מקום שיורה עליו מנהל הנמל לצורך החסנה או המכלה, וטעינתה ממקום ההחסנה או ההמכלה אל כלי תובלה לשם הוצאתה מן הנמל;~~

~~(2) טעינתה של מכולה במישרין מן העגורן שברציף אל כלי תובלה לשם הוצאתה מן הנמל, לרבות התרתה מן העגורן האמור.~~

~~(ה) לגבי מכולות מיוצאות, שירות סבלות בתוך התחום המגודר על ידי רשות המכס יכלול אחת מאלה:~~

~~(1) פריקת מכולה מכלי התובלה שבו הובאה לנמל, אל מקום שיורה עליו מנהל הנמל לצורך החסנה או המכלה והעברתה ממקום ההחסנה או ההמכלה כאמור אל העגורן שברציף, לרבות חיבורה לעגורן האמור לצורך הנפה, ולמעט הנפתה של המכולה אל כלי השיט;~~

~~(2) פריקת מכולה במישרין מכלי התובלה שבו הובאה לנמל אל כלי השיט, לרבות חיבורה של המכולה אל העגורן ולמעט הנפתה של המכולה אל כלי השיט.~~

~~(ו) שירות סבלות לגבי כלי רכב מוביל מיובא או כלי רכב מובל מיובא יכלול קבלתו של כלי הרכב מחוץ לפתחה של אניית הגלנוע, הובלתו אל מקום בנמל כפי שיורה מנהל הנמל והחנייתו בו; השירות לא יכלול את הובלתו של כלי הרכב האמור ממקום החנייתו אל מחוץ לנמל.~~

~~(ז) שירות סבלות לגבי כלי רכב מוביל מיוצא או כלי רכב מובל מיוצא יכלול קבלתו של כלי הרכב במקום בנמל כפי שיורה מנהל הנמל והעברתו לאניית הגלנוע עד הפתח שנועד לטעינתו; השירות לא יכלול את הובלתו של כלי הרכב האמור משער הנמל אל מקום קבלתו כאמור.~~

~~(ח) שירות סבלות לגבי מטען יבוא מיוצא לחוץ לארץ יכלול את הפעולות המפורטות בתקנות משנה (א) ו-(ב) ו-(ד) עד (ז) כולן או מקצתן, לפי הענין.~~

93. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 11.1.1979

**תק' (מס' 2) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 3933](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3933.pdf) מיום 11.1.1979 עמ' 478

**מחיקת פסקאות 93(3), 93(4)**

הנוסח הקודם:

~~(3) שקילת טובין שלא לצורך בדיקת המכס;~~

~~(4) פתיחת אריזתם של טובין, הוצאתם מאריזתם, אריזתם מחדש וסגירתם שלא לצורך בדיקת המכס הרגילה;~~

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 93**

הנוסח הקודם:

~~שירותים שאינם נכללים בסבלות~~

~~93. השירותים הבאים אינם נכללים בשירותי הסבלות כמשמעותם בתקנה 92 –~~

~~(1) טיפול בפחם, קוק ולבני פחם;~~

~~(2) מיון לפי סימני עזר או סימנים עיקריים שאינם ברורים או לפי סימנים או מידות של טובין במפורד, לרבות פסיסי ברזל, לשונות ברזל, מוטות וצינורות מברזל, רעפי גג במפורד, לבנים, עצים, כלונסאות עץ וזמורות קשירה וכן טובין במפורד כיוצא באלה;~~

~~(3) (נמחקה);~~

~~(4) (נמחקה);~~

~~(5) איסוף טובין בתפזורת לשקים, לרבות מילוי מחדש בשקים;~~

~~(6) שקילתן של חבילות טבק בלתי מיוצר בעת ייבואן או ייצואן או סימונן במשקל ובמספרים שניתנו להן.~~

94. לא תיעשה מסירה ישירה בטובין מיובאים או מיוצאים, אלא באישורם המוקדם בכתב של גובה המכס ומנהל הנמל.

מסירה ישירה טעונה אישור

95. מנהל הנמל רשאי לסרב להרשות מסירה עקיפה בעת פריקת טובין או טעינתם, אם לדעתו מסירה כאמור עלולה לגרום לצפיפות יתרה, סכנת דליקה, התפוצצות, לכלוך, זיהום אויר, הפרעה לסדרי העבודה בנמל וכיוצא באלה, או אם הדבר דרוש, לדעתו, להגנתם, שמירתם או בטיחותם של הטובין המשונעים או של טובין אחרים שבקרבתם.

סמכות לסרב מסירה עקיפה

תק' תשמ"ג-1983

מיום 22.5.1983

**תק' תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4496](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4496.pdf) מיום 22.5.1983 עמ' 1392

**החלפת תקנה 95**

הנוסח הקודם:

~~95. מנהל הנמל רשאי לסרב להרשות פריקת טובין או טעינתם במסירה עקיפה אם לדעתו הפריקה או הטעינה כאמור עלולה לגרום לצפיפות יתרה, לסכנת דליקה, התפוצצות, לכלוך, זיהום אוויר או כיוצא באלה או להפרעה בסדרי העבודה בנמל.~~

פרק אחד-עשר: טובין ללא תובעים

96. (א) נמכרו טובין בהתאם להוראות סעיף 21 או 22 לפקודה, ינוכו מדמי המכר שנתקבלו במכירתם מסי המכס ויתר המסים, ההיטלים והאגרות החלים עליהם, ההוצאות הקשורות בטיפול בהם לצורך מכירתם והוצאות מכירתם.

דמי מכירת טובין ללא תובעים

תק' תשנ"ט-1998

(ב) העודף שנותר לאחר הניכויים לפי תקנת משנה (א) ישולם לבעל הטובין אם הוגשה בקשתו לרשות הנמלים תוך שנה מיום המכירה.

(ג) ניתנה הוראה בהתאם לסעיף 21 או 22 לפקודה למכור טובין שלא נתבעו, ואי אפשר למכרם בסכום המספיק לתשלום מסי המכס, אגרות הנמל ושאר הוצאות - יימסרו הטובין לאגף המכס והבלו ומותר להשמידם או לעשות בהם ככל שיורה מנהל אגף המכס והבלו; הוראות תקנת משנה זו יחולו לענין טובין מיובאים אף אם היתה ההוראה למכרם בתנאי שייוצאו בדרך הים.

תק' תשנ"ט-1998

(ד) טובין שנמכרו כאמור בתקנה זו, יסלקם הקונה מהנמל תוך שבעה ימים מיום קנייתם זולת אם הורתה רשות הנמלים אחרת; לא סולקו הטובין כאמור, ייעשה בהם כפי שיורה מנהל הנמל.

(ה) רשות הנמלים רשאית לגבות את הוצאות ההשמדה של טובין ללא תובעים כאמור בתקנת משנה (ג) מבעל כלי השיט שבו יובאו, כל אימת שלא ניתנה הוראת מסירה מאת הקברניט או מבעל כלי השיט; ניתנה הוראת מסירה - רשאית רשות הנמלים לגבות את הוצאות ההשמדה כאמור מבעל הטובין ששמו נקוב בהוראת המסירה.

מיום 15.10.1998

**תק' תשנ"ט-1998**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5931](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5931.pdf) מיום 15.10.1998 עמ' 26

(א) נמכרו טובין בהתאם להוראות ~~סעיף 14ד לפקודה~~ סעיף 21 או 22 לפקודה, ינוכו מדמי המכר שנתקבלו במכירתם מסי המכס ויתר המסים, ההיטלים והאגרות החלים עליהם, ההוצאות הקשורות בטיפול בהם לצורך מכירתם והוצאות מכירתם.

(ב) העודף שנותר לאחר הניכויים לפי תקנת משנה (א) ישולם לבעל הטובין אם הוגשה בקשתו לרשות הנמלים תוך שנה מיום המכירה.

(ג) ניתנה הוראה ~~בהתאם לסעיף 14ד לפקודה~~ בהתאם לסעיף 21 או 22 לפקודה למכור טובין שלא נתבעו, ואי אפשר למכרם בסכום המספיק לתשלום מסי המכס, אגרות הנמל ושאר הוצאות - יימסרו הטובין לאגף המכס והבלו ומותר להשמידם או לעשות בהם ככל שיורה מנהל אגף המכס והבלו; הוראות תקנת משנה זו יחולו לענין טובין מיובאים אף אם היתה ההוראה למכרם בתנאי שייוצאו בדרך הים.

97. (א) הודעה על מכירה של טובין כאמור בסעיף 21(א) לפקודת הנמלים [נוסח חדש], תשל"א-1971, תפורסם בידי מנהל הנמל שבו הטובין עומדים להימכר, בתחילת החודש שבו הטובין יוצאו למכירה.

הודעה על מכירת טובין ללא תובעים

תק' (מס' 3)

תשל"ה-1975

(ב) הודעה כאמור בתקנת משנה (א) תפורסם לא יאוחר מ-15 יום לפני מועד מכירת הטובין בהדבקתה על לוח המודעות של הנמל שבו תתקיים המכירה, וכן בשני עתונים יומיים.

(ג) טובין יימכרו במיכרז, במכירה פומבית או בדרך אחרת, לפי שיקול דעתו של מנהל הנמל.

(ד) אין חובה ליתן כל הודעה אחרת לבעל הטובין.

מיום 1.5.1975

**תק' (מס' 3) תשל"ה-1975**

[ק"ת תשל"ה מס' 3318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3318.pdf) מיום 1.4.1975 עמ' 1329

**החלפת תקנה 97**

הנוסח הקודם:

~~97. (א) הודעה על מכירת טובין כאמור בסעיף 14ד(1) לפקודה תינתן כפי שנקבע בתקנה 35 לתקנות המכס, תשכ"ו-1965.~~

~~(ב) לא תינתן הודעה על מכירת טובין כאמור בסעיף 14ד(2) לפקודה.~~

פרק שנים- עשר: בטיחות

סימן א': אמצעי בטיחות

98. (א) הקברניט של כלי שיט שרותק לרציף יקבע ויחזיק כבש מתאים לגישה בטוחה מהרציף לכלי השיט.

אמצעי גישה לכלי שיט

(ב) הכבש יהיה מואר באור מתאים משקיעת החמה ועד זריחתה.

(ג) הקברניט ימלא כל הוראה שנתן לו מנהל הנמל בענין מצבם, גדלם וסוגם של הכבש והאור כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב).

(ד) מנהל הנמל רשאי לחייב קברניט לקבוע ולהחזיק כבש לגישה מהרציף לכלי השיט, נוסף לכבש שקבע הקברניט או במקומו.

99. לא יעלה אדם על כלי שיט מהחוף ולא ירד ממנו לחוף אלא באמצעות כבש כאמור בתקנה 98.

עליה וירידה מכלי שיט באמצעות כבש

100. לא יעלה אדם על כלי שיט מהחוף ולא ירד מכלי שיט לחוף כל עוד כלי השיט נמצא בתנועה.

כלי שיט בתנועה

101. לא יטפס אדם על שובר גלים, על רציף או מתחתיו, או על כל מבנה, עגורן או מטען בנמל, אלא אם הורשה לכך מאת מנהל הנמל.

איסור לטפס

102. הוראות סימן זה אינן באות לגרוע מכללי הבטיחות בעבודה (נמלים ואניות בנמלים), 1947.

שמירת דינים

סימן ב': מניעת דליקות בנמל וכיבוין

103. לא יעשן אדם ולא ישתמש במאור חשוף או באש מסוג כלשהו בנמל במקומות שהעישון או השימוש כאמור נאסר על ידי מנהל הנמל.

איסור עישון בנמל

104. לא יבצע אדם עבודות הלחמה, ריתוך או חיתוך באש ברציף, במסוך או בכל מקום אחר בנמל, אלא ברשות מאת מנהל הנמל.

איסור ביצוע עבודת בעירה בנמל

105. מנהל הנמל רשאי לנקוט בכל הצעדים הנראים לו לכיבויה או לצמצומה של דליקה בכל רציף, מסוך או מקום אחר בנמל.

כיבוי דליקות בנמל

106. פרצה דליקה בנמל, במקום שבו מוחסנים טובין או בקרבתו, או בכלי שיט בקרבת מקום כאמור, רשאי מנהל הנמל להרחיק בזמן הדליקה או כיבויה את הטובין למקום אחר בנמל או מחוצה לו ולגבות מאת בעל הטובין את ההוצאות שהוצאו או נגרמו בקשר להרחקתם, הגנתם, שמירתם ושימורם, החל מפרוץ הדליקה ועד שהבעל קיבלם להחזקתו, עד כדי ערך הטובין.

הרחקת טובין ממקום דליקה

סימן ג': מניעת דליקות בכלי שיט וכיבוין

107. בסימן זה, "הבערת אש" - כל פעולה הגורמת בעירת אש או המלווה בה.

הגדרות

108. (א) לא יבעיר אדם אש בכלי שיט -

איסור הבערת אש

(1) בתוך הספנות, בקרבת כוות פתוחות ועל הסיפונים, כאשר נמצא בהם מטען או כל חומר לקיח;

(2) בכל מקום שהבערת אש נאסרה מאת הקברניט;

(3) בשעת תדלוקו של כלי השיט.

(ב) תקנת משנה (א) תחול גם על פעולות הצתה ועשון של סיגריות, סיגרים, מקטרות וכיוצא באלה, ובלבד שהוראות פסקה (3) לא יחולו על הפעולות האמורות לגבי המקומות שבהם התיר הקברניט לעשותן.

109. בכפוף לאמור בתקנה 108 מותר להבעיר אש בכלי שיט לצורך פעולות אלה:

הבערת אש

(1) בישול מים וחימומם, ובלבד שהבעירה תהיה באח בנוי ומותקן במקום המופרד מן הספנות במחיצות אטומות, והאש, האפר והפסולת הלוהטת יימצאו בהשגחתו המתמדת של מבעיר האש;

(2) הארה, ובלבד שהבעירה תהיה בתוך פנסים בעלי מכלי דלק מתכתיים, מקובעים וסגורים;

(3) חימום זפת, ובלבד שהבעירה תהיה על סיפוני מתכת גלויים או על טבלות מתכת המותקנות על סיפונים גלויים.

110. לא יבצע אדם בכלי שיט פעולות הלחמה, ריתוך, חיתוך מתכות, חימום מסמרות ופעולות כיוצא באלה (להלן בסימן זה - פעולות ריתוך) -

ריתוך אסור

(1) בתוך הספנות ועל הסיפונים כאשר נמצא בהם או עליהם חומר לקיח;

(2) בקרבת כוות פתוחות על כלי שיט, ובכוות שדרכן או בקרבתן משנעים חמרים לקיחים;

(3) בתוך מדורים המכילים חמרים מסוכנים או בקרבת מדורים כאמור כשהם פתוחים.

111. בכפוף לאמור בתקנה 110 מותר לבצע פעולות ריתוך בכלי שיט במקומות ובתנאים אלה:

פעולות ריתוך מותרות

(1) בחדרי המכונות, בפתחים, בתעלות החימום והאיוורור, בספנות ובמחיצות של כלי השיט, אם ניתן היתר לכך בכתב מאת מנהל הנמל;

(2) במקום שלא פורט בפסקה (1), אם קיבל מנהל הנמל הודעה חתומה ביד הקברניט לפחות שעתיים לפני התחלת ביצוע פעולות הריתוך.

112. המבצע פעולת ריתוך בכלי שיט לא יתחיל בריתוך ולא ירשה לאחר להתחיל בביצוע הפעולה אלא אם נקט תחילה באמצעי הזהירות הדרושים למילוי התנאים האלה:

אמצעי זהירות לפני פעולת ריתוך

(1) כל כלי העבודה שבהם משתמשים לצורך פעולת הריתוך ואבזריהם נמצאים במצב תקין;

(2) במקום ביצוע פעולת הריתוך נמצא מטפה מתאים; ואם פעולת הריתוך מתבצעת בכלי שיט שיש בו רשת כיבוי מרכזית, נמצאים בקרבת מקום מטפה מתאים וזרנוק לכיבוי דליקה המחובר לברז ומוכן לפעולה;

(3) במקום ביצוע פעולת הריתוך הוצב אדם המנוסה בכיבוי דליקות והמצוייד במכשירי כיבוי דליקה יעילים;

(4) אם פעולת הריתוך מתבצעת בצינור החודר דרך סיפונים או מחיצות - נבדקו הצינור והמדורים שדרכם הוא חודר, מבפנים ומבחוץ, וכל החמרים הלקיחים או הנפיצים סולקו מהצינור ומקרבתו;

(5) אם פעולת הריתוך מתבצעת במחיצה - הוצב משמר מיוחד נגד דליקה, מעבר למחיצה;

(6) אם לצורך ביצוע פעולת הריתוך משתמשים בגז - מכלי הגז נמצאים במקום מאוורר.

113. המבצע פעולת ריתוך בכלי שיט ינקוט באמצעי בטיחות למניעת הדברים האלה:

אמצעי זהירות בשעת פעולת ריתוך

(1) הצתת חמרים או גזים לקיחים על ידי גיצים או גיצי ריתוך;

(2) חדירת להבות, גיצים או חלקיקי מתכת לוהטים דרך פתחים לתוך מדורים שיש בהם חמרים או גזים דליקים;

(3) הצתה או התפוצצות של חמרים או גזים בחפץ שבו או עליו מתבצעת פעולת הריתוך, דרך חפץ כאמור או באמצעותו;

(4) חימום עד להיווצרות אפשרות של דליקה או התפוצצות במבנים או בחלקי כלי שיט אחרים מאלה שבהם מתבצעת פעולת הריתוך.

114. המבצע פעולת ריתוך או משתתף בביצועה לא יעזוב את מקום ביצוע הפעולה אלא אם נתקיימו תנאים אלה:

אמצעי זהירות בגמר פעולת ריתוך

(1) המבערים וצינורותיהם הוצאו ממקומות סגורים ונותקו ממכלי הגז;

(2) מקום ביצוע פעולת הריתוך וסביבתו נבדקו בקפדנות, ובמיוחד מקומות נסתרים חלולים ומקומות חיבור וסדקים, ונמצא כי אין בהם חמרים בוערים או לוהטים;

(3) הובטח כי משמר נגד דליקה יבצע בדיקה חוזרת כאמור בפסקה (2) כדי לוודא מניעת התלקחות דליקה כתוצאה מפעולת הריתוך.

115. מנהל הנמל רשאי לאסור ביצוע פעולת ריתוך או להתנות את ביצועה בכך שהמבצע ינקוט באמצעי בטיחות נוספים על אלה המפורטים בתקנות 112, 113 ו-114, אם לדעתו דרוש הדבר מטעמי בטיחות.

סמכויות מנהל הנמל

116. (א) פרצה דליקה בכלי שיט, יודיע הקברניט על כך במהירות האפשרית ובאמצעים היעילים ביותר העומדים לרשותו, לרב חובל הנמל; רב חובל הנמל יודיע למנהל הנמל ולרשות הכבאות לפי חוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, התשע"ב-2012.

הודעה על דליקה בכלי שיט

תק' תשע"ח-2017

(ב) חובת ההודעה כאמור תחול על הקברניט אף אם הדליקה כובתה.

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

(א) פרצה דליקה בכלי שיט, יודיע הקברניט על כך במהירות האפשרית ובאמצעים היעילים ביותר העומדים לרשותו, ~~למנהל הנמל~~ לרב חובל הנמל; ~~ולרשות הכבאות כמשמעותה בחוק שירותי הכבאות, תשי"ט-1959~~ רב חובל הנמל יודיע למנהל הנמל ולרשות הכבאות לפי חוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, התשע"ב-2012.

117. רב חובל הנמל, בתיאום, ככל האפשר, עם מנהל הנמל רשאי להרחיק טובין מכלי שיט שפרצה בו דליקה ומסביבתו.

הרחקת טובין מכלי שיט

תק' תשע"ח-2017

118. מנהל הנמל רשאי להרחיק מתחום הנמל כלי שיט שפרצה בו דליקה.

הרחקת כלי שיט מתחום הנמל

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

118. ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל, בתיאום, ככל האפשר, עם מנהל הנמל רשאי להרחיק מתחום הנמל כלי שיט שפרצה בו דליקה.

119. קברניט כלי שיט שפרצה בו דליקה יגיש למנהל הנמל או לרב חובל הנמל, לפי העניין, כל עזרה אפשרית הדרושה לצורך הפעלת הסמכויות הנתונות להם לפי תקנות 117 או 118.

הגשת עזרה למנהל נמל או לרב חובל הנמל

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 221

**החלפת תקנה 119**

הנוסח הקודם:

~~חובת קברניט לסייע למנהל~~

~~119. קברניט של כלי שיט שפרצה בו דליקה ימציא למנהל הנמל כל הפרטים שיידרשו ממנו לגבי כלי השיט והמטען שעליו, ויגיש לו כל עזרה אפשרית הדרושה לצורך הפעלת הסמכויות הנתונות לו לפי תקנות 117 ו-118.~~

120. (א) לא יתדלק אדם מלגזה כשהיא בתוך כלי שיט.

שימוש במלגזה לצורך שינוע

(ב) לא ישתמש אדם במלגזה לצורך שינוע מטענים בספנות כלי שיט, אלא אם המלגזה ממונעת במנוע דיזל שמפלסו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב עוצר גיצים, או בכוח חשמל מסוללות.

(ג) בתום השימוש במלגזה לצורך שינוע מטענים כאמור, חייב המשתמש בה לסלקה מהספנה.

סימן ד': כללי

121. חובה המוטלת על פי פרק זה תחול על הקברניט, על המבצע ועל מעבידו של המבצע.

אחריות מעביד

122. הוראות פרק זה יחולו על כלי שיט הנמצאים בתחום נמל.

תחולה

פרק שלושה-עשר: טעינת חמרי נפץ ופריקתם

תק' (מס' 2)

תשמ"ד-1984

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1444

**החלפת פרק שלושה-עשר**

[רבדים לפרק שלושה-עשר](http://www.nevo.co.il/Law_word/law01/314_004_p13.doc)

123. (א) בפרק זה -

הגדרות

"אזור מוגבל" - אזור בתחום הכרזת נמל, המגודר בגדר הנמל ואשר למנהל הנמל שליטה בו;

"אזור מניעה" - אזור בנמל בתחום המעגל ברדיוס של 50 מטרים מהמקום שבו מבוצעות, או נעשות הכנות לביצוע, כל אחד מאלה:

(1) טעינה או פריקה של חמרי נפץ;

(2) עגינה, קשירה, עיתוק, ניתוק או הפלגת אנית חמרי נפץ;

"אזור סכנה א'" - שטח שבו צפויים, במקרה של התפוצצות חמרי הנפץ המיועדים לטעינה או לפריקה, התמוטטות או נזק חמורים לרכוש ופגיעה קטלנית בנפש שלא ניתן למנעם על ידי מיגון או מחסה;

"אזור סכנה ב'" - השטח שבו צפויים במקרה של התפוצצות חמרי הנפץ המיועדים לטעינה או לפריקה, נזקים לרכוש ופגיעה בנפש מרסיסים, הדף, גופים מעופפים וכיוצא באלה ואשר ניתן למנעם או להפחיתם על ידי מיגון או מחסה;

"אנית חמרי נפץ" - כלי שיט הנושא עמו בהכנסו לנמל, או בהמצאו בנמל, כמות כלשהי של חמרי נפץ, למעט אותה כמות של חמרי נפץ שכלי שיט כאמור נושא עמו דרך קבע לשימושו;

"בעל" - הקברניט, הבעל או החוכר של אנית חמרי נפץ או הבעל של מטען חמרי נפץ או סוכנם או נציגם או שליחם של כל אחד מאלה;

"חמרי נפץ" - כמשמעותם בחוק חמרי נפץ, תשי"ד-1954, לרבות חמרי נפץ ופריטי תחמושת המפורטים בקבוצה הראשונה (1 Class) של הקודקס;

"אימ"ו" - הארגון הבינלאומי לעניני ספנות International Maritime Organization שישראל חברה בו;

"הקודקס" - הקודקס הבינלאומי הימי של אימ"ו לענין טובין מסוכנים (I.M.D.G Code).

(ב) הוראה, אישור או היתר של מנהל הנמל יהיו בכתב חתום בידו.

(ג) הוראות פרק זה באות להוסיף על האמור בכל תקנה אחרת.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1444

**הוספת תקנה 123**

124. (א) ארבעים ושמונה שעות לפחות לפני הגיע אנית חמרי נפץ לנמל או לפני הכנסת חמרי נפץ לתחום הנמל בדרך אחרת ימסור הבעל הודעה על כך למנהל הנמל, בהתאם לטופס 1 שבתוספת השניה.

הודעה על מטען

(ב) בהודעה לפי תקנת משנה (א) יסווג הבעל את מטען חומר הנפץ המיועד לטעינה או לפריקה על פי קבוצות הסיווג שבקודקס או בקטלוג לסיווג חומרים מסוכנים של רשות הנמלים (להלן - הקטלוג) לפי כמויות ויציין את הרדיוסים של אזורי סכנה "א" ו-"ב" התואמים, הכל לפי טבלאות הכמויות והרדיוסים של אזורי הסכנה שבלוחות א' עד ה' בתוספת השניה, לפי הענין.

(ג) מנהל הנמל רשאי לדרוש מהבעל פרטים נוספים על אלה שנמסרו לפי תקנת משנה (א) בכל ענין שהוזכר בפרק זה, כתנאי מוקדם להבאת חומרי נפץ לנמל או הוצאתם ממנו.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1445

**הוספת תקנה 124**

125. לא נמסרה הודעה לפי תקנה 124(א), או לא נמסרה במועד, או נמסרה והאמור בה לא הניח דעתו של מנהל הנמל, יסווג מנהל הנמל את חמרי הנפץ בקבוצה 1.1 שבקודקס.

סיווג בהעדר הודעה

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1445

**הוספת תקנה 125**

126. (א) אנית חמרי נפץ לא תיכנס, לא תעגון ולא תיקשר בנמל אלא בהיתר מאת מנהל הנמל ובמקום שנקבע בהיתר.

עגינה וקשירה של אנית חמרי נפץ

(ב) אנית חמרי נפץ תיקשר לרציף כשחרטומה מופנה לכיוון פתח היציאה מהנמל ובאמצעות חבלים בלבד, שאינם כבלי מתכת, זולת אם אישר רב חובל הנמל אחרת.

תק' תשע"ח-2017

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1445

**הוספת תקנה 126**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

(ב) אנית חמרי נפץ תיקשר לרציף כשחרטומה מופנה לכיוון פתח היציאה מהנמל ובאמצעות חבלים בלבד, שאינם כבלי מתכת, זולת אם אישר ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל אחרת.

127. (א) הבעל יניח גרזנים בחרטום אנית חמרי נפץ השוהה בנמל וכן ליד חבלי הקשירה שבירכתיה, שיאפשרו ניתוק כלי השיט מן הרציף בשעת סכנה.

אמצעים לגרירה בשעת סכנה

(ב) הבעל יקשור בחרטומה ובירכתיה של אנית חמרי נפץ השוהה בנמל כבל פלדה שקצהו, ובו לולאה, תלוי קרוב לגובה פני המים באופן המאפשר גרירתה בכל עת.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1445

**הוספת תקנה 127**

128. (א) אין לטעון חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או לפרקם ממנה אלא במקום ובאופן שהורה מנהל הנמל.

טעינת חמרי נפץ ופריקתם

(ב) אין לטעון חמרי נפץ בספנה (Hold) של אנית חמרי נפץ או לפרקם מספנה כאמור, אלא לאחר ניתוק הזרם ממערכת החשמל של אותה ספנה.

(ג) לא ישתמש אדם בציוד שינוע של חמרי נפץ לטעינת חמרי נפץ או לפריקתם אלא לאחר שבודק מוסמך בדק ואישר בכתב, להנחת דעתו של מנהל הנמל, כי הוא מתאים לכך; בתקנת משנה זו, "בודק מוסמך" - כמשמעותו על פי סעיף 1 לפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], תש"ל-1970.

(ד) לא יעוכב מטען חמרי נפץ בתחום הנמל אלא כנדרש לביצוע הפעולות השוטפות של הטעינה או הפריקה, ואם חלה הפרעה או תקלה כלשהי בתהליך השינוע יופסקו מיד כל הפעולות העלולות לגרום להצטברות חמרי נפץ על הרציף.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1445

**הוספת תקנה 128**

129. (א) למטען חמרי נפץ המיועדים לטעינה על אנית חמרי נפץ או לפריקה ממנה, יקבעו אזורי סכנה "א" ו-"ב" על ידי חישוב רדיוסים של איזורי הסכנה התואמים, על פי סיווג חמרי הנפץ בהתאם להוראות התוספת השניה.

כמויות המותרות לשינוע ואישור חריגה

(ב) כמות חמרי הנפץ המירבית המותרת באנית חמרי נפץ הנמצאת בתחום הנמל תוגבל כך שאיזור סכנה "א" שנקבע לה, בהתאם לתקנת משנה (א) לא יחרוג מתחום האיזור המוגבל.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) - יתיר מנהל הנמל במקרה מסוים, טעינה או פריקה של חמרי נפץ בכמות גדולה יותר כשאיזור סכנה "א" התואם לה חורג מתחום האיזור המוגבל, ובלבד שנתקיימו כל אלה:

(1) הבעל הגיש למנהל בקשה לפי טופס 2 בתוספת השניה;

(2) ניתן אישור בכתב מאת שר הבטחון, או ממי שהוא הסמיכו לכך בהתאם לטופס 2 בתוספת השניה, כי שינוע חמרי הנפץ כאמור חיוני מטעמים שבבטחון המדינה או שלמדינה ענין בהם, וכי ננקטו כל הצעדים הנדרשים בנסיבות המקרה לטיפולם של צה"ל, משטרת ישראל ורשויות אחרות בכל פיגוע אפשרי מחוץ לאיזור המוגבל, במקרה של אסון בתחום איזור סכנה "א".

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1446

**הוספת תקנה 129**

130. (א) לא יבצע אדם ולא ירשה לאחר לבצע עבודות כלשהן באזור סכנה "א" שבתחום הנמל כל אימת שמתבצעת באיזור המניעה טעינה או פריקה של חמרי נפץ, זולת מי שקשור במישרין לשינועם, או איש צוות באנית חמרי נפץ, או מי שקיבל היתר לכך מאת מנהל הנמל.

חובת זהירות

(ב) אדם העוסק בטעינה או בפריקה של חמרי נפץ, או הבא במגע עם מטען חמרי נפץ באזור מניעה, או במקום אחר בתחום הנמל, ינקוט בכל אמצעי הזהירות למניעת אש או התפוצצות.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1446

**הוספת תקנה 130**

131. קברניט של אנית חמרי נפץ הנמצאת בתחום נמל חייב בשעות היום להניף דגל בהתאם להוראות טופס 3 בתוספת השניה ובשעות הלילה - לתלות ולהאיר מאור אדום בראש התורן ואם אין לכלי השיט תורן - באחת מכלונסאותיו, בגובה שלא יפחת מששה מטרים מעל לסיפון, והכל באופן שהאור יראה מכל עבר עד למרחק של לא פחות משלושה וחצי קילומטרים.

דגל ומאור

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1446

**הוספת תקנה 131**

132. (א) לא ישיט אדם לעבר אנית חמרי נפץ כלי שיט שאינו נוטל חלק בטעינה או בפריקה של חמרי נפץ או קשור ישירות לקשירתה, לעיתוקה או לניתוקה של אנית חמרי נפץ.

איסור שהיית כלי שיט ליד אנית חמרי נפץ

(ב) גוררות, ארבות, ספקות מים, ספקות דלק וכל כלי שיט אחר לא יתקרבו לדופן אנית חמרי נפץ ולא ידופנו אליה כל אימת שמתבצעת טעינה או פריקה של חמרי נפץ, אלא על פי היתר מאת רב חובל הנמל.

תק' תשע"ח-2017

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1447

**הוספת תקנה 132**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

(ב) גוררות, ארבות, ספקות מים, ספקות דלק וכל כלי שיט אחר לא יתקרבו לדופן אנית חמרי נפץ ולא ידופנו אליה כל אימת שמתבצעת טעינה או פריקה של חמרי נפץ, אלא על פי היתר מאת ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל.

133. (א) בהימצא אנית חמרי נפץ בתחום הנמל ינקוט הבעל כל אמצעי זהירות הדרושים למניעת אש או התפוצצות בכלי השיט.

מניעת דליקות והתפוצצויות

(ב) מכשירי כיבוי אש ומשאבות הכיבוי של אנית חמרי נפץ יהיו במצב תקין וזרנוק אחד לפחות יהיה פרוש ומוכן להפעלה מיידית ליד כל ספנה שבה מתבצעת טעינה או פריקה של חמרי נפץ; משאבות הכיבוי יפעלו כל אימת שמבוצעות פעולות טעינה או פריקה כאמור ומים יזרמו בזרנוקים שנפרשו; על הרציף ייפרשו זרנוקים מחוברים לברז הכיבוי אשר יהיה פתוח ומזנק הכיבוי יהיה במצב סגור.

(ג) ציוד כיבוי אש הנמצא באזור מניעה יהיה במצב תקין ומוכן לפעולה במשך ביצוע הטעינה או הפריקה של חמרי נפץ.

(ד) מנהל הנמל יקבע אחראי לכוננות וכיבוי אש במשך הימצאות אנית חמרי נפץ ליד הרציף (להלן - האחראי), ויודיע על כך לכל העוסקים בטעינה ובפריקה באזור המניעה.

(ה) האחראי ידאג לתקינות ציוד כיבוי האש, אבטחת סידורי הכבאות והפעלתם בשעת הצורך, וימצא באזור הפריקה והטעינה עד לסיומם.

(ו) ראה האחראי כי התנאים למניעת שריפות וכיבויין אינם מתמלאים, רשאי הוא להורות על הפסקת פעולות הפריקה והטעינה.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1447

**הוספת תקנה 133**

134. (א) מנהל הנמל יסמן את אזור המניעה וגבולותיו בשילוט מתאים; לפני תחילת טעינה או פריקה של חמרי נפץ יוצגו שלטי אזהרה ליד כבש אנית חמרי הנפץ ובאזור המניעה בזו הלשון: "אסור לעשן, להשתמש בלהבה גלויה ולהכניס גפרורים ומצתים; הגישה למבקרים אסורה ללא אישור מנהל הנמל".

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1447

**הוספת תקנה 134**

135. (א) לא יבעיר אדם אש גלויה באזור מניעה או באנית חמרי נפץ השוהה בנמל, אלא אם כן ניתן על כך היתר מראש מאת מנהל הנמל.

איסור הבערת אש, עישון והכנסת מכשירי הצתה

(ב) בתקנה זו, "אש גלויה" - חמרים לוהטים, קשתות ריתוך חשמליות, מבערי הלחמה וחיתוך, מבערי חימום, תנורי פרימוס, מכשירי חשמל ניידים או מכשירי יד העלולים להתיז גצים, להבה גלויה ואש, למעט אש בדוודים ובמטבח האניה.

(ג) לא יעשן אדם באזור מניעה אלא במקום שהעישון בו הותר בידי מנהל הנמל, ובאנית חמרי נפץ אלא במקום שהעישון בו הותר בידי קברניטה.

(ד) לא יכניס אדם לאזור מניעה, או לאנית חמרי נפץ, גפרורים, מצתים אוטומטיים או מכשירי הצתה אחרים כלשהם אלא אם כן ניתן על כך היתר מאת מנהל הנמל או הקברניט, לפי הענין.

(ה) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיך לכך, רשאי לערוך בדיקה בגופו ובכליו של כל אדם העומד להכנס לאזור המניעה או לאנית חמרי נפץ או הנמצא בהם להבטחת קיום הוראות תקנת משנה (ד).

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1447

**הוספת תקנה 135**

136. לא ישתמש אדם בכבילי חשמל ניידים באנית חמרי נפץ ובאזור המניעה, לשם תאורה, אלא אם הם מסוג משוריין שאישר מנהל הנמל, וכשהם מחוברים אל כן המנורה בחיבור חשמלי רצוף ומנהל הנמל התיר את השימוש.

איסור שימוש בכבילי חשמל מסויימים

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1448

**הוספת תקנה 136**

137. לא יעסוק אדם בניקור או בגירוד של חלקי פלדה או בכל מלאכה אחרת העלולה ליצור או להתיז גצים באנית חמרי נפץ השוהה בנמל; אולם אם היה צורך לבצע עבודת תיקונים דחופה באנית חמרי נפץ, העלולה ליצור או להתיז גצים, ניתן לבצעה אם ניתן היתר מראש מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאים שקבע.

איסור פעולות המתיזות גצים

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1448

**הוספת תקנה 137**

138. בזמן שהותה של אנית חמרי נפץ בנמל יהיו האניה וצוותה במצב כוננות המאפשר הוצאתה המיידית של האניה מן הנמל בכל עת.

כוננות האניה וצוותה

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1448

**הוספת תקנה 138**

139. הבעל לא יפרק את מנועי אנית חמרי הנפץ השוהה בנמל ויקיים את הכח המניע שלה במצב מוכן להפעלה מיידית, אלא בהיתר מראש מאת רב חובל הנמל ולפי תנאיו; ובלבד שסוכן האנייה הציג לפניו אישור מאת המנהל הכללי של התאגיד המפעיל את הרציף שלידו עוגנת האנייה לעניין פירוק המנוע ואי-קיום הכוח המניע של האנייה.

איסור פירוק מנועי האניה

תק' תשע"ח-2017

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1448

**הוספת תקנה 139**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

139. הבעל לא יפרק את מנועי אנית חמרי הנפץ השוהה בנמל ויקיים את הכח המניע שלה במצב מוכן להפעלה מיידית, אלא בהיתר מראש ~~מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאיו~~ מאת רב חובל הנמל ולפי תנאיו; ובלבד שסוכן האנייה הציג לפניו אישור מאת המנהל הכללי של התאגיד המפעיל את הרציף שלידו עוגנת האנייה לעניין פירוק המנוע ואי-קיום הכוח המניע של האנייה.

140. בנסיבות מיוחדות רשאי מנהל הנמל להורות על נקיטת אמצעי בטיחות נוספים או הגבלות נוספות על האמור בפרק זה.

אמצעי בטיחות נוספים

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1448

**הוספת תקנה 140**

141. (א) חומר נפץ ישונע, בתחום הנמל, במסירה ישירה ובתוואי שעליו יורה מנהל הנמל.

הרחקת חמרי נפץ

(ב) חומר נפץ מיובא, יוצא מיד עם שינועו מתחום הנמל.

(ג) חומר נפץ יובא או יוצא מתחום הנמל כשהוא מכוסה ביריעות חסינות אש, למעט מכולות.

(ד) בכפוף לאמור בתקנה 128, לא יוחל בפריקת חמרי נפץ מאנית חמרי נפץ אלא לאחר שהבעל הביא כלי תובלה מתאימים אל הרציף בסמוך לאנית חמרי הנפץ, במספר ובמועד שאישר מנהל הנמל.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1448

**הוספת תקנה 141**

142. (א) הבעל יוודא שאריזת חמרי הנפץ תהיה עמידה בפני סיכונים הקשורים בשינועם ובהובלתם בים, והסימון על פניהן ייעשה באופן בולט וברור לעין, לפני הבאתם לנמל.

אריזה וסימון

(ב) הוראות ודרישות הקודקס לענין סימון איכות ומהות אריזות טובין מסוכנים יהוו תקן לענין זה, אלא אם אישר שר הבטחון או מי שהוא הסמיכו לכך אחרת בכתב.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1448

**הוספת תקנה 142**

143. הבעל של חמרי נפץ המיועדים ליבוא או ליצוא במכולה או המשגר כלי רכב טעונים חמרי נפץ לנמל לשם טעינתם יחד עם חמרי הנפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה כאמור, יוודא שהמכולה וכלי הרכב יהיו בעלי כל הנתונים לעמידה בתנאי השינוע וכי המכולה תענה על דרישות כל אמנה בינלאומית לענין שינוע והובלה שישראל הצטרפה אליה או על דרישות כל רשות מוסמכת לענין.

תקינות מכולות   
וכלי-רכב

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1449

**הוספת תקנה 143**

144. (א) קברניט אנית חמרי נפץ, המפקח על הטעינה או הפריקה, יוודא שבידיו כל הפרטים הנוגעים לחמרי הנפץ המיועדים לשינוע, לרבות כמותם, אריזתם, שמותיהם, סיווגם, תכונותיהם, הסיכונים הטמונים בהם וכן אופן ושיטות הטיפול בהם בשעת סכנה או חירום.

פיקוח על טעינה ופריקה

(ב) בכל עת טעינה או פריקה של חמרי הנפץ, יהיה נוכח באזור המוגבל נציג מוסמך של הבעל, הבקי בכל פרטי חמרי הנפץ המיועדים לשינוע, וכל דבר אחר הנוגע לענין, כאמור בתקנת משנה (א).

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1449

**הוספת תקנה 144**

145. (א) לא תיעשה עבודה בחמרי נפץ בנמל, לרבות טעינתם על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה בזמן סערת ברקים.

תנאי וזמני טעינה, פריקה והפלגה

(ב) טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה, לא תתבצע בשעות שבין שקיעת השמש לזריחתה אלא אם כן נתקיימו כל אלה:

(1) הותקנו אמצעי תאורה מיוחדים בספנות, על הסיפון ועל הרציף באופן המונע, לדעת מנהל הנמל, היווצרות ניצוצות שריפה והתחשמלות;

(2) ננקטו כל הצעדים לאספקה מיידית של זרם חשמל חילופי במקרה של תקלה במערכת החשמל.

(ג) טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ תבוצע ברציפות אך ורק לאחר סיום טעינת כל המטענים האחרים, לרבות צידת האניה.

(ד) פריקת חמרי נפץ מאנית חמרי נפץ תבוצע ברציפות, בכפוף להוראות פרק זה, מיד לאחר קשירתה לרציף ולפני פריקת כל מטען אחר מעליה.

(ה) אנית חמרי נפץ תפליג מהנמל אל מחוץ לתחומיו, בסמוך ככל האפשר לאחר גמר הטעינה ולא יאוחר מן השעה שנקבעה לכך בהוראות מנהל הנמל לקברניטה.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1449

**הוספת תקנה 145**

146. (א) קברניט אנית חמרי נפץ יוודא שחמרי הנפץ שעליה יהיו מכוסים כל העת, למעט בזמן הטעינה או הפריקה.

כיסוי חמרי נפץ

(ב) בהימצא חומר הנפץ בספנה, יהיה פתח הספנה מכוסה במכסה או ביריעות ובכל מקום אחר, למעט מחסן מקורה שבאניה, יהיו חמרי הנפץ מכוסים ביריעות.

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על מכולה שנארזו בה חמרי נפץ.

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1449

**הוספת תקנה 146**

147. (א) לא יכניס אדם ולא ירשה לאחר להכניס לאזור מניעה כלי רכב, לרבות רכב תפעולי, המונע במנוע בנזין, פרט לרכב כיבוי אש ורכב הצלה.

איסור שימוש בכלי רכב ובציוד ממונע

(ב) לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש באזור מניעה, בעת טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם מעליה במלגזות, בטרקטורים או בעגורנים אלא אם כן הם ממונעים במנוע דיזל שמפלטו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב קולט גצים, או מונעים בכוח חשמל מסוללות; הוראה זו לא תחול על שימוש בעגורני חוף, עגורני גשר ועגורני שער של הנמל וכן על שימוש בעגורני אנית חומרי נפץ.

תק' (מס' 2)

תשמ"ה-1985

(ג) לא תוכנס מלגזה לתוך ספנת אנית חמרי נפץ אלא אם היא מופעלת בכוח חשמלי מסוללות ומטיפוס "Ex" או "EE".

(ד) מלגזות המשמשות לשינוע חמרי נפץ על הרציף יהיו מטיפוס "DS" (דיזל) או "EE" (חשמל).

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1450

**הוספת תקנה 147**

מיום 11.6.1985

**תק' (מס' 2) תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4815](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4815.pdf) מיום 11.6.1985 עמ' 1430

(ב) לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש באזור מניעה, בעת טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם מעליה במלגזות, בטרקטורים או ~~במנופים~~ בעגורנים אלא אם כן הם ממונעים במנוע דיזל שמפלטו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב קולט גצים, או מונעים בכוח חשמל מסוללות; הוראה זו לא תחול על שימוש בעגורני חוף, עגורני גשר ועגורני שער של הנמל וכן על שימוש בעגורני אנית חומרי נפץ.

148. לא יכנס אדם לאזור מניעה או לאזור סכנה "א" שבתחום הנמל ולא ימצא בו בעת טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם מעליה, למעט איש צוות של האניה, איש צוות כיבוי אש והצלה, נהג כלי תובלה המועסק בשינוע חמרי נפץ ואדם העוסק בטעינה, בפריקה או בפיקוח, אלא בהיתר מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאי ההיתר.

איסור כניסה

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1450

**הוספת תקנה 148**

149. קברניט אנית חמרי נפץ יודיע מיד למנהל נמל על כל תקלה הנוגעת לחמרי נפץ שבה, העלולים לסכן את הנמל או כל אדם או רכוש שבתחומו או בסביבתו.

הודעה על תקלה

מיום 6.5.1984

**תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1450

**הוספת תקנה 149**

פרק ארבעה עשר: חמרים מסוכנים

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 240

**החלפת פרק ארבעה-עשר**

[רבדים לפרק ארבעה-עשר](http://www.nevo.co.il/Law_word/law01/314_004_p14.doc)

סימן א': הגדרות

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 240

**הוספת סימן א'**

150. בפרק זה –

הגדרות

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 240

**הוספת תקנה 150**

"אזור סכנה" - מקום בתחום הנמל שבו מבוצעות פעולות שינוע, אחסנה או אריזה של חומר מסוכן והאזור הסמוך לו;

"אניית חמרים מסוכנים" - כלי שיט המשנע, מאחסן או העומד לשנע או לאחסן חומר מסוכן, למעט חומר מסוכן בכמות הדרושה לתפעולו של כלי השיט עצמו;

"אניית חמרים מסוכנים בצובר" - אניית חמרים מסוכנים המשנעת, מאחסנת או העומדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים בצובר, לרבות אניה כאמור אשר סיימה פריקת חומר מסוכן;

"אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר" - אניית חמרים מסוכנים בצובר המשנעת, מאחסנת או המיועדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים מוצקים בצובר;

"אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר" - אניית חמרים מסוכנים בצובר המשנעת, מאחסנת או המיועדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים נוזלים בצובר;

"אימ"ו" - הארגון הבינלאומי לספנות שישראל חברה בו;

"בעל" - קברניטה, בעלה או חוכרה של אניית חמרים מסוכנים או הבעל של חמרים מסוכנים או סוכנו של כל אחד מהם;

"גז" - לרבות אדי חומר מסוכן;

"הנחיות אימ"ו" - ההנחיות הכלולות בספר "תובלה בטוחה, שינוע ואחסון של חמרים מסוכנים בתחום הנמל", בהוצאת אימ"ו, שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;

"חומר לקיח" - חומר, בכל מצב צבירה, שנקודת ההבזקה שלו בגביע סגור לפי שיטת האגודה האמריקאית לבחינת חמרים ASTM 93-D (לפי התקן האמריקאי לבחינת חומרים, כרך D תקן 93) היא טמפרטורה של 61 מעלות צלזיוס או פחות;

"חומר מסוכן" - חומר מן החמרים המוגדרים בקודקס של אימ"ו, בכמות ובתנאים העולים על המינימום המפורט בו וכן חומר בעל תכונה או תכונות דומות, למעט חמרי נפץ כמשמעותם בפרק 13 לתקנות אלה;

"חומר מסוכן ארוז" - חומר מסוכן המשונע או מאוחסן באריזה, לרבות אריזה אשר שימשה לאחסנת חומר מסוכן אלא אם כן נוקתה משאריות החומר המסוכן, אם תכונות החומר מאפשרות זאת בבטיחות, וכל תוויות הסימון הנוגעות לחומר המסוכן ששונע או שאוחסן בה הוסרו ממנה;

תק' תשס"א-2000

מיום 17.12.2000

**תק' תשס"א-2000**

[ק"ת תשס"א מס' 6071](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6071.pdf) מיום 17.12.2000 עמ' 194

"חומר מסוכן ארוז" - חומר מסוכן המשונע או מאוחסן באריזה, לרבות אריזה אשר שימשה לאחסנת חומר מסוכן אלא אם כן נוקתה משאריות החומר המסוכן, אם תכונות החומר מאפשרות זאת בבטיחות, וכל תוויות הסימון הנוגעות לחומר המסוכן ששונע או שאוחסן בה הוסרו ממנה;

"חומר מסוכן בצובר" - חומר מסוכן המשונע או המאוחסן ללא אריזת ביניים בכלי קיבול המהווה חלק מכלי שיט או המחובר חיבור של קבע למקרקעי הנמל, או המהווה חלק מהמערך התפעולי של הנמל;

"חמרים מסוכנים מוצקים בצובר" - חמרים מסוכנים בצובר הנמצאים במצב צבירה מוצק בעת שינועם או אחסנתם;

"חמרים מסוכנים נוזלים בצובר" - חמרים מסוכנים בצובר הנמצאים במצב צבירה נוזלי בעת שינועם או אחסנתם;

"כלי קיבול" - מכל, ספנת אניה, מכולה ואריזה אחרת מכל מין וסוג;

"מחסן חמרים מסוכנים" - אזור בנמל שמנהל הנמל אישרו כמקום אחסנה של חמרים מסוכנים ארוזים;

"מינגש" - אזור בנמל, ליד רציף, בו עוגנת אניה;

"מסוף" - אזור בנמל שקבע מנהל הנמל המצוייד במתקנים לשינוע ואחסנה של חמרים מסוכנים נוזלים בצובר, לרבות המינגש המיוחד במסוף המיועד לביצוע שינוע;

"מנהל מסוף" - אדם שמנהל הנמל מינהו לניהול המסוף;

"מספר או"ם" (UN Number) - מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חמרים מסוכנים, שקבעה וועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים מסוכנים;

"מפעיל מחסן" - בעל מחסן חמרים מסוכנים מורשהו או חוכרו, או מי שמנהל הנמל מינה לניהול מחסן חמרים מסוכנים;

"מיתקן" - מערכת אמצעים לשינוע ולאחסון חמרים מסוכנים נוזלים בצובר במסוף או מחוצה לו;

"מפעיל מיתקן" - בעל מיתקן, מורשהו או חוכרו;

"מקרה חירום" - מקרה של תקלה באניית חמרים מסוכנים או תקלה בשינוע או באיחסון חומר מסוכן ובכלל זה דליפה, אש, התפוצצות או גלישת חומר מסוכן ממכלים;

"נוהלי חירום" (EM'S) - ההנחיות הכלולות בספר "נוהלי חירום לאניות המובילות מטענים מסוכנים", בהוצאת אימ"ו, שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;

"עובד במיתקן" - מי שמפעיל מיתקן מעסיקו במיתקן, לרבות קבלן עצמאי ועובדיו;

"רציף" - אזור בנמל, למעט מסוף, שבו מתבצע שינוע של חמרים מסוכנים ארוזים, או של חומרים מסוכנים מוצקים בצובר;

"מפעיל רציף" - בעל של רציף, מורשהו או חוכרו, או מי שמנהל הנמל מינה לניהול הרציף;

"קבוצת סיכון" (UN Class) - מספר המונה ספרה אחת או שתיים לציון סוג הסיכון של החומר המסוכן שקבעה וועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים מסוכנים;

"קודקס של אימ"ו" (IMDG Code) - הקודקס הבינלאומי הימי לחמרים מסוכנים שבהוצאת אימ"ו שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;

"רמת סיכון" - סיווג רמת הסיכון של החומר המסוכן (Packaging Group) כפי שמוגדר בקודקס של אימ"ו;

"שינוע" - לרבות הובלה, פריקה או טעינה, העברה ממכל למכל, שטעון, נטילת דוגמאות של חומר מסוכן, מדידת כמות (Ullaging), טעינה או פריקה של מי זיבורית או פסולת, ניקוי או אוורור מכלים, שאיבת נוזל שיפוליים שהחומר המסוכן חדר אליהם וכיוצא באלה.

סימן ב': כללי

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 242

**הוספת סימן ב'**

151. (א) בעל אניית חמרים מסוכנים ימסור בכתב למנהל הנמל או למי שהוא הסמיכו לכך, 24 שעות לפחות לפני הגעת אניית חמרים מסוכנים לנמל, הודעה על חמרים מסוכנים (להלן - ההודעה) בנוסח הקבוע בטופס 1 בתוספת השלישית; לגבי משך הפלגה קצר מ-24 שעות, תימסר ההודעה בכתב עם הפלגת האניה מנמל המוצא.

הודעה על חמרים מסוכנים

תק' תשנ"ב-1991

(ב) בעל חמרים מסוכנים או מפעיל מיתקן המיועד לשנע או לאחסן חומר מסוכן, יודיע למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך, 24 שעות לפחות לפני הכנסת כל חומר מסוכן לנמל את שם החומר המסוכן, מספר האו"ם שלו, כמותו, אריזתו, סיוורו, קבוצת הסיכון שלו, מספר הדף בקודקס של אימ"ו שבו הוא מופיע, רמת הסיכון שלו, כתובת ומספר טלפון של בעל המטען בארץ, סוג התובלה היבשתית שבה יגיע לנמל ושם כלי השיט שבו יישלח לחוץ לארץ.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 242

**הוספת תקנה 151**

152. קברניט אניית חמרים מסוכנים יקיים קשר רדיו או טלפון רצוף בין האניה שבפיקודו ובין תצפית הנמל בכל עת שהאניה שוהה בתחום הנמל.

קשר האניה עם החוף

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 242

**הוספת תקנה 152**

153. (א) שינוע, אחסון או פעולה אחרת בנמל ובדרך אליו הקשורה בחומר מסוכן ייעשו בהתאם להנחיות אימ"ו והקודקס של אימ"ו אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה.

פעולה הקשורה בחומר מסוכן

תק' תשנ"ב-1991

(ב) מידע כמפורט להלן בקשר לחמרים מסוכנים יימצא בנמל בהישג יד של אדם או בני אדם שקבע מנהל הנמל:

(1) שמו הטכני של החומר המסוכן, מספר האו"ם שלו, תיאור תכונותיו הפיזיקליות, הכימיות ותגובותיו;

(2) מידע בכתב בדבר ציוד מיוחד הדרוש לשינוע החומר המסוכן, תהליכי שינועו וניטרולו, איוורור וניקוז של כלי הקיבול שלו מגז וכל פסולת אחרת;

(3) נוהלי חירום.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 242

**הוספת תקנה 153**

154. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים יקבע איש מצוות האניה, בדרגת קצין, בעל ידע בזיהוי החומר המסוכן המשונע ובאמצעים שיש לנקוט בשעת חירום לפיקוח על שינוע החומר המסוכן (להלן - הקצין המפקח).

פיקוח על שינוע

תק' תשנ"ב-1991

(ב) מנהל הנמל יקבע עובד נמל בעל ידע בזיהוי החומר המסוכן המשונע ובאמצעים שיש לנקוט בשעת חירום, לפיקוח על שינוע החומר המסוכן בתחום הנמל.

(ג) הקברניט יבדוק, לפני התחלת השינוע של חומר מסוכן, כי בידי הקצין המפקח נמצא המידע על מקום הימצאם של אמצעי הקשר לאזעקה מיידית של מכבי האש ושירותי העזרה הראשונה וכי אמצעי הקשר האמורים תקינים ומוכנים להפעלה.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 243

**הוספת תקנה 154**

155. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים, מפעיל מיתקן, מפעיל רציף, מפעיל מחסן וכל אדם אחר הבא במגע עם חומר מסוכן בנמל, ינקוט כל אמצעי זהירות כדי למנוע התלקחות אש, התפוצצות, דליפה או כל נזק אחר העלול להיגרם בשל שינוע חומר מסוכן ואחסנתו.

נקיטת אמצעי זהירות וכיבוי אש

תק' תשנ"ב-1991

(ב) קברניט אניית חמרים מסוכנים יבדוק כי -

(1) אמצעי הכיבוי של האניה, שליד כל כלי קיבול בו מבוצע שינוע חומר מסוכן, יהיו תקינים ומוכנים להפעלה;

(2) מספר מתאים של זרנוקי כיבוי אש יהיו על סיפון האניה, מחוברים למערכת כיבוי האש של האניה ומוכנים להפעלה מיידית;

(3) לא ייפלטו גצים מארובת האניה;

(4) באניה יהיה בכל עת צוות מיומן ומתורגל בכיבוי אש.

(ג) מפעיל מיתקן, מפעיל רציף ומפעיל מחסן, כל אחד בתחום אחריותו, ידאג לפני שינוע, לגישה חפשית של אמצעי כיבוי האש אל אניית חמרים מסוכנים ולכל מקום שבו נמצא חומר מסוכן, ולשימוש בהם ללא הפרעה.

(ד) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, יקבע את המקום שבו יוחזקו כלים ומכשירים לכיבוי אש, מלאי אמצעי ספיגה וחמרי טיהור וניטרול בכמות ומסוגים מתאימים, הכל במצב תקין ומוכן לשימוש מיידי.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 243

**הוספת תקנה 155**

156. (א) לא יעשן אדם ולא ישא עמו גפרורים או כלי הצתה אחרים באזור סכנה אלא במקום שמנהל הנמל יעד לכך.

עישון

תק' תשנ"ב-1991

(ב) כדי להבטיח קיום הוראות תקנת משנה (א), רשאי מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך לדרוש מכל אדם הנכנס לאזור סכנה להפקיד במשרד הנמל גפרורים וכלי הצתה שברשותו.

(ג) קברניט אניית חמרים מסוכנים יקבע באניה אזורים מותרים לעישון הסגורים ומסומנים באופן מתאים ואשר קיימת בהם חובת שימוש במאפרות.

(ד) קברניט אניית חמרים מסוכנים, מפעיל מיתקן, מפעיל רציף ומפעיל מחסן, יציבו שלטים בולטים לעין האוסרים עישון במקומות שבהם העישון מהווה סכנה כאמור בתקנה 168.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 243

**הוספת תקנה 156**

157. (א) באזור סכנה או באניית חמרים מסוכנים לא יבוצעו עבודות תיקון, ניקוי, איוורור, ריתוך, שפשוף, גירוד חלקי פלדה או כל עבודה אחרת העלולה לגרום לגצים או לכל סכנה שהיא, אלא בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך ובהתאם לתנאי ההיתר.

איסור ביצוע עבודות

תק' תשנ"ב-1991

(ב) באניית חמרים מסוכנים בצובר לא יבוצעו העבודות כאמור בתקנת משנה (א), אלא לאחר תיאום עם מנהל המסוף ומפעיל המיתקן אשר האניה עוגנת בתחום אחריותם.

(ג) לא יבוצעו עבודות באניית חומרים מסוכנים נוזלים בצובר, אלא אם כן יאשר בודק מטעמו של סוכן האניה כי בבדיקה שערך באניה או בכלי קיבול שנמצא באניה, לא קיימים גזים רעילים או נפיצים ויוציא על כך אישור בכתב שיימסר למנהל המסוף.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 243

**הוספת תקנה 157**

158. (א) לא ישונע חומר מסוכן ולא תיעשה כל פעולה הנוגעת לשינוע חומר מסוכן באזור סכנה בשעות שבין שקיעת החמה לזריחתה, אלא אם כן הובטח שהפעולות ייעשו באור מספיק שמקורו באמצעי מאור בטוחים, להנחת דעתו של מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך.

מאור

תק' תשנ"ב-1991

(ב) באזור סכנה לא ישתמש אדם באמצעי מאור העלולים לגרום אש או גצים.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 244

**הוספת תקנה 158**

159. במקום שבו קיימת סכנת התלקחות או נפיצות לא ישתמש אדם בציוד חשמלי מיטלטל אלא אם כן הציוד הוגדר כבטוח לשימוש בהתאם לתקן ישראלי ת"י 786 של מכון התקנים הישראלי.

שימוש בציוד חשמלי

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 244

**הוספת תקנה 159**

160. לא ישונע חומר מסוכן בשעה של סערת ברקים או בתנאי מזג אויר העלולים להגדיל, במידה ניכרת, את הסיכון שבשינוע.

שינוע בתנאי מזג אויר קשים

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 244

**הוספת תקנה 160**

161. (א) מי שמבצע שינוע, אחסנה או כל פעולה שהיא בחומר מסוכן בנמל, יודיע למנהל הנמל ולרב חובל הנמל, מיד, על כל תקלה שגרמה או עלולה לגרום להתלקחות, שפיכה או גלישה של חומר מסוכן ועל כל תקלה העלולה לסכן את הנמל, אנשים או רכוש; כמו כן –

הודעות על תקלות ופעולות חירום

תק' תשנ"ב-1991

תק' תשע"ח-2017

(1) יפסיק כל פעולה בחומר המסוכן;

(2) יפעיל את כל האמצעים הדרושים למניעת גלישת החומר המסוכן;

(3) יאסור וימנע גישת אנשים בלתי מוסמכים למקום התקלה;

(4) יזעיק את הממונה על הבטיחות של הנמל;

(5) יזעיק את מכבי האש והמשטרה;

(6) יבצע הכנות לגרירת אניית החמרים המסוכנים או לפינוי החומר המסוכן לפי הענין;

(7) יבצע פעולות חירום בחומר המסוכן בהתאם לנוהלי חירום.

(ב) קברניט אניית חמרים מסוכנים יודיע למנהל הנמל ולרב חובל הנמל, מיד, על כל תקלה כמפורט בתקנת משנה (א), וכן על כל תקלה הפוגעת או העלולה לפגוע בכשירות האניה להפליג או המסכנת או עלולה לסכן כלי שיט סמוכים.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 244

**הוספת תקנה 161**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

161. (א) מי שמבצע שינוע, אחסנה או כל פעולה שהיא בחומר מסוכן בנמל, יודיע למנהל הנמל~~, או מי שהוא הסמיכו לכך~~ ולרב חובל הנמל, מיד, על כל תקלה שגרמה או עלולה לגרום להתלקחות, שפיכה או גלישה של חומר מסוכן ועל כל תקלה העלולה לסכן את הנמל, אנשים או רכוש; כמו כן –

(1) יפסיק כל פעולה בחומר המסוכן;

(2) יפעיל את כל האמצעים הדרושים למניעת גלישת החומר המסוכן;

(3) יאסור וימנע גישת אנשים בלתי מוסמכים למקום התקלה;

(4) יזעיק את הממונה על הבטיחות של הנמל;

(5) יזעיק את מכבי האש והמשטרה;

(6) יבצע הכנות לגרירת אניית החמרים המסוכנים או לפינוי החומר המסוכן לפי הענין;

(7) יבצע פעולות חירום בחומר המסוכן בהתאם לנוהלי חירום.

(ב) קברניט אניית חמרים מסוכנים יודיע למנהל הנמל~~, או למי שהוא הסמיכו לכך~~ ולרב חובל הנמל, מיד, על כל תקלה כמפורט בתקנת משנה (א), וכן על כל תקלה הפוגעת או העלולה לפגוע בכשירות האניה להפליג או המסכנת או עלולה לסכן כלי שיט סמוכים.

162. (א) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך יהיה רשאי לבדוק –

בדיקת אמצעי בטיחות ואמצעים מסוכנים

תק' תשנ"ב-1991

(1) מסמכים ותעודות הנוגעים לבטיחות שבשינוע ואחסון של חומר מסוכן בתחום הנמל;

(2) אריזות ושיטות אריזה של חומר מסוכן בתחום הנמל לענין בטיחות ויכולת שינוע;

(3) טובין שלא הוצהר לגביהם שהם חומר מסוכן כאשר קיים חשד סביר שהם אמנם כאלה.

(ב) מנהל הנמל או מומחה מטעמו רשאי, בכל עת, לבדוק את אמצעי הבטיחות בתחום הנמל וכל אדם הנוגע לענין חייב להגיש את העזרה הנחוצה לביצוע הבדיקה.

(ג) נמצאו בבדיקה כאמור בתקנת משנה (ב) ליקויים באמצעי הבטיחות ובשינוע החומר המסוכן או שנמצא שהטובין הם חומר מסוכן שלא הוצהר עליו, יחוייב בעל האניה, מפעיל המיתקן, מפעיל המחסן, בעל הטובין או בעל הרכב, לפי הענין, בהוצאות הבדיקה מבלי לגרוע מאחריותו העונשית של העובר על תקנות אלה.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 245

**הוספת תקנה 162**

163. (א) מנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, רשאי לחייב בעל חומר מסוכן או נציגו לסלק, על חשבונו תוך פרק זמן שיקבע, חומר מסוכן מהנמל; לא סילק בעל החומר המסוכן או נציגו את החומר המסוכן לפי דרישת מנהל הנמל, רשאי מנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, לסלק את החומר המסוכן מהנמל ולחייב את בעלו בהוצאות הסילוק.

סילוק חמרים מסוכנים, פינוי אניית חמרים מסוכנים

תק' תשנ"ב-1991

(ב) בעל החומר המסוכן או נציגו יהיה רשאי לערור לפני המנהל הכללי של רשות הנמלים והרכבות על ההוצאות כאמור בתקנת משנה (א) שבהן חוייב, אם אינן מוצדקות לדעתו.

(ג) מנהל הנמל או רב חובל הנמל בתיאום, ככל האפשר, עם מנהל הנמל רשאי להורות על פינוי מתחומי הנמל של אניית חמרים מסוכנים המסכנת את סביבתה.

תק' תשע"ח-2017

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 245

**הוספת תקנה 163**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

(ג) מנהל הנמל או רב חובל הנמל ~~או מי שהוא הסמיכו לכך~~ בתיאום, ככל האפשר, עם מנהל הנמל רשאי להורות על פינוי מתחומי הנמל של אניית חמרים מסוכנים המסכנת את סביבתה.

סימן ג': חמרים מסוכנים בצובר

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 245

**הוספת סימן ג'**

164. (א) לא תיקשר אניית חמרים מסוכנים בצובר למינגש בנמל אלא אם כן חרטומה פונה כלפי פתח היציאה מהנמל זולת אם אישר רב חובל הנמל – אחרת.

קשירה, ריתוק וניתוק של אניה

תק' תשנ"ב-1991

תק' תשע"ח-2017

(ב) לא יוחל בפעולות הריתוק של אניית חמרים מסוכנים אלא אם כן בדק הקברניט כי ליד חבלי הריתוק הוכנו כלים מתאימים לניתוקם המיידי במקרה חירום והותקנו כבלי גרירה למקרה חירום בחרטום ובירכתי האניה –

תק' תשע"ח-2017

(1) העשויים פלדה ובחוזק מתאים לגרירת האניה;

(2) הקשורים באניה בביטחה ובקצה כל כבל לולאה תלויה מעבר לדופן האניה בגובה פני הים;

(3) המותקנים בצד האניה הפונה לים;

ומסר הודעה על הבדיקה לרב חובל הנמל.

(ג) לא נתקיימו הוראות תקנת משנה (ב), רשאי רב חובל הנמל להורות על פינוי אניית חמרים מסוכנים מתחומי הנמל.

תק' תשע"ח-2017

(ד) אניית חמרים מסוכנים בצובר לא תעזוב את מקום עגינתה או ריתוקה בנמל ולא תזוז ממנו ללא היתר מאת רב חובל הנמל, פרט למקרה חירום וכדי למנוע סיכון מיידי לעצמה או לסביבתה.

תק' תשע"ח-2017

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 245

**הוספת תקנה 164**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

164. (א) לא תיקשר אניית חמרים מסוכנים בצובר למינגש בנמל אלא אם כן חרטומה פונה כלפי פתח היציאה מהנמל זולת אם אישר ~~מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך~~ רב חובל הנמל – אחרת.

(ב) לא יוחל בפעולות הריתוק של אניית חמרים מסוכנים אלא אם כן בדק הקברניט כי ליד חבלי הריתוק הוכנו כלים מתאימים לניתוקם המיידי במקרה חירום והותקנו כבלי גרירה למקרה חירום בחרטום ובירכתי האניה –

(1) העשויים פלדה ובחוזק מתאים לגרירת האניה;

(2) הקשורים באניה בביטחה ובקצה כל כבל לולאה תלויה מעבר לדופן האניה בגובה פני הים;

(3) המותקנים בצד האניה הפונה לים;

ומסר הודעה על הבדיקה ~~למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך~~ לרב חובל הנמל.

(ג) לא נתקיימו הוראות תקנת משנה (ב), רשאי ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל להורות על פינוי אניית חמרים מסוכנים מתחומי הנמל.

(ד) אניית חמרים מסוכנים בצובר לא תעזוב את מקום עגינתה או ריתוקה בנמל ולא תזוז ממנו ללא היתר מאת ~~מנהל הנמל, או ממי שהוא הסמיכו לכך~~ רב חובל הנמל, פרט למקרה חירום וכדי למנוע סיכון מיידי לעצמה או לסביבתה.

165. קברניט של אניית חמרים מסוכנים בצובר הנמצאת בתחום הנמל, יניף על האניה בשעות היום דגל אדום לפי טופס 3 שבתוספת השניה, ויאיר בשעות הלילה - מאור אדום בראש התורן, ואם אין לכלי השיט תורן - בראש אחת מכלונסאותיו, בגובה שלא יפחת מששה מטרים מעל לסיפון, באופן שהאור ייראה מכל עבר עד למרחק של שלושה קילומטרים וחצי לפחות.

דגל ואור אדום

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 246

**הוספת תקנה 165**

166. לא ישיט אדם כלי שיט ולא יקרבו לאניית חמרים מסוכנים בצובר המניפה דגל או המדליקה אור כאמור בתקנה 165, אלא אם כן הוא שומר מרחק ממנה של 20 מטרים לפחות, זולת אם התיר רב חובל הנמל אחרת; תקנה זו לא תחול על כלי שיט המבצע פעולות עגינה, קשירה או ניתוק בתחומי הנמל.

איסור שיוט כלי שיט

תק' תשנ"ב-1991

תק' תשע"ח-2017

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 246

**הוספת תקנה 166**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

166. לא ישיט אדם כלי שיט ולא יקרבו לאניית חמרים מסוכנים בצובר המניפה דגל או המדליקה אור כאמור בתקנה 165, אלא אם כן הוא שומר מרחק ממנה של 20 מטרים לפחות, זולת אם התיר ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל אחרת; תקנה זו לא תחול על כלי שיט המבצע פעולות עגינה, קשירה או ניתוק בתחומי הנמל.

167. לא ישנע אדם ולא ירשה לשנע חמרים מסוכנים בצובר מכלי שיט או אליו, אלא במסוף, במיתקן או ברציף שתחומיהם גודרו או סומנו באופן ברור ושהכניסה אליהם נאסרה על מי שאינו נמנה עם צוות כלי השיט או עם העוסקים בשינוע או בעבודות הקשורות בו באופן ישיר.

גידור וסימון

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 246

**הוספת תקנה 167**

168. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר העוגנת בנמל, יציג על יד כבש האניה שלטי אזהרה בשפות העברית, הערבית והאנגלית, באותיות ברורות שגדלן 10 סנטימטרים לפחות ושעליהם כתוב:

שילוט

תק' תשנ"ב-1991

אסור לעשן ולהשתמש באש גלויה

NO SMOKING, NO NAKED LIGHTS



הגישה ללא רשות אסורה

NO UNAUTHORIZED PERSONS



מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 246

**הוספת תקנה 168**

169. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר, מפעיל מיתקן, מפעיל מחסן ומפעיל רציף, כל אחד בתחום אחריותו, יבדוק שאנשי צוות האניה ועובדים אחרים המעורבים בפעולות השינוע של החמרים המסוכנים בצובר, יצויידו באמצעי מיגון מתאימים בהתאם לסיכון הטמון בחומר המסוכן, ויקבלו הוראות התנהגות מתאימות לשמירת כללי הבטיחות.

אמצעי מיגון

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 246

**הוספת תקנה 169**

170. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר, מפעיל מיתקן ומפעיל רציף, כל אחד בתחום אחריותו, יבדקו שננקטו כל האמצעים הדרושים כדי שחומר מסוכן הנמצא בצינור, בשסתום או בכלי קיבול אחר, לא יבוא עם חומר אחר כלשהו במגע אשר כתוצאה ממנו עלול להיגרם כל סיכון שהוא.

הפרדת חמרים

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 246

**הוספת תקנה 170**

170א. (א) לא תיעשה כל אספקה בנמל לאניית חמרים מסוכנים בצובר בשעת שינוע חמרים מסוכנים בצובר, ממנה או אליה, אלא בהיתר מאת רב חובל הנמל.

אספקת צידה ודלק

תק' תשנ"ב-1991

תק' תשע"ח-2017

(ב) לא תתודלק אניית חמרים מסוכנים בצובר אלא בהיתר מאת רב חובל הנמל.

תק' תשע"ח-2017

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת תקנה 170א**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

170א. (א) לא תיעשה כל אספקה בנמל לאניית חמרים מסוכנים בצובר בשעת שינוע חמרים מסוכנים בצובר, ממנה או אליה, אלא בהיתר מאת ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל.

(ב) לא תתודלק אניית חמרים מסוכנים בצובר אלא בהיתר מאת ~~מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך~~ רב חובל הנמל.

170ב. חומר מסוכן בצובר לא יאוחסן בנמל אלא על-פי היתר, בכתב, מאת מנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך.

אחסנה

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת תקנה 170ב**

סימן ד': חמרים מסוכנים נוזלים בצובר

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת סימן ד'**

חלק א': (נמחקה)

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת חלק א'**

מיום 27.1.1999

**תק' (מס' 3) תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5948](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5948.pdf) מיום 27.1.1999 עמ' 297

**מחיקת כותרת חלק א'**

הנוסח הקודם:

~~חלק א': ניהול מסופים~~

170ג. בשטח מסוף או מיתקן לא יבוצעו כל פעולות בינוי, פיתוח, אחזקה, שינוע ואחסון אלא בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל ולאחר נקיטת אמצעים מוקדמים למניעת דליקות או תקריות הנוגעות לחמרים מסוכנים נוזלים בצובר.

עבודות במסוף

תק' תשנ"ב-1991

תק' (מס' 3)

תשנ"ט-1999

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת תקנה 170ג**

מיום 27.1.1999

**תק' (מס' 3) תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5948](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5948.pdf) מיום 27.1.1999 עמ' 297

170ג. בשטח מסוף או מיתקן לא יבוצעו כל פעולות בינוי, פיתוח, אחזקה, שינוע ואחסון אלא בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל ולאחר נקיטת אמצעים מוקדמים למניעת דליקות או תקריות הנוגעות לחמרים מסוכנים נוזלים בצובר.

170ד. מנהל הנמל או מנהל מסוף רשאי להורות למפעיל מיתקן או לעובדי מיתקן לנקוט אמצעי בטיחות או להפסיק ביצוע עבודות או להפסיק שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר.

בטיחות

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת תקנה 170ד**

170ה. מפעיל המיתקן יקיים הדרכה לעובדי מיתקן בכל הקשור בשיטת השינוע, האחסון, הציוד ואמצעי הזהירות, ופעולות החירום הנוגעות לחומר המסוכן המשונע במיתקן; בסיומה של ההדרכה יקבל העובד אישור בכתב מאת מפעיל המיתקן בדבר קבלת הדרכה.

הדרכת עובדי המיתקן

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת תקנה 170ה**

170ו. (א) מפעיל מיתקן יערוך מדי ששה חדשים ביקורת של סידורי הבטיחות במיתקן וידווח למנהל הנמל, ולמנהל המסוף, בכתב, על תוצאותיה, תוך 7 ימים מיום הביקורת.

ביקורות לסידורי בטיחות

תק' תשנ"ב-1991

(ב) מפעיל מיתקן יתקן את הליקויים שנתגלו בביקורת הבטיחות תוך שישים ימים מיום הביקורת או תוך תקופה אחרת שקבע מנהל הנמל.

(ג) מנהל הנמל או מנהל המסוף רשאים לקיים ביקורת במיתקן להבטחת קיום הוראות תקנה זו.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת תקנה 170ו**

חלק ב': (נמחקה)

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת חלק ב'**

מיום 27.1.1999

**תק' (מס' 3) תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5948](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5948.pdf) מיום 27.1.1999 עמ' 297

**מחיקת כותרת חלק ב'**

הנוסח הקודם:

~~חלק ב': עבודה במסופים~~

170ז. לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט לנמל אניית חמרים מסוכנים או להטעין אניה בנמל בחומר מסוכן אלא אם כן היא מצויידת בתעודת כושר להובלת מטען מהסוג המובל בה (Certificate of Fitness) שניתנה לפי הנחיות אימ"ו.

תעודת כושר

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת תקנה 170ז**

170ז1. (בוטל).

תק' תשס"ב-2002

מיום 27.5.1997

**תק' תשנ"ז-1997**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5814](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5814.pdf) מיום 27.2.1997 עמ' 446

**הוספת תקנה 170ז1**

מיום 17.12.1998

**תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5942.pdf) מיום 17.12.1998 עמ' 186

**החלפת פסקה 170ז1(ב)(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) אם היא נכנסת לנמל לצורך פריקה בלבד ואין היא נושאת מי נטל.~~

מיום 18.2.2003

**תק' תשס"ב-2002**

[ק"ת תשס"ב מס' 6153](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6153.pdf) מיום 18.2.2003 עמ' 445

**ביטול תקנה 170ז1**

הנוסח הקודם:

~~מי נטל~~

~~170ז1. (א) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט לנמל אניות חומרים מסוכנים נוזלים בצובר אלא אם כן מותקנים באניה מכלים יעודיים למי נטל (Segregated Ballast Tanks) וכל מי הנטל נמצאים באותם מכלים.~~

~~(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מנהל הנמל רשאי לאשר כניסת אניה המובילה שמן, כמשמעותו בתקנות הנמלים (טעינה ופריקה של שמנים), תשל"ו- 1975, אל תחום מסוף לשינוע שמן גם אם לא מותקנים בה מכלים יעודיים למי נטל, בכל אלה מאלה:~~

~~(1) אם המסוף מצויד במיתקנים לקליטה ולטיפול במי נטל מהאניה;~~

~~(2) אם כמות המטען שבה מבטלת את הצורך במי נטל והיא אינה נושאת אותם.~~

170ח. (א) בנוסף לקשר עם החוף לפי הוראות תקנה 152, יקיים קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר קשר רצוף עם מפעיל המיתקן שאליו הוא משנע או מיועד לשנע את החומר המסוכן באחת או יותר מהדרכים המפורטות להלן, לפי קביעת מנהל הנמל:

קשר

תק' תשנ"ב-1991

(1) בטלפון, בתנאי שהמערכת היא מסוג "קו ישיר" המיועד לקשר בלעדי בין קברניט האניה לבין מפעיל המיתקן, ולא נדרש חיוג להפעלתו;

(2) באלחוט (תג"מ - V.H.F) בתנאי שבשני המכשירים פתוח ערוץ האזנה כל משך פעולות ההכנה לשינוע והשינוע, וערוץ השידור והקליטה מיועדים לקשר בלעדי בין קברניט האניה ובין מפעיל המיתקן;

(3) קשר שמיעה בין קצין המשמרת של האניה לבין מפעיל המיתקן כשהם רואים ושומעים זה את זה ללא הפרעה או רעש רקע.

(ב) כל אחד ממכשירי הקשר המפורטים בתקנת משנה (א)(1) ו-(2) יהיה בעל רמת בטיחות גבוהה ומסוג שאינו גורם להצתה של גז לקיח.

(ג) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך יקבע הסדרים לקשר בין אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר העוגנת במסוף ובין המיתקן והנמל בתקופה שבה עוגנת האניה במסוף ואינה עוסקת בהכנה לשינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או בשינועם.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 247

**הוספת תקנה 170ח**

170ט. (א) לפני התחלת שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או אליה, ימלאו קברניט האניה ומפעיל המיתקן טופס ביקורת בטיחות, לפי טופס 2 שבתוספת השלישית ועותקים ממנו יימסרו למנהל הנמל ולמנהל המסוף.

ביקורת בטיחות

תק' תשנ"ב-1991

(ב) היתה אחת מהתשובות לשאלות המסומנות באותיות P או A שבטופס ביקורת בטיחות שלילית, לא יוחל בשינוע החמרים המסוכנים כאמור בתקנת משנה (א) מאניה או אליה אלא לאחר שקברניט האניה ומפעיל המיתקן הסכימו על אמצעי הזהירות המתאימים שיש לנקוט ומנהל הנמל אישרם.

(ג) טופס ביקורת הבטיחות, החתום בידי קברניט האניה ומפעיל המיתקן, יישמר בידי מפעיל המיתקן לביקורת מנהל הנמל ויימצא בהישג יד של מפעיל המיתקן.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 248

**הוספת תקנה 170ט**

170י. (א) קברניט האניה ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחומי אחריותו, יבדקו תקינות מערכות השינוע ואמצעי האזעקה לרבות הצופר, לפני שינוע חומר מסוכן מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר למיתקן או מהמיתקן לאניה, ומפעיל המיתקן ימסור הודעה למנהל המסוף על תחילת השינוע.

פעולות מקדימות לשאיבה

תק' תשנ"ב-1991

(ב) בנוסף לאמור לעיל, יסוכמו ההכנות לשינוע, לרבות פעולות החירום שינקטו בעת הצורך, מראש בין קברניט האניה למפעיל המיתקן.

(ג) לא נתקיימו הוראות תקנת משנה (א) לא יתיר מפעיל המיתקן את פעולות השינוע וימסור הודעה על כך למנהל הנמל ולמנהל המסוף.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 248

**הוספת תקנה 170י**

170יא. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן יבדקו במהלך שינוע חמרים מסוכנים מהאניה למיתקן או מהמיתקן לאניה כי -

שאיבת החומר המסוכן

תק' תשנ"ב-1991

(1) קצב השינוע והלחץ במערכות לא יעלה על המוסכם ביניהם ובהתאם למגבלות הציוד;

(2) ננקטים אמצעי בטיחות תמידיים להבטחת מערכות השינוע מפני פגיעה אפשרית וכי קיים פיקוח מתמיד שאין נזילה ממערכות השינוע;

(3) צידת האניה אינה משונעת באופן העלול לסכן את פעולות השינוע או לגרום נזק למערכות השינוע, או לגרום לסכנה כלשהי;

(4) ציוד המדידה של החומר המסוכן מתאים והמדידה נעשית באופן ובזמן מתאימים, תוך מניעת הסיכון של הצטברות מטען אלקטרוסטטי.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 248

**הוספת תקנה 170יא**

170יב. (א) לא יוחל בפעילות השינוע של החומר המסוכן מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר העומדת לשנע את החומר המסוכן בנמל, אלא אם כן בדק הקברניט כי -

מניעת גלישה ונזילה

תק' תשנ"ב-1991

(1) האניה מצויידת באבזרי ברוץ (overflow) למניעת גלישה של החמרים המסוכנים, בהתאם להנחיות אימ"ו;

(2) כל אביקי הסיפון הראשי סגורים בעת שינוע החומר המסוכן בצובר אל האניה או ממנה.

(ב) מפעיל מיתקן יבדוק שנעשה כל הדרוש כדי להבטיח שחמרים מסוכנים נוזלים בצובר לא ייפלטו אל מי הים או אל תחומי הנמל זולת במקום שיועד לכך.

תק' (מס' 3) תשנ"ט-1999

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 249

**הוספת תקנה 170יב**

מיום 27.1.1999

**תק' (מס' 3) תשנ"ט-1999**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5948](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5948.pdf) מיום 27.1.1999 עמ' 297

(ב) מפעיל מיתקן יבדוק שנעשה כל הדרוש כדי ~~למנוע~~ להבטיח שחמרים מסוכנים נוזלים בצובר לא ייפלטו אל מי הים או אל תחומי הנמל זולת במקום שיועד לכך.

170יג. קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן לא ישנעו או יאחסנו בצנרת חמרים מסוכנים נוזלים בצובר, אלא אם כן -

צנרת וצינורות

תק' תשנ"ב-1991

(1) השימוש בצנרת נעשה בהתאם לייעודה;

(2) הצנרת מוגנת הגנה מלאה מפני כל נזק אפשרי והיא בהשגחה מתמדת;

(3) ננקטו אמצעי זהירות למניעת תאונות חשמל, על פי הנחיות אימ"ו;

(4) הצנרת מסתיימת במקום מאוורר היטב;

(5) הצנרת גמישה ונבדקת לעתים מזומנות בהתאם להוראות היצרן או לפי דרישת מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך או בהתאם להוראות כל דין;

(6) לפני השימוש הראשון בצנרת גמישה, נעשתה בדיקת לחצי עבודה של הצנרת והונפקה תעודת בדיקה בידי היצרן;

(7) בבדיקה חזותית יומיומית של הצנרת הגמישה נקבע כי הצינור הגמיש אינו פגום.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 249

**הוספת תקנה 170יג**

170יד. קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחום אחריותו, יבדוק עם סיום שינוע החמרים המסוכנים כי -

השלמת פעולות שאיבה

תק' תשנ"ב-1991

(1) כל שסתומי הפריקה ומכלי האחסון, למעט אותם פתחים הנמצאים כרגיל במצב פתוח, נסגרו וכי שוחרר כל לחץ עודף מהצנרת שבה שונע החומר המסוכן;

(2) צנרת המיתקן נותקה מהאניה רק לאחר שנוקזה ואווררה מכל נוזל שהוא ולאחר ששוחרר ממנה הלחץ;

(3) נאטמו כל חיבורי הצנרת של האניה מהמיתקן.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 249

**הוספת תקנה 170יד**

170טו. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן, לא יכנסו ולא ירשו לאחרים להכנס לכלי קיבול או לכל מקום סגור אחר שבו משונעים, מאוחסנים או שונעו או אוחסנו חמרים מסוכנים נוזלים בצובר, אלא אם כן נמדדה תכולת הגז באטמוספירה של אותו מקום בידי אדם מוסמך להנחת דעתו של מנהל הנמל, וניתן אישור בכתב בידי האדם שהוסמך כאמור שהאטמוספירה מכילה די חמצן לנשימה, ואינה מהווה סיכון לנמצא בה.

כניסה למקומות איחסון

תק' תשנ"ב-1991

(ב) קיים הכרח שאדם יכנס למקום אשר האטמוספירה שבו לא עמדה במבחן כאמור בתקנת משנה (א), יבדקו קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן כי הנכנס יצוייד במערכת נשימה סגורה, בגדי מגן מתאימים, רתמת בטיחות וחבל הצלה, וכי יהיה בהשגחה מתמדת של עובד מיומן אחר הנמצא מחוץ למקום האמור וכי קיימים סידורי חילוץ  מתאימים.

(ג) לא יכניס אדם למקום המכיל או העשוי להכיל אדי חומר לקיח כל מכשיר העלול לגרום לניצוץ או להתלקחות.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 249

**הוספת תקנה 170טו**

170טז. מפעיל מיתקן ידווח למנהל הנמל, בכתב, על הכמויות והסוגים של החמרים המסוכנים הנוזלים בצובר המאוחסנים במיתקן, בציון מקום ותנאי האיחסון; דיווח כאמור ינתן אחת ל-24 שעות וכן לפי דרישת מנהל הנמל, או מנהל המסוף ועותקים ממנו יועברו לשער המסוף, שער הנמל ושירותי הכבאות במקרה חירום.

אחסנה ודיווח

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 250

**הוספת תקנה 170טז**

170יז. שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר בין כלי שיט, ייעשה בהיתר בכתב מאת רב חובל הנמל ועל פי תנאיו.

שינוע בין כלי שיט

תק' תשנ"ב-1991

תק' תשע"ח-2017

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 250

**הוספת תקנה 170יז**

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

170יז. שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר בין כלי שיט, ייעשה בהיתר בכתב מאת ~~מנהל הנמל~~ רב חובל הנמל ועל פי תנאיו.

170יח. לא ישונעו חמרים מסוכנים נוזלים בצובר מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר אל כלי רכב או מכלי רכב אל האניה.

שינוע מכלי שיט לכלי רכב

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 250

**הוספת תקנה 170יח**

170יט. אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר אשר סיימה את שינוע מטענה בנמל וכל שאר הפעולות הדרושות להפלגתה, תפליג מהנמל בהקדם האפשרי, אלא אם כן קבע מנהל הנמל אחרת.

הוצאת אניה מהנמל

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 250

**הוספת תקנה 170יט**

170כ. מפעיל מיתקן שבו מאוחסנים או משונעים חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או אשר כלי הקיבול שבו טרם נוקו משאריות החומר המסוכן, יחזיק במסוף צוות כוננות המיומן בביצוע פעולות שינוע, אחסון ונקיטת אמצעי חירום, אלא אם כן קיבל פטור, בכתב, מאת מנהל הנמל.

כוננות במסוף

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 250

**הוספת תקנה 170כ**

סימן ה': חמרים מסוכנים מוצקים בצובר

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 250

**הוספת סימן ה'**

170כא. קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, ידאגו כי -

כניסה למקומות איחסון ושינוע

תק' תשנ"ב-1991

(1) המקומות שבהם משונעים, מאוחסנים או שונעו או אוחסנו חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ושקיימת בהם סכנה לנשימה, אווררו באופן שיבטיח כניסה בטוחה אליהם;

(2) כניסה למקומות כאמור בפסקה (1) תיעשה בהיתר מאת קברניט האניה או מפעיל הרציף;

(3) כניסה למקומות כאמור בפסקה (1) שטרם אווררו תיעשה רק בקיום מקרה חירום ועל-פי הוראות תקנה 170טו(ב) ו-(ג).

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 250

**הוספת תקנה 170כא**

170כב. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, יבדקו בעת שינוע או אחסון חמרים מסוכנים מוצקים בצובר העלולים לפלוט אבק מסוכן, כי ננקטו האמצעים המתאימים למניעת פליטת האבק בכמות מסוכנת.

פליטת אבק

תק' תשנ"ב-1991

(ב) קברניט האניה ומפעיל הרציף יספקו בשעת הצורך כמות מספקת של ציוד מגן מתאים לעובדים העוסקים בשינוע חמרים מסוכנים מוצקים בצובר כדי למנוע מהם כל סיכון אפשרי.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 250

**הוספת תקנה 170כב**

170כג. קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, יבדקו כי במקום שבו משונעים או מאוחסנים חמרים מסוכנים מוצקים בצובר העלולים לפלוט אבק נפיץ, ננקטו האמצעים המתאימים למניעת התפוצצות אפשרית.

אבק נפיץ

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 251

**הוספת תקנה 170כג**

סימן ו': חמרים מסוכנים ארוזים

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 251

**הוספת סימן ו'**

170כד. (א) בעל חמרים מסוכנים ארוזים וסוכן אניה המיועדת לשנע, המשנעת או ששינעה חמרים מסוכנים ארוזים יבדקו כי -

אריזה וסימונה

תק' תשנ"ב-1991

(1) כלי הקיבול שבו נארזו החמרים המסוכנים עמיד בפני כל סיכון אפשרי וכי הוא נאטם לחלוטין;

(2) כלי הקיבול נושא תוויות בדבר החמרים המסוכנים הארוזים בו;

(3) לאחר ניקוי כלי הקיבול משייריו הוסרו ממנו כל התוויות הנוגעות לחומר המסוכן ששונע או שאוחסן בו.

(ב) כלי הקיבול, אופן אריזתו ודרך סימונו יהיו בהתאם להוראות הקודקס של אימ"ו.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 251

**הוספת תקנה 170כד**

170כה. (א) לפני התחלת השינוע ימסרו קברניט או סוכן אניית חמרים מסוכנים המשנעת חמרים מסוכנים ארוזים למפעיל הרציף את תכנית הסיוור אשר על פיה יתבצע השינוע באניה.

תכנית סיוור

תק' תשנ"ב-1991

(ב) תכנית הסיוור באניה תהיה בהתאם להוראות הקודקס של אימ"ו.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 251

**הוספת תקנה 170כה**

170כו. (א) לא תבוצע בתחום הנמל המכלה של חמרים מסוכנים ארוזים המסווגים לפי טופס 3 בתוספת השלישית במסירה ישירה (להלן - חומרים המסווגים במסירה ישירה).

חמרים מסוכנים במכולות

תק' תשנ"ב-1991

(ב) המכלה וריקון של חמרים מסוכנים ארוזים למכולות ומהן ייעשו בהתאם לקודקס של אימ"ו ובמקום שאישר מנהל הנמל, ובלבד שהחמרים המסוכנים הארוזים המשונעים כאמור יוצאו מיד מהנמל או יוטענו מיד לאניה או יועברו מיד למחסן חמרים מסוכנים; מנהל הנמל רשאי לדרוש מסוכן האניה אישור בכתב כי ההמכלה נעשתה בהתאם לקודקס של אימ"ו.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 251

**הוספת תקנה 170כו**

170כז. בעל או נהג של רכב המשנע חמרים מסוכנים ארוזים אל הנמל או ממנו לא ישאירו בתחומי הנמל חומרים מסוכנים ארוזים ללא השגחה אלא אם כן קיבלו היתר לכך מאת מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך; מנהל הנמל רשאי למנוע כניסת רכב לנמל או להגביל את תנועתו בנמל אם קיים חשש כי כלי הרכב מהווה סכנה לבטיחות הנמל וסביבתו.

כלי רכב

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 251

**הוספת תקנה 170כז**

170כח. (א) לא יאוחסנו בנמל חמרים מסוכנים המסווגים במסירה ישירה למעט חמרים כאמור אשר רוקנו ממכולות; אחסנה כאמור לא תעלה על שבעה ימים.

תנאי מסירה

תק' תשנ"ב-1991

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) ניתן לאחסן בנמל חמרים מסוכנים הארוזים במכולות ומסווגים במסירה ישירה שאחסנתן בנמל אושרה בידי מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, בשטח נפרד בתחום הנמל ובתנאי בטיחות מיוחדים שקבע. אחסנה כאמור לא תעלה על ארבעה עשר ימים.

(ג) סך כל ימי האחסנה כאמור בתקנות משנה (א) ו- (ב) לא יעלה על עשרים ושניים ימים.

(ד) מנהל הנמל רשאי להורות, במקרה שהנסיבות מחייבות זאת ולא קיים סיכון מיוחד לנמל בהמשך האחסנה, כי החמרים המסווגים במסירה ישירה ייראו לצורך סימן זה, כמסווגים במסירה עקיפה.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 251

**הוספת תקנה 170כח**

170כט. על אף האמור בתקנה 170כח, חמרים מסוכנים ארוזים (לרבות במכולות) מקבוצות סיכון או"ם: 5.2 - פרוקסידים אורגניים, 6.2 - חמרים מדבקים וגורמי מחלות, 7 - חמרים רדיואקטיביים, חייבים במסירה ישירה ואסורים באחסון בנמל; בפריקה מאניה, יפרקו חמרים מסוכנים כאמור מיד לאחר קשירתה לרציף וברציפות ולאחר פריקת חמרי נפץ אם נמצאים כאלה על האניה; בטעינת האניה יטענו חמרים מסוכנים כאמור אך ורק לאחר סיום טעינת כל המטענים האחרים לרבות צידת האניה אך לפני טעינת חמרי נפץ אם יש לשנע כאלה.

חומרים בעלי סיכון מיוחד

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 252

**הוספת תקנה 170כט**

170ל. (א) מי שעוסק בשינוע חמרים מסוכנים ארוזים, ינהג בזהירות הנאותה באופן שכלי הקיבול לא יינזק ושחומר מסוכן לא ייפלט או יישפך.

אמצעי זהירות כלליים

תק' תשנ"ב-1991

(ב) לא יסיר אדם ולא ישחית ללא סיבה סבירה, כל תו אזהרה או סימון אחר על גבי כלי קיבול או על רכב, אלא לאחר תום השינוע והאחסנה של החומר המסוכן ולאחר ניקוי כלי הקיבול או כלי הרכב משיירי החומר המסוכן.

(ג) לא יפתח אדם כלי קיבול המכיל או שהכיל חומר מסוכן ולא יטפל בו באופן המאפשר לו להישפך או להיפלט.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 252

**הוספת תקנה 170ל**

170לא. לא ינקה אדם כלי קיבול מחומר מסוכן ולא יעזוב ולא יטוש כלי קיבול כזה בנמל אלא אם כן נקט אמצעי בטיחות מתאימים ופעל לפי היתר מאת מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך ובהתאם לתנאי ההיתר.

ניקוי כלי קיבול ונטישתם

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 252

**הוספת תקנה 170לא**

170לב. (א) חמרים מסוכנים ארוזים במכולות לא יאוחסנו בתחומי הנמל אלא על פי כללי ההפרדה המפורטים בהנחיות קודקס של אימ"ו.

אחסנה

(ב) חמרים מסוכנים ארוזים שאינם ארוזים במכולה לא יאוחסנו בשטח הנמל אלא במחסן חמרים מסוכנים.

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 252

**הוספת תקנה 170לב**

170לג. מפעיל מחסן חמרים מסוכנים יבדוק כי החמרים המסוכנים הארוזים יאוחסנו בו באופן המונע מגע מסוכן בין חומר לחומר ובהתאמה לכללי ההפרדה המפורטים בהנחיות אימ"ו.

הפרדת חמרים

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 252

**הוספת תקנה 170לג**

170לד. מפעיל מחסן חמרים מסוכנים יבדוק שננקטו האמצעים הדרושים למנוע היווצרות גזים לקיחים או רעילים במחסן או בסביבתו.

מניעת גזים

תק' תשנ"ב-1991

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 252

**הוספת תקנה 170לד**

פרק חמישה-עשר: מניעת זיהום, סילוק אשפה וטובין מקולקלים

סימן א': מניעת זיהום

תק' (מס' 4)

תשל"ה-1975

מיום 7.6.1975

**תק' (מס' 4) תשל"ה-1975**

[ק"ת תשל"ה מס' 3334](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3334.pdf) מיום 8.5.1975 עמ' 1659

**הוספת כותרת סימן א'**

171. לא ישליך אדם, לא יניח ולא ישפוך כל חפץ או חומר בנמל, אלא ברשות מנהל הנמל.

מניעת זיהום בנמל

172. לא ישפוך אדם ולא יזרים שופכין למימי נמל או באתר שממנו יכולים שופכין להגיע למי הנמל ולא ישפוך ולא יזרים דבר העלול לזהם את מי- הים בנמל, אלא באישור מראש של מנהל הנמל ובהתאם להוראותיו.

איסור שפיכת שופכין לים

173. (א) קברניט כלי שיט הנמצא בנמל יחזיק את המרזבים והפתחים לפסולת סתומים, ויפתחם אך ורק לצורך סילוק הפסולת בהתאם להוראות תקנה 177.

מרזבים ופתחים לפסולת בכלי שיט

(ב) קברניט כלי שיט הרתוק לרציף יתקין אמצעי מגן ומכסים לכל הפתחים בכלי השיט העלולים לשמש מוצא לאדים, למים, למי שופכין או לנוזלים אחרים, באופן שיבטיח כי הם לא ירטיבו כל רציף או כל מבנה, ציוד או חפץ הנמצאים בו.

סימן ב': מי שיפוליים

תק' (מס' 4)

תשל"ה-1975

מיום 7.6.1975

**תק' (מס' 4) תשל"ה-1975**

[ק"ת תשל"ה מס' 3334](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3334.pdf) מיום 8.5.1975 עמ' 1659

**הוספת כותרת סימן ב'**

174. בסימן זה -

הגדרות

"מי שיפוליים שמנוניים" - כל נוזל המצטבר בתחתית המחסנים, בחדר המכונות, בחדר המשאבות או בכל מקום אחר בכלי שיט והמכיל לפחות 15 חלקי שמן לכל מיליון חלקי מים (p.p.m. 15);

"בעל כלי שיט" - לרבות החוכר או המפעיל של כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם;

"מיכלית" - כלי שיט אשר מרבית נפח המטען שלו בנוי או מותאם לנשיאת שמן;

"מפקח ימי" - מפקח כלי שיט כמשמעותו בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), תשכ"ה-1965;

"תקופת שהייה" - תקופה של 15 יום או חלק ממנה, שבה שוהה כלי שיט באחד או יותר מנמלי הרשות אולם מעבר כלי השיט מנמלי הרשות או מעבר כלי שיט מנמל לנמל בתוך מימי החופים של מדינת ישראל לא ייחשב כהפסקת תקופת השהייה.

תק' (מס' 7)

תשל"ז-1977

מיום 7.6.1975

**תק' (מס' 4) תשל"ה-1975**

[ק"ת תשל"ה מס' 3334](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3334.pdf) מיום 8.5.1975 עמ' 1659

**החלפת תקנה 174**

הנוסח הקודם:

~~מי שיפולים~~

~~174. קברניט כלי שיט לא ירשה שפיכת מי שיפולים לא נקיים לתוך הנמל.~~

מיום 25.8.1977

**תק' (מס' 7) תשל"ז-1977**

[ק"ת תשל"ז מס' 3753](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3753.pdf) מיום 25.8.1977 עמ' 2454

**הוספת הגדרת "תקופת שהייה"**

174א. לא יזרים אדם מי שיפוליים לא נקיים לתוך מי נמל ולא ירשה קברניטו של כלי שיט או בעלו להזרים מי שיפוליים לא נקיים לתוך מי-הנמל.

איסור שפיכת מי שיפוליים

תק' (מס' 4)   
תשל"ה-1975

מיום 7.6.1975

**תק' (מס' 4) תשל"ה-1975**

[ק"ת תשל"ה מס' 3334](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3334.pdf) מיום 8.5.1975 עמ' 1659

**הוספת תקנה 174א**

174ב. (א) כל מי השיפוליים השמנוניים המצויים בכלי שיט הפוקד נמל יוזרמו לדוברה או למשאית- מכל לאיסוף מי שיפוליים, באופן ובמועד שהורה מנהל הנמל.

הזרמת מי שיפוליים שמנוניים

תק' (מס' 7)

תשל"ז-1977

(ב) האחריות למילוי אחר הוראת תקנת משנה (א) תחול על קברניטו ועל בעלו של כלי השיט.

מיום 7.6.1975

**תק' (מס' 4) תשל"ה-1975**

[ק"ת תשל"ה מס' 3334](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3334.pdf) מיום 8.5.1975 עמ' 1659

**הוספת תקנה 174ב**

מיום 25.8.1977

**תק' (מס' 7) תשל"ז-1977**

[ק"ת תשל"ז מס' 3753](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3753.pdf) מיום 25.8.1977 עמ' 2454

**החלפת תקנה 174ב**

הנוסח הקודם:

~~174ב. (א) כל מי השיפוליים השמנוניים המצויים בכלי שיט הפוקד את נמל אילת יוזרמו לדוברה לאיסוף מי שיפוליים באופן ובמועד שהורה מנהל הנמל.~~

~~(ב) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על מכלית אשר מפקח ימי אישר כי יש לה מיתקנים מיוחדים ומתאימים לשאיבת מי שיפוליים שמנוניים לתוך מיכל כלי איסוף המיועד לכך.~~

~~(ג) האחריות למילוי אחר הוראות תקנת משנה (א) תחול על קברניטו ועל בעלו של כלי השיט.~~

174ג. קברניטו או בעלו של כלי שיט הפוקד נמל, ואשר חלה עליו חובה לפי תקנה 174ב(א), ישלם למנהל הנמל אגרת איסוף מי שיפוליים כפי שנקבע בחלק ו' לתוספת החמישית בעד כל תקופת שהייה של כלי השיט.

אגרת איסוף מי שיפוליים

תק' (מס' 7)

תשל"ז-1977

מיום 7.6.1975

**תק' (מס' 4) תשל"ה-1975**

[ק"ת תשל"ה מס' 3334](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3334.pdf) מיום 8.5.1975 עמ' 1660

**הוספת תקנה 174ג**

מיום 25.8.1977

**תק' (מס' 7) תשל"ז-1977**

[ק"ת תשל"ז מס' 3753](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3753.pdf) מיום 25.8.1977 עמ' 2454

**החלפת תקנה 174ג**

הנוסח הקודם:

~~174ג. (א) קברניטו או בעלו של כלי שיט הפוקד את נמל אילת, ואשר חלה עליו חובה לפי תקנה 174ב(א), ישלם למנהל הנמל אגרת איסוף מי שיפוליים כפי שנקבע בחלק ו' לתוספת החמישית בעד כל תקופת שהייה של כלי השיט בנמל אילת.~~

~~(ב) לענין תקנה זו יראו כפקידה אחת של כלי שיט בנמל אילת -~~

~~(1) שהיית כלי השיט בנמל במשך תקופה שאינה עולה על 15 יום מיום הגיעו של כלי השיט לנמל;~~

~~(2) כל תקופת שהיה נוספת של 15 יום או חלק ממנה;~~

~~(3) כל תקופה של 15 יום רצופים לגבי מכלית אשר שהתה בנמל שלא ברציפות במשך אותה תקופה.~~

סימן ג': פסולת וטובין מקולקלים

תק' (מס' 4)

תשל"ה-1975

מיום 7.6.1975

**תק' (מס' 4) תשל"ה-1975**

[ק"ת תשל"ה מס' 3334](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3334.pdf) מיום 8.5.1975 עמ' 1659

**הוספת כותרת סימן ג'**

175. (א) קברניט כלי שיט בנמל לא יניח שתצטבר בכלי שיט פסולת שמחמת מהותה וכמותה היא מזיקה לבריאות או גורמת ריחות רעים, ולא יניח שייווצרו בכלי השיט תנאים נוחים לקינון עכברים.

חובות הקברניט למניעת זיהום

(ב) קברניט כלי שיט יאסוף את הפסולת בכלי השיט, יחזיק אותה בהתאם לתקנות אלה, ויעשה כל דבר שיש לעשותו לפי תקנות אלה כדי לסלק את הפסולת או כדי לאפשר את סילוקה.

176. (א) הפסולת בכלי השיט שבנמל תיאסף במכלי פסולת מתאימים ובטוחים; המכסה של מכל פסולת יהיה אטום בשעה שאין פותחים אותו כדי להכניס או להוציא פסולת; מכלי הפסולת יוחזקו נקיים ככל האפשר.

מכלים לאיסוף פסולת ואשפה

(ב) אם סילוק הפסולת הוא בהנחת מכלי הפסולת ברציף והרקתם שם, יהיה המכל ממתכת נוקשה או חומר מתאים אחר, צורתו תהיה גלילית, נפחו לא יעלה על חמישית מטר מעוקב ויהיו לו שתי ידיות.

177. פסולת כלי השיט תסולק לכלי שיט מיוחד המשמש לאיסוף פסולת, בימים ובשעות שקבע מנהל הנמל, או תסולק באופן אחר כפי שהוא יקבע.

סילוק פסולת

178. הקברניט או הבעל של כלי שיט בנמל ישלם למנהל הנמל אגרת איסוף פסולת כפי שנקבע.

הוצאות סילוק פסולת

179. בטרם יעזוב כלי שיט את מקום ריתוקו ליד הרציף, יגרום הקברניט או הבעל לניקוי הרציף ולהסרת כל פסולת שהצטברה ברציף תוך כדי שהיית כלי השיט לידו ועקב שהייתו כאמור, ויגרום לסילוקה למקום שקבע לכך מנהל הנמל.

ניקוי הרציף מפסולת לפני הפלגת כלי שיט

180. (א) הקברניט אחראי לכך, כי כלי השיט בנמל לא יהווה ולא יגרום מפגע כמשמעותו בפקודת בריאות העם, 1940.

מניעת מפגעים

(ב) היווה או גרם כלי שיט מפגע כאמור, יהיה מנהל הנמל רשאי להעבירו ממקומו למקום אחר או להוציאו מהנמל, ולנקוט בכל הצעדים הדרושים בקשר לכך; הקברניט והצוות של כלי השיט יסייעו בפעולות אלה למנהל הנמל ולאנשים הפועלים מטעמו והקברניט ישא בהוצאות הכרוכות בפעולות האמורות.

(ג) האמור בתקנת משנה (ב) אינו גורע מסמכויות הרשות הסניטרית המקומית לפי פקודת בריאות העם, 1940.

181. (א) טובין הנמצאים במצב של רקבון או במצב של קלקול אחר העלולים לגרום לזיהום במקום הימצאם או לגרום נזק לטובין אחרים (להלן בפרק זה - טובין מקולקלים), לא יפרוק אותם אדם מכלי שיט בנמל, לא יביא אותם אדם לנמל להטענה על כלי שיט או למטרה אחרת ולא ישים אותם אדם בכל רציף, מוסך או מקום אחר בנמל.

טובין מקולקלים שנפרקו

(ב) נפרקו טובין מקולקלים מכלי שיט לרציף או למקום אחר בנמל, יסלק הקברניט או הבעל של כלי השיט את הטובין לפי דרישת מנהל הנמל ובהתאם להוראותיו.

(ג) מסר הקברניט או הבעל של כלי השיט את הוראת המסירה בגין הטובין האמורים בתקנת משנה (ב) למקבל הטובין או לסוכנו, תחול החובה לסלק את הטובין האלה על מקבל הטובין ועל סוכנו.

182. הביא אדם לנמל טובין מקולקלים או הניחם שם תחול עליו החובה לסלקם, אולם אם הביא אותם להטענה על כלי שיט והקברניט או הבעל של כלי השיט אישר בכתב את קבלתם, תחול החובה לסלקם על הקברניט או הבעל.

טובין מקולקלים שהובאו לנמל

183. (א) מנהל הנמל באישור גובה המכס רשאי לסלק או להשמיד טובין מקולקלים שנפרקו, שהובאו או שהושמו בנמל, לאחר שדרש מכל אדם האחראי להם לסלקם ודרישתו לא נתמלאה תוך הזמן שקבע לכך.

השמדת טובין מקולקלים

(ב) רשות הנמלים לא תהא חייבת במסירת הודעה על טובין מקולקלים כאמור בתקנת משנה (א) או לגבי טובין מקולקלים שלדעת מנהל הנמל יש צורך להשמידם מיד ושבעלם אינו ידוע.

(ג) השתמש מנהל הנמל בסמכותו לפי תקנה זו לגבי טובין מקולקלים, לא יפטור הדבר את בעל הטובין מאחריותו לפי תקנות אלה.

184. הוצאות הסילוק וההשמדה של טובין מקולקלים כאמור בתקנה 183(א) ו-(ב) ייגבו מקברניטו או מבעלו של כלי השיט שממנו נפרקו הטובין, מבעל הטובין או מכל אדם האחראי לטובין, הכל לפי הענין.

הוצאות השמדת טובין מקולקלים

185. הוראות תקנות 175 עד 179 יחולו במעגן הסגור.

תחולה

פרק ששה-עשר: אניות טרופות

186. בפרק זה -

הגדרות

"כלי שיט" - כמשמעות אניה בסעיף 26 לפקודה;

תק' תשנ"ט-1998

מיום 15.10.1998

**תק' תשנ"ט-1998**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5931](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5931.pdf) מיום 15.10.1998 עמ' 26

"כלי שיט" - כמשמעות אניה ~~בסעיף 13א לפקודה~~ בסעיף 26 לפקודה;

"דרישה" - הודעה בכתב כאמור בסעיף 27(א), (ב) ו-(ד) לפקודה.

תק' תשנ"ט-1998

מיום 15.10.1998

**תק' תשנ"ט-1998**

[ק"ת תשנ"ט מס' 5931](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5931.pdf) מיום 15.10.1998 עמ' 26

"דרישה" - הודעה בכתב כאמור ~~בסעיף 13א(1)(א) לפקודה~~ בסעיף 27(א), (ב) ו-(ד) לפקודה.

187. (א) דרישה תימסר בטופס לפי התוספת הרביעית.

דרכי מסירת דרישה

(ב) דרישה תימסר -

(1) אם יש לבעל מען או סוכן בישראל הידועים לרשות הנמלים - במשלוח בדואר רשום לפי אותו מען או לאותו סוכן;

(2) אם אין לבעל מען או סוכן הידועים לרשות הנמלים - בפרסום ברשומות.

188. רשות הנמלים רשאית לכלול בדרישה את כל ההוראות הנחוצות או המועילות, לדעתה, להבטחת משייתה, סילוקה או השמדתה של האניה בהקדם ובבטיחות, וכן לדרוש מהבעל -

תוכן הדרישה

(1) להפקיד בידי הרשות סכום שקבעה, בתנאי שהפקדון יוחזר לבעל אם ימלא אחר הוראותיה הכלולות בדרישה, ויחולט לטובתה אם לא יעשה כן תוך הזמן שנקבע בהודעה;

(2) להמציא ערובה טובה ומספקת, להנחת דעתה של הרשות, למילוי אחר הוראותיה שבדרישה.

פרק שבעה-עשר: אגרות

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 622

**החלפת פרק שבעה-עשר**

[רבדים לפרק שבעה-עשר](http://www.nevo.co.il/Law_word/law01/314_004_p17.doc)

סימן א': פרשנות

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 622

**הוספת סימן א'**

189. (א) בפרק זה ובתוספת החמישית –

הגדרות

תק' תשל"ח-1978

תק' תשמ"ב-1982

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 622

**הוספת תקנה 189**

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722

189. (א) בפרק זה ובתוספת החמישית –

"אורך כלי שיט" - האורך המקסימלי (overall length) של כלי שיט הרשום בתעודת הרישום הרשמית של כלי שיט (להלן בפרק זה - תעודת רישום), והמחושב במטרים;

"טונה" - 1,000 קילוגרם ברוטו;

"טונה נפח" - 1.133 מטרים מעוקבים (40 רגל מעוקבת);

"יממה" - פרק זמן של 24 שעות מחצות הלילה עד חצות הלילה או חלק מפרק זמן זה;

"מעגן הדיג בקישון" - תעלת מים שליד רציף הדיג שבאיזור קישון;

"משגור קטן" - טובין המפורטים ברשימון מכס אחד שנתקבלה עליו התרה, ומשקלם הכולל אינו עולה על 10,000 ק"ג ביבוא ועל 3,000 ק"ג ביצוא;

"משמרת" - משך זמן ביממה המקובל בשינוע מטענים בנמל;

"עולה" - מי שנכנס לישראל ובידו אשרת עולה או תעודת עולה לפי חוק השבות, תש"י-1950, או יהודי שנכנס לישראל על פי אשרה או רשיון לישיבת ארעי או לישיבת קבע לפי חוק הכניסה לישראל, תשי"ב-1952;

"תבואות" - תבואות בצובר מכל המינים, מספוא בצובר מכל המינים וכן צרכי אוכל בצובר הניתנים לטיפול בבית ממגורות, לרבות תבואות, מספוא וצרכי אוכל כאמור שמסירתם בשקים;

"תחום מספנות ישראל" - השטח שהוחכר למספנות ישראל בע"מ, לרבות אזור מימי הנמל הצמוד לו, בהתאם לחוזה בין רשות הנמלים ומספנות ישראל בע"מ מיום 3 ביוני 1965;

"תפוסה של כלי שיט" - התפוסה הרשומה נטו (Net Registered Tonnage);

"אגרה" - לרבות כל תוספת ולרבות תוספת הצמדה;

תק' תשמ"ב-1982

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722

**הוספת הגדרת "אגרה"**

"יום שינוי" -

תק' תשמ"ב-1982

(1) כל יום לגבי האגרות שלהלן:

תק' תשמ"ד-1984

(א) אגרת איסוף מי שיפוליים לפי סימן ב' בפרק חמישה-עשר;

(ב) אגרות מגדלור, מינגש ומעגן לפי סימן ב' בפרק שבעה-עשר;

(ג) אגרת הוצאת אשפה לפי סימן ג' בפרק שבעה-עשר;

(ד) אגרות שירות למטען במעבר בין נמלי ואגרות שיטעון לפי תקנות 220 ו-221 בסימן ד' בפרק שבעה-עשר;

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

(ה) אגרות רציף למטעני שיטעון, מטעני מעבר ומטען יבוא מיוצא לחוץ לארץ לפי תקנה 236 בסימן ה' בפרק שבעה עשר;

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

(ו) אגרות למטען אחוד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל לפי סימן ז' בפרק שבעה-עשר;

(ו1) אגרה בעד העברת דלק בין-נמלית לפי סימן י"ג;

תק' (מס' 3)   
תשנ"ד-1994

(ז) אגרות נוסעים וחפציהם לפי סימן י"ד בפרק שבעה-עשר;

(ח) אגרות לשירותים המפורטים בסעיף 20 לחלק ד' בתוספת החמישית;

(ט) אגרות בעד השימוש בעגורני הנמל, לצרכי סווארות המפורטות בסעיף 24 לחלק ה' בתוספת החמישית;

(2) כל 1 בחודש החל ביום י"ב בטבת תש"ם (1 בינואר 1980), לגבי כל האגרות שפורטו בפרק זה, למעט:

תק' תשמ"ד-1984

(א) האגרות המנויות בפסקה (1);

(ב) אגרות אחסנה;

(ג) אגרות ניטול ואחסנת תבואות;

(ד) אגרת פריקה של פחם ברציף 9 בנמל אשדוד לפי סימן י"ב.

תק' תשנ"ד-1994

(3) על אף האמור בפסקה (2) אם עלה השער היציג ביום מסויים בשיעור של 5 אחוזים או יותר לעומת השער היציג שפורסם לפניו יחול יום שינוי לגבי האגרות שפסקה (2) חלה עליהן, למחרת אותו יום והשער החדש לגבי אותו יום שינוי יהיה, על אף האמור בפסקה (2) להגדרת "השער החדש", השער היציג כפי שפורסם לאחרונה.

תק' תשמ"ד-1984

(4) מדי שלושה חדשים, ב-1 לחודש, החל ביום י"ח בניסן תשמ"ג (1 באפריל   
1983), לגבי האגרות המנויות בסימן י"ז.

תק' תשמ"ד-1984

(5) המנהל הכללי של רשות הנמלים רשאי, באישור שר התחבורה, לקבוע מפעם לפעם מועד ארוך מיום או מחודש, לפי הענין, לגבי האגרות הנזכרות בפסקאות (1)   
ו-(2) כולן או מקצתן.

תק' תשמ"ד-1984

מיום 17.1.1980

**תק' תש"ם-1980**

[ק"ת תש"ם מס' 4078](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4078.pdf) מיום 17.1.1980 עמ' 779

**החלפת הגדרת "יום השינוי"**

הנוסח הקודם:

~~"יום השינוי" – מדי שבועיים ביום א' החל ביום כ"ח בשבט תשל"ח (5 בפברואר 1978);~~

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722

**החלפת הגדרת "יום השינוי" בהגדרת "יום שינוי"**

הנוסח הקודם:

~~"יום השינוי" – מדי חודש החל ביום י"ב בטבת תש"ם (1 בינואר 1980);~~

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1159

**החלפת פסקה (2) להגדרת "יום שינוי"**

הנוסח הקודם:

~~(2) כל 1 בחודש החל ביום י"ב בטבת תש"ם (1 בינואר 1980) – לגבי כל האגרות שפורטו בפרק זה, למעט האגרות המנויות בפסקה (1) לעיל ולמעט אגרות החסנה.~~

מיום 1.9.1982

**תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4398](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4398.pdf) מיום 1.9.1982 עמ' 1571

**הוספת פסקאות משנה (2)(ד), (2)(ה) להגדרת "יום שינוי"**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1626

(3) מדי שלושה חדשים, ב-1 לחודש, החל ביום י"ח בניסן התשמ"ג (1 באפריל 1983), לגבי האגרות המנויות בסימן י"ז;

~~(3)~~ (4) המנהל הכללי של רשות הנמלים רשאי, באישור שר התחבורה, לקבוע מפעם לפעם מועד ארוך מיום או מחודש, לפי הענין, לגבי האגרות הנזכרות בפסקאות (1) ו-(2) כולן או מקצתן.

מיום 12.4.1984

פסקה (2)(ג) מיום 26.2.1984

**תק' תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4618](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4618.pdf) מיום 12.4.1984 עמ' 1303

"יום שינוי" -

~~(1) כל יום, לגבי האגרות שלהלן:~~

~~(א) אגרת איסוף מי שיפוליים לפי סימן ב' בפרק חמישה-עשר;~~

~~(ב) אגרות מגדלור, מינגש עגינה וניתוב לפי סימן ב' בפרק שבעה-עשר;~~

~~(ג) אגרת הוצאת אשפה לפי סימן ג' בפרק שבעה-עשר;~~

~~(2) כל 1 בחודש החל ביום י"ב בטבת תש"ם (1 בינואר 1980) – לגבי כל האגרות שפורטו בפרק זה, למעט –~~

~~(א) האגרות המנויות בפסקה (1) לעיל;~~

~~(ב) אגרות החסנה;~~

~~(ג) אגרות שירותי בית ממגורות בנמל חיפה.~~

~~(ד) אגרות נוסעים וחפציהם לפי סימן י"ד בפרק שבעה עשר;~~

~~(ה) אגרה לשירותים המפורטים בסעיף 20 לחלק ד' בתוספת החמישית.~~

(1) כל יום לגבי האגרות שלהלן:

(א) אגרת איסוף מי שיפוליים לפי סימן ב' בפרק חמישה-עשר;

(ב) אגרות מגדלור, מינגש ומעגן לפי סימן ב' בפרק שבעה-עשר;

(ג) אגרת הוצאת אשפה לפי סימן ג' בפרק שבעה-עשר;

(ד) אגרות שירות למטען במעבר בין נמלי ואגרות שיטעון לפי תקנות 220 ו-221 בסימן ד' בפרק שבעה-עשר;

(ה) אגרות רציף למטעני שיטעון ומעבר לפי תקנה 236 בסימן ה' בפרק שבעה עשר;

(ו) אגרות למטען אחוד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל לפי סימן ז' בפרק שבעה- עשר;

(ז) אגרות נוסעים וחפציהם לפי סימן י"ד בפרק שבעה- עשר;

(ח) אגרות לשירותים המפורטים בסעיף 20 לחלק ד' בתוספת החמישית;

(ט) אגרות בעד השימוש בעגורני הנמל, לצרכי סווארות המפורטות בסעיף 24 לחלק ה' בתוספת החמישית;

(2) כל 1 בחודש החל ביום י"ב בטבת תש"ם (1 בינואר 1980), לגבי כל האגרות שפורטו בפרק זה, למעט:

(א) האגרות המנויות בפסקה (1);

(ב) אגרות אחסנה;

(ג) אגרות ניטול ואחסנת תבואות;

(3) על אף האמור בפסקה (2) אם עלה השער היציג ביום מסויים בשיעור של 5 אחוזים או יותר לעומת השער היציג שפורסם לפניו יחול יום שינוי לגבי האגרות שפסקה (2) חלה עליהן, למחרת אותו יום והשער החדש לגבי אותו יום שינוי יהיה, על אף האמור בפסקה (2) להגדרת "השער החדש", השער היציג כפי שפורסם לאחרונה.

~~(3)~~ (4) מדי שלושה חדשים, ב-1 לחודש, החל ביום י"ח בניסן התשמ"ג (1 באפריל 1983), לגבי האגרות המנויות בסימן י"ז;

~~(4)~~ (5) המנהל הכללי של רשות הנמלים רשאי, באישור שר התחבורה, לקבוע מפעם לפעם מועד ארוך מיום או מחודש, לפי הענין, לגבי האגרות הנזכרות בפסקאות (1) ו-(2) כולן או מקצתן.

מיום 1.4.1994

**תק' תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5607](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5607.pdf) מיום 14.6.1994 עמ' 1010

**הוספת פסקת משנה (2)(ד)**

מיום 23.8.1994

**תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5619.pdf) מיום 23.8.1994 עמ' 1291

**הוספת פסקת משנה (1)(ו1)**

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1888

(1) כל יום לגבי האגרות שלהלן:

(א) אגרת איסוף מי שיפוליים לפי סימן ב' בפרק חמישה-עשר;

(ב) אגרות מגדלור, מינגש ומעגן לפי סימן ב' בפרק שבעה-עשר;

(ג) אגרת הוצאת אשפה לפי סימן ג' בפרק שבעה-עשר;

(ד) אגרות שירות ~~למטען במעבר~~ למטען במעבר בין נמלי ואגרות שיטעון לפי תקנות 220 ו-221 בסימן ד' בפרק שבעה-עשר;

(ה) אגרות רציף למטעני שיטעון ~~ומעבר לפי תקנה 236 בסימן ה' בפרק שבעה עשר~~ מטעני מעבר ומטען יבוא מיוצא לחוץ לארץ לפי תקנה 236 בסימן ה' בפרק שבעה עשר;

(ו) אגרות למטען אחוד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל לפי סימן ז' בפרק שבעה-עשר;

(ו1) אגרה בעד העברת דלק בין-נמלית לפי סימן י"ג;

(ז) אגרות נוסעים וחפציהם לפי סימן י"ד בפרק שבעה-עשר;

(ח) אגרות לשירותים המפורטים בסעיף 20 לחלק ד' בתוספת החמישית;

(ט) אגרות בעד השימוש בעגורני הנמל, לצרכי סווארות המפורטות בסעיף 24 לחלק ה' בתוספת החמישית;

"השער החדש" -

תק' תשמ"ב-1982

(1) השער היציג ביום התשלום, כפי שפורסם לאחרונה, לגבי האגרות שפורטו בפסקה (1) להגדרת "יום שינוי";

(2) ממוצע השער היציג בשבעת הימים שקדמו ליום שינוי, לגבי האגרות שפורטו בפסקה (2) להגדרת "יום שינוי";

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' (מס' 4)

תשנ"ה-1995

(3) השער היציג האחרון שפורסם לפני ה-16 בחודש שקדם ליום השינוי, לגבי האגרות המנויות בסימן י"ז;

תק' (מס' 4)

תשנ"ה-1995

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722

**החלפת הגדרת "השער החדש"**

הנוסח הקודם:

~~"השער החדש" - השער היציג הממוצע של הדולר של ארצות הברית של אמריקה בשבוע שקדם ליום השינוי;~~

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1626

(2) ממוצע השער היציג בשבעת הימים שקדמו ליום שינוי, לגבי האגרות שפורטו בפסקה (2) ובפסקה (3) להגדרת "יום שינוי";

מיום 1.1.1996

**תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5697](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5697.pdf) מיום 14.8.1995 עמ' 1727

(2) ממוצע השער היציג בשבעת הימים שקדמו ליום שינוי, לגבי האגרות שפורטו בפסקה (2) ~~ובפסקה (3)~~ להגדרת "יום שינוי";

(3) השער היציג האחרון שפורסם לפני ה-16 בחודש שקדם ליום השינוי, לגבי האגרות המנויות בסימן י"ז;

"השער היציג" - שער החליפין היציג של הדולר של ארצות הברית של אמריקה שמפרסם בנק ישראל;

תק' תשמ"ב-1982

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722

**הוספת הגדרת "השער היציג"**

"שער הבסיס" - שער החליפין של שקל חדש אחד לכל דולר של ארצות הברית של אמריקה.

תק' (מס' 2)

תשמ"ב-1982

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1159

"שער הבסיס" –שער החליפין של ~~15.86 לירות ישראליות~~ 10 שקלים לכל דולר של ארצות הברית של אמריקה.

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1018

"שער הבסיס" – שער החליפין של ~~10 שקלים~~ שקל חדש אחד לכל דולר של ארצות הברית של אמריקה.

(ב) (1) האגרות האמורות בפסקה (1) להגדרת "יום שינוי" ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי הענין, בכל יום שינוי, באופן יחסי לשיעור השינוי של השער החדש לעומת שער הבסיס;

תק' תשמ"ב-1982

(2) האגרות האמורות בפסקה (2) ובפסקה (4) להגדרת "יום שינוי" ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי הענין, באופן יחסי לשיעור השינוי של השער החדש לעומת שער הבסיס; הגדלה או הקטנה של האגרות כאמור תעשה בכל יום שינוי אם שיעור השינוי בין השער החדש שחושב לאותו יום שינוי לבין השער שעל פיו גובים באותה עת את האגרות, עלה על שני אחוזים.

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' (מס' 4)

תשנ"ה-1995

מיום 11.9.1979

**תק' (מס' 6) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1867

(ב) האגרות בפרק זה, למעט ~~אגרות למשגור קטן לפי סימן ט' ולמעט~~ אגרות אחסנה לפי סימן ו', והאגרות לפי תקנה 174ג בפרק חמישה-עשר ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, עפ"י הענין, בשיעור ההפרש שבין השער החדש לשער הבסיס כמפורט להלן:

הגדלת האגרות או הקטנתן, כאמור, תעשה בכל יום שינוי, אם שיעור השינוי בין השער החדש באותו יום שינוי לבין השער שעל פיו גובים באותה עת את האגרות, יעלה על שני אחוזים.

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722

**החלפת תקנת משנה 189(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) האגרות בפרק זה, למעט אגרות אחסנה לפי סימן ו', והאגרות לפי תקנה 174ג בפרק חמישה-עשר ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, עפ"י הענין, בשיעור ההפרש שבין השער החדש לשער הבסיס כמפורט להלן:~~

~~הגדלת האגרות או הקטנתן, כאמור, תעשה בכל יום שינוי, אם שיעור השינוי בין השער החדש באותו יום שינוי לבין השער שעל פיו גובים באותה עת את האגרות, יעלה על שני אחוזים.~~

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1626

(2) האגרות האמורות בפסקה (2) ובפסקה (3) להגדרת "יום שינוי" ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי הענין, באופן יחסי לשיעור השינוי של השער החדש לעומת שער הבסיס; הגדלה או הקטנה של האגרות כאמור תעשה בכל יום שינוי אם שיעור השינוי בין השער החדש שחושב לאותו יום שינוי לבין השער שעל פיו גובים באותה עת את האגרות, עלה על שני אחוזים.

מיום 1.1.1996

**תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5697](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5697.pdf) מיום 14.8.1995 עמ' 1727

(2) האגרות האמורות בפסקה (2) ~~ובפסקה (3)~~ ובפסקה (4) להגדרת "יום שינוי" ישולמו כשהן מוגדלות או מוקטנות, לפי הענין, באופן יחסי לשיעור השינוי של השער החדש לעומת שער הבסיס; הגדלה או הקטנה של האגרות כאמור תעשה בכל יום שינוי אם שיעור השינוי בין השער החדש שחושב לאותו יום שינוי לבין השער שעל פיו גובים באותה עת את האגרות, עלה על שני אחוזים.

(ג) האגרות לפי סימן ו' למעט לפי תקנה 242(ב) וכן לפי תקנה 254 ישולמו כשהן מוגדלות על פי שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן, כפי שתקבע הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן - המדד) מן המדד לחודש דצמבר 1988 (124.2 נקודות) עד המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי שיחול לענין זה ב-1 בכל חודש.

תק' תשמ"ה-1985

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

תק' תש"ס-2000

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722

(ג) האגרות בסימן ו' ובתקנה ~~254(א)~~ 254 ישולמו כשהן מוגדלות על פי ההפרש במדד המחירים לצרכן, כפי שנקבע ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדד) כמפורט להלן:

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1159

(ג) האגרות בסימן ו' ובתקנה 254 ישולמו כשהן מוגדלות על פי ~~ההפרש~~ שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן, כפי שנקבע ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדד) כמפורט להלן:

- מועד השינוי הראשון יחול ביום תחילתן של תקנות אלה, ולאחר מכן אחת לשלושה חודשים אולם לגבי האגרות לפי סימן י"א – אחת לחודש.

- בכל מועד כאמור יחושב ~~ההפרש~~ שיעור השינוי בין המדד שנקבע לחודש יולי 1977 (130.7 נקודות) לבין המדד האחרון שפורסם עד לאותו מועד.

מיום 26.2.1984

**תק' תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4618](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4618.pdf) מיום 12.4.1984 עמ' 1303

(ג) האגרות בסימן ו' ובתקנה 254 ישולמו כשהן מוגדלות על פי שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן, כפי שנקבע ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדד) כמפורט להלן:

- מועד השינוי הראשון יחול ביום תחילתן של תקנות אלה, ולאחר מכן אחת לשלושה חודשים ~~אולם לגבי האגרות לפי סימן י"א – אחת לחודש.~~

- בכל מועד כאמור יחושב שיעור השינוי בין המדד שנקבע לחודש יולי 1977 (130.7 נקודות) לבין המדד האחרון שפורסם עד לאותו מועד.

מיום 1.6.1985

**תק' תשמ"ה-1985**

[ק"ת תשמ"ה מס' 4802](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4802.pdf) מיום 16.5.1985 עמ' 1254

**החלפת תקנת משנה 189(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ג) האגרות בסימן ו' ובתקנה 254 ישולמו כשהן מוגדלות על פי שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן, כפי שנקבע ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המדד) כמפורט להלן:~~

~~- מועד השינוי הראשון יחול ביום תחילתן של תקנות אלה, ולאחר מכן אחת לשלושה חודשים.~~

~~- בכל מועד כאמור יחושב שיעור השינוי בין המדד שנקבע לחודש יולי 1977 (130.7 נקודות) לבין המדד האחרון שפורסם עד לאותו מועד.~~

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1018

(ג) האגרות לפי סימן ו' ולפי תקנה 254 ישולמו כשהן מוגדלות על פי שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן, כפי שתקבע הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן - המדד) מן המדד לחודש ~~יולי 1977 (130.7 נקודות)~~ דצמבר 1988 (124.2 נקודות) עד המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי שיחול לענין זה ב-1 בכל חודש.

מיום 26.3.2000

**תק' תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6025.pdf) מיום 16.3.2000 עמ' 402

(ג) האגרות לפי סימן ו' ~~ולפי~~ למעט לפי תקנה 242(ב) וכן לפי תקנה 254 ישולמו כשהן מוגדלות על פי שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן, כפי שתקבע הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן - המדד) מן המדד לחודש דצמבר 1988 (124.2 נקודות) עד המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי שיחול לענין זה ב-1 בכל חודש.

(ג1) התשלום בעד החסנה לפי תקנה 242(ב) ישתנה ב-1 בינואר וב-1 ביולי של כל שנה (בתקנת משנה זו - יום השינוי) לפי שיעור השינוי של המדד שפורסם לאחרונה לפני יום השינוי מן המדד לחודש נובמבר 1998 (166.2 נקודות).

תק' תש"ס-2000

מיום 26.3.2000

**תק' תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6025.pdf) מיום 16.3.2000 עמ' 402

**הוספת תקנת משנה 189(ג1)**

(ג2) האגרה לפי סימן י"ב תשתנה ב-1 בכל חודש לפי שיעור השינוי במדד מן המדד לחודש מרס 1991 (181.9 נקודות) עד המדד שפורסם לאחרונה לפני המועד האמור.

תק' תשנ"ד-1994

תק' תש"ס-2000

מיום 1.4.1994

**תק' תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5607](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5607.pdf) מיום 14.6.1994 עמ' 1010

**הוספת תקנת משנה (ג1)**

מיום 26.3.2000

**תק' תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6025.pdf) מיום 16.3.2000 עמ' 402

~~(ג1)~~ (ג2) האגרה לפי סימן י"ב תשתנה ב-1 בכל חודש לפי שיעור השינוי במדד מן המדד לחודש מרס 1991 (181.9) עד המדד שפורסם לאחרונה לפני המועד האמור.

(ד) האגרות לפי תקנות אלה ישולמו בצירוף מס ערך מוסף החל על העסקה על פי חוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975.

תק' תשמ"ב-1982

מיום 11.9.1979

**תק' (מס' 6) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1867

**ביטול תקנת משנה 189(ד)**

הנוסח הקודם:

~~(ד) האגרות למשגור קטן לפי תקנה 253(א) (להלן – האגרות למשגור קטן) יוגדלו או יוקטנו כמפורט להלן:~~

~~(1) לכל אחוז של שינוי שיחול עפ"י תקנת משנה (ב) יוגדלו או יוקטנו האגרות למשגור קטן ב-1.30 לירות לכל טונה או חלק ממנה.~~

~~(2) לכל אחוז של שינוי שיחול עפ"י תקנת משנה (ג) יוגדלו או יוקטנו האגרות למשגור קטן כדלקמן:~~

~~למשגור קטן~~ ~~תוספת לאגרה בלירות~~

~~שמשקלו בק"ג~~ ~~לכל משגור קטן:~~

~~עד 1,000~~ ~~2.00~~

~~1,000 עד 1,999~~ ~~4.00~~

~~2,000 עד 2,999~~ ~~6.00~~

~~3,000 עד 3,999~~ ~~4.40~~

~~4,000 עד 4,999~~ ~~5.50~~

~~5,000 עד 5,999~~ ~~6.60~~

~~6,000 עד 6,999~~ ~~7.70~~

~~7,000 עד 7,999~~ ~~8.80~~

~~8,000 עד 8,999~~ ~~9.90~~

~~9,000 עד 10,000~~ ~~11.00~~

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722

**הוספת תקנת משנה 189(ד)**

(ה) לענין תשלום אגרות לפי פרק זה, יראו מטען במעבר יבשתי, מטען במעבר אווירי ומטען יבוא מיוצא לחוץ לארץ -

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

(1) כאשר הוא נפרק מכלי שיט - כמטען יבוא;

(2) כאשר הוא מועבר לנמל לצורך טעינתו לכלי שיט - כמטען יצוא.

מיום 11.9.1979

**תק' (מס' 6) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1867

**החלפת תקנת משנה 189(ה)**

הנוסח הקודם:

~~(ה) האגרות לפי פרק זה ישולמו בתוספת מס ערך מוסף בשיעור שנקבע בצו מס ערך מוסף (שיעור המס על עסקה ועל יבוא טובין), תשל"ח-1977.~~

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722

**ביטול תקנת משנה 189(ה)**

הנוסח הקודם:

~~(ה) האגרות לפי תקנות אלה ישולמו בצירוף מס ערך מוסף החל על העסקה על פי חוק מס ערך מוסף, תשל"ו–1975.~~

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1888

**הוספת תקנת משנה 189(ה)**

189א. האגרות המנויות בתוספת הששית ישולמו בתקופות ובשיעורים הנקובים בה.

שיעורי אגרות

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1018

**הוספת תקנה 189א**

סימן ב': אגרות כלי שיט

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 623

**הוספת סימן ב'**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1626

**החלפת כותרת סימן ב'**

הנוסח הקודם:

~~סימן ב': אגרות מגדלור, מינגש, עגינה וניתוב~~

190. (א) בעד כל אחד מהשירותים המפורטים בחלק א' לתוספת החמישית ישלם בעל כלי-שיט למנהל הנמל את האגרות שצויינו לצידם.

אגרת שירות

תק' תשל"ח-1978

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' תש"ע-2010

(ב) (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

(ג) על אף האמור בכל דין, בעד השירותים הנקובים בסעיף 9(א) לתוספת החמישית הניתנים למיכליות הפורקות נפט גלמי ליד מזח הדלק או מיקשר דלק בנמל אילת, ישולמו למנהל חברת קו צינור אילת-אשקלון בערבון מוגבל האגרות המפורטות בסעיף האמור.

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 623

**הוספת תקנה 190**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1626

190. ~~(א) בעד כל אחד מהשירותים המפורטים בחלק א' לתוספת החמישית ישולמו למנהל הנמל האגרות שצויינו לצידם.~~

(א) בעד כל אחד מהשירותים המפורטים בחלק א' לתוספת החמישית ישלם בעל כלי-שיט למנהל הנמל את האגרות שצויינו לצידם.

(ב) בעד שירותי עגינה וניתוב תשולם אגרה משולבת (להלן – אגרת מעגן).

~~(ב)~~ (ג) על אף האמור בכל דין, בעד השירותים הנקובים בסעיף 9(א) לתוספת החמישית הניתנים למיכליות הפורקות נפט גלמי ליד מזח הדלק או מיקשר דלק בנמל אילת, ישולמו למנהל חברת קו צינור אילת- אשקלון בערבון מוגבל האגרות המפורטות בסעיף האמור.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 190(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) בעד שירותי עגינה וניתוב תשולם אגרה משולבת (להלן - אגרת מעגן).~~

191. עם כניסת כלי שיט לתחום הנמל יציג הקברניט בפני מנהל הנמל את תעודת הרישום של כלי השיט ותעודת התפוסה אם הוא מצוייד בתעודה כזאת.

הצגת תעודת רישום

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 624

**הוספת תקנה 191**

192. (א) תפוסתו של כלי שיט תחושב לפי התפוסה הנקובה בתעודת התפוסה, ואם אינו מצוייד בתעודה כזאת - על פי התפוסה הרשומה בתעודת הרישום, אם התעודה הוצאה -

חישוב התפוסה

תק' תשל"ח-1978

(1) על ידי מדינת ישראל;

(2) על ידי מדינה שהצטרפה לאמנה הבין-לאומית בדבר מדידת תפוסתן של אניות שישראל צד לה ותפוסת כלי השיט נקבעה בהתאם להוראות אותה אמנה;

(3) על ידי מדינה המכירה, לצורך חישוב התפוסה, בתפוסה המצויינת בתעודת תפוסה או רישום שהוצאה על ידי מדינת ישראל.

(ב) הוצגה תעודה שלא מן המפורטות בתקנת משנה (א) ועד להפלגת כלי השיט מן הנמל לא הוצגה תעודה מהמפורטות כאמור, רשאי המנהל לחשב את תפוסת כלי השיט לפי התפוסה המירבית שבתעודה אשר ברשות הקברניט, בתוספת של 20%.

(ג) אם עד להפלגת כלי השיט מתחום הנמל לא הוצגה תעודת רישום או תעודת תפוסה, או לא היתה התעודה שהוצגה מהימנה לדעת מנהל הנמל או לא כללה פרט הדרוש לדעתו, רשאי הוא לחשב את אורך כלי השיט ותפוסתו לפי אומדן שיקבע והאגרות לכלי השיט ישולמו בהתאם לחישוב כאמור.

(ד) שונתה תפוסתו של כלי שיט במשך שהייתו בנמל, יודיע הקברניט על כך למנהל הנמל וחישוב התפוסה ייערך בהתאם לתקנה זו.

(ה) האמור בתקנות משנה (א) עד (ד) אינו גורע מסמכותו של מנהל הנמל לחייב מדידת כלי שיט.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 624

**הוספת תקנה 192**

193. (א) על אף האמור בסעיפים 1 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם לגבי כלי שיט נמליים, במקום אגרת המגדלור הנקובה בתוספת האמורה אגרה שנתית –

אגרות לכלי שיט נמליים

תק' תשל"ח-1978

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' תש"ע-2010

(1) לכל גוררת, סירת מנוע, דוברה או ארבה 93 שקלים חדשים;

תק' (מס' 4)

תשל"ח-1978

תק' (מס' 2)

תשמ"ב-1982

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

(2) לכל סירת משוטים, סירת מפרש וסירה עם מנוע מחוץ לגוף הסירה 19.5 שקלים חדשים.

תק' (מס' 4)

תשל"ח-1978

תק' (מס' 2)

תשמ"ב-1982

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

(ב) האגרות האמורות בתקנת משנה (א) ישולמו כל עוד חונים כלי השיט הנמליים במקומות החניה שקבע להם מנהל הנמל, אלא אם הורה מנהל הנמל אחרת.

(ג) בתקנה זו, "כלי שיט נמליים" - גוררות, סירות, דוברות וארבות שמשתמשים בהן כרגיל בתחום הנמל בלבד וכל עוד הן משמשות כך.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 624

**הוספת תקנה 193**

מיום 24.7.1978

**תק' (מס' 4) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ח מס' 3873](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3873.pdf) מיום 24.7.1978 עמ' 1791

(א) על אף האמור בסעיפים 1, 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם לגבי כלי שיט נמליים, במקום אגרות המגדלור, העגינה והמינגש הנקובות בתוספת האמורה אגרה שנתית -

(1) לכל גוררת, סירת מנוע, דוברה או ארבה ~~899 לירות~~ 970 לירות;

(2) לכל סירת משוטים, סירת מפרש וסירה עם מנוע מחוץ לגוף הסירה ~~185 לירות~~ 200 לירות.

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1161

(א) על אף האמור בסעיפים 1, 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם לגבי כלי שיט נמליים, במקום אגרות המגדלור, העגינה והמינגש הנקובות בתוספת האמורה אגרה שנתית -

(1) לכל גוררת, סירת מנוע, דוברה או ארבה ~~970 לירות~~ 715 שקלים;

(2) לכל סירת משוטים, סירת מפרש וסירה עם מנוע מחוץ לגוף הסירה ~~200 לירות~~ 150 שקלים.

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1626

(א) על אף האמור בסעיפים 1, 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם לגבי כלי שיט נמליים, במקום אגרות המגדלור, ~~העגינה~~ המעגן והמינגש הנקובות בתוספת האמורה אגרה שנתית -

(1) לכל גוררת, סירת מנוע, דוברה או ארבה 715 שקלים;

(2) לכל סירת משוטים, סירת מפרש וסירה עם מנוע מחוץ לגוף הסירה 150 שקלים.

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1018

(א) על אף האמור בסעיפים 1, 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם לגבי כלי שיט נמליים, במקום אגרות המגדלור, המעגן והמינגש הנקובות בתוספת האמורה אגרה שנתית -

(1) לכל גוררת, סירת מנוע, דוברה או ארבה ~~715 שקלים~~ 93 שקלים חדשים;

(2) לכל סירת משוטים, סירת מפרש וסירה עם מנוע מחוץ לגוף הסירה ~~150 שקלים~~ 19.5 שקלים חדשים.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

(א) על אף האמור בסעיפים 1~~, 2~~ ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם לגבי כלי שיט נמליים, במקום ~~אגרות~~ אגרת המגדלור~~, המעגן והמינגש~~ ~~הנקובות~~ הנקובה בתוספת האמורה אגרה שנתית –

(1) לכל גוררת, סירת מנוע, דוברה או ארבה 93 שקלים חדשים;

(2) לכל סירת משוטים, סירת מפרש וסירה עם מנוע מחוץ לגוף הסירה 19.5 שקלים חדשים.

194. (א) על אף האמור בתקנות אלה, בעד כלי שיט קטן העוגן במקום שקבע מנהל הנמל, לצורך תקנה זו, תשולם במקום אגרות מגדלור ומעגן ואגרת מינגש אם חייב בה, אחת מהאגרות המפורטות להלן, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

אגרות כלי שיט שארכו פחות מ-24 מטרים

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' (מס' 5)

תשמ"ט-1989

האגרה בשקלים חדשים למטר

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

אורך לכלי השיט

(חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)

(1) אגרה יומית 0.80

(2) אגרה לשבוע או חלק ממנו 2.00

(3) אגרה לחודש או חלק ממנו 6.00

(4) אגרה שנתית (עד יום 31 בדצמבר הקרוב) 30.00

תק' (מס' 4)

תשנ"ה-1995

(ב) בתקנה זו, "כלי שיט קטן" - כלי שיט, למעט ספינת דיג, שאורכו פחות מ- 24 מטרים ואינו משמש בתחום הנמל בלבד.

תק' (מס' 5)

תשמ"ט-1989

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 624

**הוספת תקנה 194**

מיום 24.7.1978

**תק' (מס' 4) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ח מס' 3873](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3873.pdf) מיום 24.7.1978 עמ' 1791

194. על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית, לגבי כלי שיט, למעט ספינת דיג, שתפוסתם פחותה מ-5 טונות ואינם משמשים בתחום הנמל בלבד, ישולם במקום אגרת המגדלור והעגינה אחד משני שיעורי אגרות אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

(1) לכל יום שהיה בנמל או חלק ממנו – ~~23.80 לירות~~ 26 לירות;

(2) אגרה שנתית בסך ~~1,850 לירות~~ 2,000 לירות.

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1161

194. על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית, לגבי כלי שיט, למעט ספינת דיג, שתפוסתם פחותה מ-5 טונות ואינם משמשים בתחום הנמל בלבד, ישולם במקום אגרת המגדלור והעגינה אחד משני שיעורי אגרות אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

(1) לכל יום שהיה בנמל או חלק ממנו – ~~26 לירות~~ 20 שקלים;

(2) אגרה שנתית בסך ~~2,000 לירות~~ 1,470 שקלים.

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1626

**החלפת תקנה 194**

הנוסח הקודם:

~~אגרות לכלי שיט שתפוסתם פחות מ-5 טונות~~

~~194. על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית, לגבי כלי שיט, למעט ספינת דיג, שתפוסתם פחותה מ-5 טונות ואינם משמשים בתחום הנמל בלבד, ישולם במקום אגרת המגדלור והעגינה אחד משני שיעורי אגרות אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:~~

~~(1) לכל יום שהיה בנמל או חלק ממנו – 20 שקלים;~~

~~(2) אגרה שנתית בסך 1,470 שקלים.~~

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1018

(א) על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית, בעד כלי שיט, למעט ספינת דיג שארכו פחות מ-24 מטרים ואינו משמש בתחום הנמל בלבד, תשולם במקום אגרות מגדלור ומעגן אחת מאגרות אלה לפי בחירת הקברניט או הבעל:

האגרה ~~בשקלים~~ בשקלים חדשים למטר

אורך לכלי השיט

(חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)

(1) אגרה יומית ~~8~~ 0.80

(2) אגרה לשבוע או חלק ממנו ~~20~~ 2.00

(3) אגרה לחודש או חלק ממנו ~~60~~ 6.00

(4) אגרה שנתית (עד ליום 31 בחודש מרס הקרוב) ~~300~~ 30.00

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 5) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5206](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5206.pdf) מיום 1.8.1989 עמ' 1172

194. (א) ~~על אף האמור בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית, בעד כלי שיט, למעט ספינת דיג שארכו פחות מ-24 מטרים ואינו משמש בתחום הנמל בלבד, תשולם במקום אגרות מגדלור ומעגן אחת מאגרות אלה לפי בחירת הקברניט או הבעל:~~

על אף האמור בתקנות אלה, בעד כלי שיט קטן העוגן במקום שקבע מנהל הנמל, לצורך תקנה זו, תשולם במקום אגרות מגדלור ומעגן ואגרת מינגש אם חייב בה, אחת מהאגרות המפורטות להלן, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

האגרה בשקלים חדשים למטר

אורך לכלי השיט

(חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)

(1) אגרה יומית 0.80

(2) אגרה לשבוע או חלק ממנו 2.00

(3) אגרה לחודש או חלק ממנו 6.00

(4) אגרה שנתית (עד ליום 31 בחודש מרס הקרוב) 30.00

~~(ב) האגרות המפורטות בתקנת משנה (א) יחולו על כלי שיט כאמור העוגן במקום שקבע מנהל הנמל; לגבי כלי שיט העוגן במקום אחר ישולמו אגרות מגדלור ומעגן.~~

(ב) בתקנה זו, "כלי שיט קטן" - כלי שיט, למעט ספינת דיג, שאורכו פחות מ- 24 מטרים ואינו משמש בתחום הנמל בלבד.

מיום 1.1.1996

**תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5697](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5697.pdf) מיום 14.8.1995 עמ' 1727

(א) על אף האמור בתקנות אלה, בעד כלי שיט קטן העוגן במקום שקבע מנהל הנמל, לצורך תקנה זו, תשולם במקום אגרות מגדלור ומעגן ואגרת מינגש אם חייב בה, אחת מהאגרות המפורטות להלן, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

האגרה בשקלים חדשים למטר

אורך לכלי השיט

(חלק של מטר ייחשב כמטר שלם)

(1) אגרה יומית 0.80

(2) אגרה לשבוע או חלק ממנו 2.00

(3) אגרה לחודש או חלק ממנו 6.00

(4) אגרה שנתית ~~(עד ליום 31 בחודש מרס הקרוב)~~ (עד יום 31 בדצמבר הקרוב) 30.00

195. כלי שיט של צה"ל יהא פטור מתשלום אגרות מגדלור.

כלי שיט של צה"ל

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 624

**הוספת תקנה 195**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

**החלפת תקנה 195**

הנוסח הקודם:

~~אגרות לכלי שיט צבאיים~~

~~195. (א) בעד כלי שיט צבאי, למעט כלי שיט של צה"ל, ישולמו אגרות אלה:~~

~~(1) אגרת מינגש, שנקבעה בסעיף 3 לחלק א' לתוספת החמישית;~~

~~(2) אגרת מגדלור, עגינה וניתוב שנקבעו בסעיפים 1, 2, 4 ו-5 לחלק א' לתוספת החמישית, ובלבד שהאגרות האמורות יחושבו לפי טונת הדחק (displacment) ולא לפי טונת תפוסה.~~

~~(ב) אם אין לכלי שיט כאמור בתקנת משנה (א) תעודה מוכרת שבה רשום ההדחק, יקבע המנהל את ההדחק כמקובל בכלי שיט מאותו סוג.~~

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

195. כלי שיט של צה"ל יהא פטור מתשלום אגרות מגדלור ~~ומינגש~~.

196. (א) על אף האמור בסעיף 1 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם למנהל בעד ספינת דיג אגרת מגדלור באחד משני שיעורים אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל -

אגרות לספינות דיג

תק' תשל"ח-1978

(1) בכל מסע, בכניסה לנמל 0.80 שקלים חדשים, וביציאה מהנמל 0.80 שקלים חדשים;

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

(2) אגרה שנתית בשיעור 2.20 שקלים חדשים לכל מטר אורך.

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

(ב) (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

(ג) (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 625

**הוספת תקנה 196**

מיום 24.7.1978

**תק' (מס' 4) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ח מס' 3873](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3873.pdf) מיום 24.7.1978 עמ' 1791

196. (א) על אף האמור בסעיף 1 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם למנהל בעד ספינת דיג אגרת מגדלור באחד משני שיעורים אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

(1) בכל מסע, בכניסה לנמל – ~~7.10 לירות~~ 7.70 לירות, וביציאה מהנמל – ~~7.10 לירות~~ 7.70 לירות;

(2) אגרה שנתית בשיעור ~~18.50לירות~~ 20 לירות לכל טונת תפוסה.

(ב) בעד ספינת דיג העוגנת ברציף או במקום אחר בנמל, שאינו מעגן הגיש בקישון, ישולמו במקום אגרות העגינה והמינגש המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, אחד משני שיעורים אלה לפי בחירת הקברניט:

(1) ליום שהיה או חלק ממנו – ~~45 לירות~~ 50 לירות;

(2) אגרה שנתית, לכל טונת תפוסה – ~~45 לירות~~ 50 לירות.

אולם בעד ספינת דיג העוגנת בנמל חיפה שתקנת משנה זו חלה עליה תשולם האגרה היומית בלבד.

מיום 12.10.1978

**תק' תשל"ט-1978**

[ק"ת תשל"ט מס' 3899](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3899.pdf) מיום 12.10.1978 עמ' 28

(ב) בעד ספינת דיג העוגנת ברציף או במקום אחר בנמל, שאינו ~~מעגן הגיש בקישון~~ מעגן הדיג בקישון, ישולמו במקום אגרות העגינה והמינגש המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, אחד משני שיעורים אלה לפי בחירת הקברניט:

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1161

(א) על אף האמור בסעיף 1 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם למנהל בעד ספינת דיג אגרת מגדלור באחד משני שיעורים אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

(1) בכל מסע, בכניסה לנמל – ~~7.70 לירות~~ 6 שקלים, וביציאה מהנמל – ~~7.70 לירות~~ 6 שקלים;

(2) אגרה שנתית בשיעור ~~20 לירות~~ 15 שקלים לכל טונת תפוסה.

(ב) בעד ספינת דיג העוגנת ברציף או במקום אחר בנמל, שאינו מעגן הדיג בקישון, ישולמו במקום אגרות העגינה והמינגש המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, אחד משני שיעורים אלה לפי בחירת הקברניט:

(1) ליום שהיה או חלק ממנו – ~~50 לירות~~ 37 שקלים;

(2) אגרה שנתית, לכל טונת תפוסה – ~~50 לירות~~ 37 שקלים.

אולם בעד ספינת דיג העוגנת בנמל חיפה שתקנת משנה זו חלה עליה תשולם האגרה היומית בלבד.

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

(א) על אף האמור בסעיף 1 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם למנהל בעד ספינת דיג אגרת מגדלור באחד משני שיעורים אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

(1) בכל מסע, בכניסה לנמל – 6 שקלים, וביציאה מהנמל – 6 שקלים;

~~(2) אגרה שנתית בשיעור 15 שקלים לכל טונת תפוסה.~~

(2) אגרה שנתית בשיעור 17 שקלים לכל מטר אורך.

(ב) בעד ספינת דיג העוגנת ברציף או במקום אחר בנמל, שאינו מעגן הדיג בקישון, ישולמו במקום אגרות ~~העגינה~~ המעגן והמינגש המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, אחד משני שיעורים אלה לפי בחירת הקברניט:

(1) ליום שהיה או חלק ממנו – 37 שקלים;

~~(2) אגרה שנתית, לכל טונת תפוסה – 37 שקלים.~~

(2) אגרה שנתית בשיעור 43 שקלים לכל מטר אורך.

אולם בעד ספינת דיג העוגנת בנמל חיפה שתקנת משנה זו חלה עליה תשולם האגרה היומית בלבד.

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1019

(א) על אף האמור בסעיף 1 לחלק א' לתוספת החמישית, תשולם למנהל בעד ספינת דיג אגרת מגדלור באחד משני שיעורים אלה, לפי בחירת הקברניט או הבעל:

(1) בכל מסע, בכניסה לנמל – ~~6 שקלים~~ 0.80 שקלים חדשים, וביציאה מהנמל – ~~6 שקלים~~ 0.80 שקלים חדשים;

(2) אגרה שנתית בשיעור ~~17 שקלים~~ 2.20 שקלים חדשים לכל מטר אורך.

(ב) בעד ספינת דיג העוגנת ברציף או במקום אחר בנמל, שאינו מעגן הדיג בקישון, ישולמו במקום אגרות המעגן והמינגש המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, אחד משני שיעורים אלה לפי בחירת הקברניט:

(1) ליום שהיה או חלק ממנו – ~~37 שקלים~~ 4.80 שקלים חדשים;

(2) אגרה שנתית בשיעור ~~43 שקלים~~ 5.60 שקלים חדשים לכל מטר אורך.

אולם בעד ספינת דיג העוגנת בנמל חיפה שתקנת משנה זו חלה עליה תשולם האגרה היומית בלבד.

מיום 29.5.1997

**תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5831](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5831.pdf) מיום 29.5.1997 עמ'701

**החלפת תקנות משנה 196(ב), 196(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) בעד ספינת דיג העוגנת ברציף או במקום אחר בנמל, שאינו מעגן הדיג בקישון, ישולמו במקום אגרות המעגן והמינגש המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, אחד משני שיעורים אלה לפי בחירת הקברניט:~~

~~(1) ליום שהיה או חלק ממנו – 4.80 שקלים חדשים;~~

~~(2) אגרה שנתית בשיעור 5.60 שקלים חדשים לכל מטר אורך.~~

~~אולם בעד ספינת דיג העוגנת בנמל חיפה שתקנת משנה זו חלה עליה תשולם האגרה היומית בלבד.~~

~~(ג) בעד ספינת דיג העוגנת במעגן הדיג בקישון ישולמו האגרות לפי תקנות הנמלים (אגרות שנתיות לספינות דיג), תשל"ה-1975.~~

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנות משנה 196(ב), 196(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) בעד עגינת סירה או ספינת דיג ברציף או במקום אחר בנמל, תשולם, במקום אגרות המעגן והמינגש המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לחלק א' לתוספת החמישית, אגרה שנתית של 30 שקלים חדשים לכל מטר אורך של כלי השיט או חלק ממנו.~~

~~(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) תשולם בעד עגינת סירה או ספינת דיג העוגנת כאמור, בתקופות המפורטות בטור א' אגרה מופחתת כמפורט לצדן בטור ב'.~~

~~טור ב'~~

~~טור א'    האגרה בשקלים חדשים למטר אורך של~~

~~התקופה כלי השיט (חלקו של מטר ייחשב כמטר)~~

~~1 ביוני 1997 - 31 במאי 1998 10~~

~~1 ביוני 1998 - 31 במאי 1999 20~~

196א. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 29.5.1997

**תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997**

[ק"ת תשנ"ז מס' 5831](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5831.pdf) מיום 29.5.1997 עמ'701

**הוספת תקנה 196א**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 196א**

הנוסח הקודם:

~~אגרה לספינת דיג מושבתת~~

~~196א. בעד סירה או ספינת דיג המושבתת ברציף או במקום אחר בנמל, תשולם האגרה הנקובה בתקנות 196(ב) ו-(ג) כשהיא מוכפלת ב-3.~~

197. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 625

**הוספת תקנה 197**

מיום 24.7.1978

**תק' (מס' 4) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ח מס' 3873](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3873.pdf) מיום 24.7.1978 עמ' 1791

197. בעד מבדוק - למעט מבדוק צף הנמצא בתחום מספנות ישראל - תשולם אגרת עגינה בשיעור ~~3 לירות~~ 3.25 לירות לכל טונה של כוח הנפתו לכל חודש.

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1161

197. בעד מבדוק - למעט מבדוק צף הנמצא בתחום מספנות ישראל - תשולם אגרת עגינה בשיעור ~~3.25 לירות~~ 2.50 שקלים לכל טונה של כוח הנפתו לכל חודש.

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1019

197. בעד מבדוק - למעט מבדוק צף הנמצא בתחום מספנות ישראל - תשולם אגרת עגינה בשיעור ~~2.50 שקלים~~ 0.33 שקלים חדשים לכל טונה של כוח הנפתו לכל חודש.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 197**

הנוסח הקודם:

~~אגרת מבדוק~~

~~197. בעד מבדוק - למעט מבדוק צף הנמצא בתחום מספנות ישראל - תשולם אגרת עגינה בשיעור 0.33 שקלים חדשים לכל טונה של כוח הנפתו לכל חודש.~~

198. (א) כלי שיט במצוקה פטור מתשלום אגרת מגדלור, ובלבד שהפליג מהנמל מיד עם תום המצוקה.

כלי שיט במצוקה

תק' תשל"ח-1978

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' תש"ע-2010

(ב) בתקנה זו, "כלי שיט במצוקה" - כלי שיט המשתמש בנמל כמקלט מסערה או לצורך תיקון או בדיקה הכרחיים ושהייתו בנמל אינה נמשכת יותר ממשך מצב המצוקה, ובלבד שאין טוענים עליו או פורקים ממנו מטען פרט לאספקה, דלק וצרכי אניה אחרים ואין עולים עליו או יורדים ממנו נוסעים.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 625

**הוספת תקנה 198**

מיום 12.10.1978

**תק' תשל"ט-1978**

[ק"ת תשל"ט מס' 3899](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3899.pdf) מיום 12.10.1978 עמ' 28

(א) כלי שיט במצוקה פטור מתשלום אגרות מגדלור או עגינה, ~~ובלבד שתפליג~~ ובלבד שהפליג מהנמל מיד עם תום המצוקה.

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

**החלפת תקנת משנה 198(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) כלי שיט במצוקה פטור מתשלום אגרות מגדלור או עגינה, ובלבד שהפליג מהנמל מיד עם תום המצוקה.~~

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

(א) כלי שיט במצוקה פטור מתשלום אגרת מגדלור ~~ו-40 אחוזים מאגרת מעגן~~, ובלבד שהפליג מהנמל מיד עם תום המצוקה.

199. כלי שיט שהוכח למנהל כי הוא משמש לצרכי לימוד השיט בלבד, פטור מתשלום אגרות מגדלור כל עוד הוא משמש כך.

כלי שיט לצרכי לימוד

תק' תשל"ח-1978

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 625

**הוספת תקנה 199**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

199. כלי שיט שהוכח למנהל כי הוא משמש לצרכי לימוד השיט בלבד, פטור מתשלום אגרות מגדלור ~~ועגינה~~ ומ-40 אחוזים מאגרת מעגן כל עוד הוא משמש כך.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

199. כלי שיט שהוכח למנהל כי הוא משמש לצרכי לימוד השיט בלבד, פטור מתשלום אגרות מגדלור ~~ומ-40 אחוזים מאגרת מעגן~~ כל עוד הוא משמש כך.

200. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 625

**הוספת תקנה 200**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

200. (א) בעד כלי שיט מושבת תשולם אגרה מופחתת בשיעור של ~~25% מאגרת העגינה~~ 10% מאגרת המעגן שנקבעה בסעיף 2 לחלק א' לתוספת החמישית החל מהיום ה-31 מיום מתן אישור מאת מנהל הנמל על פי תקנת משנה (ד).

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על כלי שיט שבהיותו מושבת בנמל השתמשו בו או בחלק ממנו כמקום החסנה או עשו בו כל שימוש אחר, החל מהיום שעשו בו שימוש כאמור.

~~(ג) כלי שיט ששולמה בעדו אגרת עגינה כאמור בתקנת משנה (א) ולאחר מכן שולמה בעדו מסיבה כלשהי אגרת עגינה במלואה והוא אושר מחדש ככלי שיט מושבת, תשולם בעדו אגרת עגינה כאמור בתקנת משנה (א) החל מהיום ה-31 לאחר המועד שאושר כמושבת מחדש.~~

~~(ד)~~ (ג) בתקנה זו, "כלי שיט מושבת" (laid up ship) - מהיום שאושר בידי מנהל הנמל להיות מושבת בתחום הנמל.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 200**

הנוסח הקודם:

~~אגרות לכלי שיט מושבת~~

~~200. (א) בעד כלי שיט מושבת תשולם אגרה מופחתת בשיעור של 10% מאגרת המעגן שנקבעה בסעיף 2 לחלק א' לתוספת החמישית החל מהיום ה-31 מיום מתן אישור מאת מנהל הנמל על פי תקנת משנה (ד).~~

~~(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על כלי שיט שבהיותו מושבת בנמל השתמשו בו או בחלק ממנו כמקום החסנה או עשו בו כל שימוש אחר, החל מהיום שעשו בו שימוש כאמור.~~

~~(ג) בתקנה זו, "כלי שיט מושבת" (laid up ship) - מהיום שאושר בידי מנהל הנמל להיות מושבת בתחום הנמל.~~

201. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 625

**הוספת תקנה 201**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

201. כלי שיט הנמצא על מימשה שבנמל יהא פטור, כל עוד הוא נמצא שם, מתשלום אגרות ~~עגינה~~ מעגן ומינגש, זולת אם שולמו כאגרה שנתית.

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1889

~~פטור מאגרות עגינה ומינגש~~ פטור מאגרות מעגן ומינגש על מימשה

201. כלי שיט הנמצא על מימשה שבנמל יהא פטור, כל עוד הוא נמצא שם, מתשלום אגרות מעגן ומינגש, זולת אם שולמו כאגרה שנתית.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 200**

הנוסח הקודם:

~~פטור מאגרות מעגן ומינגש על מימשה~~

~~201. כלי שיט הנמצא על מימשה שבנמל יהא פטור, כל עוד הוא נמצא שם, מתשלום אגרות מעגן ומינגש, זולת אם שולמו כאגרה שנתית.~~

202. כלי שיט ששולמה בעדו אגרת מגדלור לגבי חמש כניסות וחמש יציאות מהנמל במשך שנה המתחילה ביום 1 בינואר, ישולמו בעדו בכל אחד מביקוריו הבאים באותו נמל עד 31 בדצמבר של אותה שנה 50% משיעור אגרת מגדלור שנקבעה בסעיף 1 לחלק א' לתוספת החמישית.

אגרות מגדלור מוזלות

תק' תשל"ח-1978

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' (מס' 4)

תשנ"ה-1995

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 626

**הוספת תקנה 202**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

202. כלי שיט ששולמה בעדו אגרת מגדלור לגבי חמש כניסות וחמש יציאות מהנמל במשך שנה המתחילה ביום 1 באפריל, ישולמו בעדו בכל אחד מביקוריו הבאים באותו נמל עד 31 במרס של אותה שנה 50% משיעור ~~אגרות מגדלור ואגרות עגינה~~ אגרת מגדלור ו-80% מאגרת מעגן שנקבעו בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית.

מיום 1.1.1996

**תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5697](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5697.pdf) מיום 14.8.1995 עמ' 1727

202. כלי שיט ששולמה בעדו אגרת מגדלור לגבי חמש כניסות וחמש יציאות מהנמל במשך שנה המתחילה ביום ~~1 באפריל~~ 1 בינואר, ישולמו בעדו בכל אחד מביקוריו הבאים באותו נמל עד ~~31 במרס~~ 31 בדצמבר של אותה שנה 50% משיעור אגרת מגדלור ו-80% מאגרת מעגן שנקבעו בסעיפים 1 ו-2 לחלק א' לתוספת החמישית.

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1889

אגרות מגדלור ואגרות ~~עגינה~~ מעגן מוזלות

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

אגרות מגדלור ~~ואגרות מעגן~~ מוזלות

202. כלי שיט ששולמה בעדו אגרת מגדלור לגבי חמש כניסות וחמש יציאות מהנמל במשך שנה המתחילה ביום 1 בינואר, ישולמו בעדו בכל אחד מביקוריו הבאים באותו נמל עד 31 בדצמבר של אותה שנה 50% משיעור אגרת מגדלור ~~ו-80% מאגרת מעגן~~ ~~שנקבעו בסעיפים 1 ו-2~~ שנקבעה בסעיף 1 לחלק א' לתוספת החמישית.

203. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 626

**הוספת תקנה 203**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

(א) כלי שיט הקשור תוך ביקורו בנמל לרציף והשוהה בו בביקור אחד 24 תקופות מינגש לפחות, תשולם בעדו אגרת מינגש כלהלן:

(1) בעד 24 תקופות המינגש הראשונות - האגרה בשיעור שנקבע ~~בסעיף 3~~ בסעיף 4 לחלק א' לתוספת החמישית;

(2) בעד כל תקופת מינגש שלאחר 24 תקופות המינגש הראשונות - 50% מהאגרה שנקבעה כאמור.

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1889

(ה) בתקנה זו -

"תקופת מינגש" - 4 שעות רצופות או חלק מהן;

"ביקור" - שהייה בנמל לרבות שהייה הנפסקת על ידי יציאות מהנמל וחזרה אליו מבלי שכלי השיט פקד בזמן זה נמל מחוץ לישראל או הפליג לנסיעות טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה;

"אניית סיור" (Cruise Ship) - כלי שיט המביא לביקור בישראל בעיקר נוסעים שאינם מביאים עמם חפצים, והמשלמים אגרת נוסעים לפי ~~תקנה 275~~ תקנה 274(ב).

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 203**

הנוסח הקודם:

~~אגרות מינגש מוזלות~~

~~203. (א) כלי שיט הקשור תוך ביקורו בנמל לרציף והשוהה בו בביקור אחד 24 תקופות מינגש לפחות, תשולם בעדו אגרת מינגש כלהלן:~~

~~(1) בעד 24 תקופות המינגש הראשונות - האגרה בשיעור שנקבע בסעיף 4 לחלק א' לתוספת החמישית;~~

~~(2) בעד כל תקופת מינגש שלאחר 24 תקופות המינגש הראשונות - 50% מהאגרה שנקבעה כאמור.~~

~~(ב) כלי שיט השוהה בנמל אשדוד לטעינת מחצבים במיתקן התפזורת לאחר שבאותו ביקור שהה בנמל חיפה לפריקת תבואות בבית הממגורות, ומטענים אלה היו עיקר מטענו, תחושב בעדו בנמל אשדוד אגרת מינגש מוזלת כאמור בתקנת משנה (א)(2) על-ידי צירוף מספר תקופות המינגש שבהן שהה בנמלי חיפה ואשדוד גם יחד.~~

~~(ג) עיתוק כלי שיט ממינגש אחד למשנהו לא ייחשב כהפסקה בשהייתו ליד מינגש.~~

~~(ד) כלי שיט, למעט אניית סיור, הקשור לפי בקשת בעלו, תוך ביקורו בנמל, לכלונסאות עגינה (דולפינים) במעגן הסגור, תשולם בעדו אגרה בשיעור 25% מאגרת המינגש לכל תקופה של 4 שעות רצופות או חלק מהן.~~

~~(ה) בתקנה זו -~~

~~"תקופת מינגש" - 4 שעות רצופות או חלק מהן;~~

~~"ביקור" - שהייה בנמל לרבות שהייה הנפסקת על ידי יציאות מהנמל וחזרה אליו מבלי שכלי השיט פקד בזמן זה נמל מחוץ לישראל או הפליג לנסיעות טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה;~~

~~"אניית סיור" (Cruise Ship) - כלי שיט המביא לביקור בישראל בעיקר נוסעים שאינם מביאים עמם חפצים, והמשלמים אגרת נוסעים לפי תקנה 274(ב).~~

203א. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1889

**הוספת תקנה 203א**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 203א**

הנוסח הקודם:

~~אגרות מעגן ומינגש מוזלות בשל המתנה~~

~~203א. (א) בתקנה זו –~~

~~"המתנה" - משך הזמן שבין מועד הגעת כלי שיט לנמל לבין מועד קשירתו לרציף;~~

~~"שתי משמרות" - לפי סדר העבודה הנהוג בנמל, בהתאם לסוג המטען המובל בכלי שיט.~~

~~(ב) בעד כלי שיט הממתין במשך שתי משמרות מלאות או יותר, לפריקה או לטעינה, ישולמו אגרות מעגן ומינגש בשיעור 65% מהאגרות שחלות לפי סימן זה ולפי חלק א' בתוספת החמישית.~~

~~(ג) הוראות תקנת משנה (ב) יחולו רק על כלי שיט המיועד, בעיקר, להובלת מטענים, והממתין לפריקה או לטעינה במיתקני נמל שאינם יעודיים.~~

~~(ד) האגרות המוזלות כאמור בתקנת משנה (ב) לא יחולו על המתנה הנגרמת עקב שביתות או עיצומים בנמל או עקב נסיבות שהנמל לא יכול היה למנוע תוצאותיהן.~~

204. רשות הנמלים רשאית לפטור, באופן כללי או למקרה מסויים, מחובת תשלום אגרת מגדלור, כולה או מקצתה.

פטור מאגרת מגדלור

תק' תשל"ח-1978

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 626

**הוספת תקנה 204**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

~~פטור מאגרת מינגש~~ פטור מאגרות מגדלור, מינגש ומעגן

204. רשות הנמלים רשאית לפטור, באופן כללי או למקרה מסויים, מחובת תשלום ~~אגרת מינגש, כולה או מקצתה~~ אגרת מגדלור, מינגש ומעגן, כולן או מקצתן.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

פטור ~~מאגרות~~ מאגרת מגדלור~~, מינגש ומעגן~~

204. רשות הנמלים רשאית לפטור, באופן כללי או למקרה מסויים, מחובת תשלום אגרת מגדלור, ~~מינגש ומעגן, כולן או מקצתן~~ כולה או מקצתה.

205. בכפוף לאמור בתקנות –

אגרות מוזלות לאניות גלנוע

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

תק' תש"ע-2010

(1) (בוטלה);

(2) בעד כלי שיט המותאם, להנחת דעתו של מנהל הנמל, להובלת מטענים בגלנוע, תשולם אגרת מגדלור בשיעור 60% מהאגרה שנקבעה בחלק א' לתוספת החמישית.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 626

**הוספת תקנה 205**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1627

**החלפת תקנה 205**

הנוסח הקודם:

~~אגרות מוזלות לאניות נוסעים~~

~~205. בכפוף לאמור בתקנות 202 ו-203, ישולמו בעד כלי שיט המיועד בעיקר לנוסעים אגרות עגינה, מינגש~~

~~וניתוב בשיעור של 70% מהאגרות שנקבעו בסעיפים 2, 3 ו-4 לחלק א' לתוספת החמישית.~~

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1019

**החלפת תקנה 205**

הנוסח הקודם:

~~205. בכפוף לאמור בתקנות 202 ו-203:~~

~~(1) בעד כלי שיט המיועד בעיקר לנוסעים ישולמו אגרות מעגן ומינגש בשיעור 70% מהאגרות שנקבעו בחלק א' לתוספת החמישית;~~

~~(2) בעד כלי שיט המותאם, להנחת דעתו של מנהל הנמל, להובלת מטענים בגלנוע, ישולמו אגרות מגדלור, מינגש ומעגן בשיעור 60% מהאגרות שנקבעו בחלק א' לתוספת החמישית.~~

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

אגרות מוזלות לאניות ~~נוסעים ו~~גלנוע

205. בכפוף לאמור בתקנות –

~~(1) בעד כלי שיט המיועד בעיקר לנוסעים ישולמו אגרות כמפורט להלן:~~

~~(א) אגרות איסוף מי שיפוליים - בשיעור 76.9% מהאגרות שנקבעו בחלק ו' לתוספת החמישית;~~

~~(ב) אגרות שימוש בחבלים, בגמלות ובארבות וכן אגרות אספקת מים - בשיעור 76.9% מהאגרות שנקבעו בסעיף 20 בחלק ד' לתוספת החמישית;~~

~~(ג) אגרות מעגן ומינגש בשיעור 53.8% מהאגרות שנקבעו בחלק א' לתוספת החמישית;~~

(2) בעד כלי שיט המותאם, להנחת דעתו של מנהל הנמל, להובלת מטענים בגלנוע, ~~ישולמו אגרות~~ תשולם אגרת מגדלור~~, מינגש ומעגן~~ בשיעור 60% ~~מהאגרות שנקבעו~~ מהאגרה שנקבעה בחלק א' לתוספת החמישית.

205א. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 31.3.1998

**תק' (מס' 3) תשנ"ח-1998**

[ק"ת תשנ"ח מס' 5889](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5889.pdf) מיום 31.3.1998 עמ' 597

**הוספת תקנה 205א**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 205א**

הנוסח הקודם:

~~אגרת כלי שיט העוגן דרך קבע בנמל אילת~~

~~205א. בעד כל כניסה לנמל אילת של כלי שיט העוגן דרך קבע בנמל אילת, תשולם במקום אגרות מעגן, מינגש, הוצאת אשפה ואיסוף מי שיפוליים, אגרה בסכום של 3.50 שקלים חדשים למטר אורך של כלי השיט או חלק ממנו, ובלבד שסכום האגרה המצטברת לכל חודש לא יפחת מהתשלום בעד כניסה אחת של כלי השיט לנמל כשהוא מוכפל ב-15; לענין זה, "כלי שיט העוגן דרך קבע בנמל אילת" - כלי שיט המיועד בעיקר לנוסעים, שאורכו עד 50 מטרים ובעלו ביקש מראש לעגון בנמל אילת לתקופה רצופה של חודש לפחות.~~

205ב. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 31.3.1998

**תק' (מס' 3) תשנ"ח-1998**

[ק"ת תשנ"ח מס' 5889](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5889.pdf) מיום 31.3.1998 עמ' 597

**הוספת תקנה 205ב**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 205ב**

הנוסח הקודם:

~~אגרה לכלי שיט הנכנס לביקורת גבולות~~

~~205ב. בעד כל כניסה לנמל אילת של כלי שיט המיועד בעיקר לנוסעים שאורכו עד 50 מטרים, הנכנס לנמל לצורך בקורת גבולות בלבד, תשולם במקום אגרות מעגן, מינגש, הוצאת אשפה ואיסוף מי שיפוליים, אגרה בעד כל כניסה לנמל, כמפורט להלן:~~

~~אורך כלי השיט במטרים האגרה בשקלים חדשים~~

~~(חלקו של מטר ייחשב כמטר) למטר אורך כלי השיט~~

~~עד 24 0.80~~

~~50-25 2.00~~

206. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 626

**הוספת תקנה 206**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1628

206. כלי שיט הנמצא לצורך תיקונים בתחום מספנות ישראל במשך תקופה של 30 יום לפחות, תשולם בעדו, כל זמן שהייתו שם, ~~אגרת עגינה בשיעור 50% מהאגרה שנקבעה בסעיף 2 לחלק א' לתוספת החמישית~~ אגרת מעגן בשיעור 80% בעד תקופת השהייה הראשונה ובשיעור 20% בעד כל תקופת שהייה נוספת, והוא יהיה פטור מאגרת מינגש כל עוד החוזה שנחתם בין רשות הנמלים ומספנות ישראל בע"מ ביום 3 ביוני 1965 הוא בר-תוקף.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 206**

הנוסח הקודם:

~~אגרות מוזלות בתחום מספנות ישראל~~

~~206. כלי שיט הנמצא לצורך תיקונים בתחום מספנות ישראל במשך תקופה של 30 יום לפחות, תשולם בעדו, כל זמן שהייתו שם, אגרת מעגן בשיעור 80% בעד תקופת השהייה הראשונה ובשיעור 20% בעד כל תקופת שהייה נוספת, והוא יהיה פטור מאגרת מינגש כל עוד החוזה שנחתם בין רשות הנמלים ומספנות ישראל בע"מ ביום 3 ביוני 1965 הוא בר-תוקף.~~

207. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 626

**הוספת תקנה 207**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1628

207. כלי שיט הרשומים במדינה שבה מוטלות לגבי כלי שיט ישראליים אגרות נמל גבוהות מהאגרות המשתלמות על ידי כלי השיט הרשומים באותה מדינה, תשולם בעדם ~~אגרת עגינה~~ אגרת מעגן בנמל בשיעור כפול מהשיעור שנקבע ~~בסעיף 2 לחלק א'~~ בחלק א' לתוספת החמישית.

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1889

אגרת ~~עגינה~~ מעגן מוגדלת

207. כלי שיט הרשומים במדינה שבה מוטלות לגבי כלי שיט ישראליים אגרות נמל גבוהות מהאגרות המשתלמות על ידי כלי השיט הרשומים באותה מדינה, תשולם בעדם אגרת מעגן בנמל בשיעור כפול מהשיעור שנקבע בחלק א' לתוספת החמישית.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 207**

הנוסח הקודם:

~~אגרת מעגן מוגדלת~~

~~207. כלי שיט הרשומים במדינה שבה מוטלות לגבי כלי שיט ישראליים אגרות נמל גבוהות מהאגרות המשתלמות על ידי כלי השיט הרשומים באותה מדינה, תשולם בעדם אגרת מעגן בנמל בשיעור כפול מהשיעור שנקבע בחלק א' לתוספת החמישית.~~

208. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 626

**הוספת תקנה 208**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 208**

הנוסח הקודם:

~~פטור לכלי שיט העוסקים בבניית נמל או באחזקתו~~

~~208. כלי שיט המועסק בידי רשות הנמלים בבניית נמל או באחזקתו, יהא פטור מתשלום אגרות לפי חלק זה, כל זמן העסקתו כאמור.~~

209. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 627

**הוספת תקנה 209**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1628

209. תקופות השהייה של כלי שיט לצרכי האגרות בעד השירותים המצויינים בטור א', ייקבעו על פי הזמן המפורט לצידם בטורים ב' ו- ג':

טור א'- האגרה טור ב' – הרגע הראשון  טור ג' – הרגע האחרון

~~אגרת עגינה~~ אגרת מעגן רגע כניסתו לנמל  הרגע שבו יצא את הנמל

אגרת מינגש הרגע שבו התחילו לקשרו לרציף   הרגע שבו הותרו הכבלים

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 209**

הנוסח הקודם:

~~תקופת שהייה~~

~~209. תקופות השהייה של כלי שיט לצרכי האגרות בעד השירותים המצויינים בטור א', ייקבעו על פי הזמן המפורט לצידם בטורים ב' ו-ג':~~

~~טור א' טור ב'  טור ג'~~

~~האגרה הרגע הראשון הרגע האחרון~~

~~אגרת מעגן רגע כניסתו לנמל  הרגע שבו יצא את הנמל~~

~~אגרת מינגש הרגע שבו התחילו לקשרו לרציף הרגע שבו הותרו הכבלים~~

210. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 627

**הוספת תקנה 210**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1628

**החלפת תקנה 210**

הנוסח הקודם:

~~210. כלי שיט שהועתק או יצא את הנמל בלי שהפליג לנמל אחר בחוץ לארץ או לנסיעת טיול אל מחוץ למימי החופין של המדינה, ולפני סיום תקופת השהיה שלפיה משתלמת האגרה במקום שממנו הועתק או יצא כאמור חזר למקום באותו נמל שבו חלה אותה אגרה, לא תשולם האגרה לתקופה נוספת במקום שאליו חזר אלא לאחר סיום תקופת השהיה כאמור, ולא ינוכה אותו חלק מתקופת השהיה שבו שהה כלי השיט במקום אחר או מחוץ לנמל.~~

מיום 11.6.1996

**תק' תשנ"ו-1996**

[ק"ת תשנ"ו מס' 5760](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5760.pdf) מיום 11.6.1996 עמ' 1001

(ג) מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת המתייחסת לאגרת מעגן בתקנות אלה או בכל חיקוק אחר, כלי שיט המיועד בעיקר להובלת מטענים, שחזר בתקופת השהייה לנמל אילת לאחר שביקר בנמל עקבה לצורך פריקה של מטען, תשולם בעד כניסתו שנית לנמל אילת אגרת מעגן בניכוי 40%.

~~(ג)~~ (ד) ימי השהייה של כלי השיט מחוץ לנמל כאמור ~~בסעיף קטן (א)~~ בתקנות משנה (א) ו-(ג) יבואו אף הם במנין ימי השהייה לצורך חישוב אגרת מעגן.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 210**

הנוסח הקודם:

~~אי הפסקת תקופת שהייה~~

~~210. (א) כלי שיט שחזר בתקופת השהייה לאותו נמל, מבלי שביקר בנמל מחוץ לישראל, תשולם בעד כניסתו בשנית לנמל, אגרת מעגן בניכוי 40%.~~

~~(ב) תקופת שהייה לענין אגרת מעגן היא כל תקופה של 30 ימים או חלק מהם.~~

~~(ג) מבלי לגרוע מכל הוראה אחרת המתייחסת לאגרת מעגן בתקנות אלה או בכל חיקוק אחר, כלי שיט המיועד בעיקר להובלת מטענים, שחזר בתקופת השהייה לנמל אילת לאחר שביקר בנמל עקבה לצורך פריקה של מטען, תשולם בעד כניסתו שנית לנמל אילת אגרת מעגן בניכוי 40%.~~

~~(ד) ימי השהייה של כלי השיט מחוץ לנמל כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ג) יבואו אף הם במנין ימי השהייה לצורך חישוב אגרת מעגן.~~

211. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 627

**הוספת תקנה 211**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1628

**החלפת תקנה 211**

הנוסח הקודם:

~~211. בעד שימוש בספינות גרר וסירות קשירה לצרכי ניתוב, אם היה צורך בו, לא תשולם אגרה בנוסף לאגרת ניתוב לפי סעיף 4 לחלק א' לתוספת החמישית.~~

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 211**

הנוסח הקודם:

~~שירותים הכלולים בניתוב~~

~~211. בעד שימוש בספינת גרר וסירת קשירה לצרכי ניתוב, לא תשולם אגרה בנוסף לאגרת מעגן.~~

212. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 627

**הוספת תקנה 212**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1628

212. לגבי כלי שיט שבתמרון ניתוב שלו יש להיעזר בספינת גרר או סירת קשירה מחמת העדר כושר מספיק להנעה עצמית או שלדעת הנתב אין מערכת ההיגוי של כלי השיט פועלת כתקנה, תשולם נוסף ~~לאגרת הניתוב~~ לאגרת המעגן אגרת שימוש בספינת גרר או ספינת קשירה ~~לפי סעיפים 6 ו-7 לחלק א' לתוספת החמישית~~.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנה 212**

הנוסח הקודם:

~~שירותים שאינם כלולים בניתוב~~

~~212. לגבי כלי שיט שבתמרון ניתוב שלו יש להיעזר בספינת גרר או סירת קשירה מחמת העדר כושר מספיק להנעה עצמית או שלדעת הנתב אין מערכת ההיגוי של כלי השיט פועלת כתקנה, תשולם נוסף לאגרת המעגן אגרת שימוש בספינת גרר או ספינת קשירה.~~

סימן ג': (בוטל)

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 627

**הוספת סימן ג'**

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1628

**החלפת סימן ג'**

הנוסח הקודם:

~~סימן ג': אגרות הוצאת אשפה~~

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן ג'**

[לנוסח סימן ג'](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s03.doc) טרם ביטולו

213. עד 217א. (בוטלו).

סימן ד': (בוטל)

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 628

**הוספת סימן ד'**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן ד'**

[לנוסח סימן ד'](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s04.doc) טרם ביטולו

218. עד 232. (בוטלו).

סימן ה': (בוטל)

מיום 1.2.1978

תק' תש"ע-2010

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 631

**הוספת סימן ה'**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן ה'**

[לנוסח סימן ה'](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s05.doc) טרם ביטולו

233. עד 239. (בוטלו).

סימן ו': אגרות החסנה

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 632

**הוספת סימן ו'**

240. בסימן זה –

הגדרות

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 632

**הוספת תקנה 240**

"החסנה ממושכת" - החסנת משגור של מטען אחוד, כמשמעותו בתקנה 218, של עץ, מתכת או גלילי נייר, או של מכוניות, לתקופת החסנה אחת או לכל תקופת החסנה נוספת ובלבד שבתקופת ההחסנה הראשונה לא יפחת המשקל הכולל של המטען מ-100 טון או מ-20 מכוניות ובתנאי שלפני פריקת המשגור בעל המטען הצהיר על כוונת האחסון ושולמה האגרה להחסנה ממושכת;

תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992

תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995

מיום 18.6.1992

**תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5451](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5451.pdf) מיום 16.8.1992 עמ' 1167

**הוספת הגדרת "החסנה ממושכת"**

מיום 22.1.1995

**תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5655](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5655.pdf) מיום 22.1.1995 עמ' 600

"החסנה ממושכת" - החסנת משגור של מטען אחוד, כמשמעותו בתקנה 218, של עץ, מתכת או גלילי נייר, ~~או של מכוניות נוסעים~~ או של מכוניות, לתקופת החסנה אחת או לכל תקופת החסנה נוספת ובלבד שבתקופת ההחסנה הראשונה לא יפחת המשקל הכולל של המטען מ-100 טון ~~או מ-20 מכוניות נוסעים~~ או מ-20 מכוניות ובתנאי שלפני פריקת המשגור בעל המטען הצהיר על כוונת האחסון ושולמה האגרה להחסנה ממושכת.

"תקופת החסנה" - תקופה בת ששים ימים;

תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992

מיום 18.6.1992

**תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5451](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5451.pdf) מיום 16.8.1992 עמ' 1167

**הוספת הגדרת "תקופת החסנה"**

"ימי החסנה" -

(1) לגבי טובין מיובאים או בשיטעון - כל הימים מיום גמר פריקת כלי השיט ועד יום מסירת הטובין, ובלבד שיראו שהייתם של טובין בדוברה כהחסנה;

(2) לגבי טובין המיועדים ליצוא -

(א) מכולות הכוללות טובין וכן טובין שהומכלו בנמל והנטענים לאנית מכולות שכולה אזור מתמחה - כל הימים מיום החסנת הטובין עד יום תחילת ניטול המכולות באותה אניית מכולות;

(ב) שאר טובין - כל הימים מיום החסנת הטובין עד יום תחילת טעינתם לכלי השיט;

(3) (פקעה);

הוראת שעה   
תשנ"ג-1992

מיום 6.12.1988 עד יום 6.12.1989

**הוראת שעה תשמ"ט-1988**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5150](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5150.pdf) מיום 6.12.1988 עמ' 203

**הוספת פסקה (3) להגדרת "ימי החסנה"**

הנוסח:

(3) לגבי "מכולה רכובה" -

(א) הכוללת טובין מיובאים - כל הימים מיום גמר פריקת כלי השיט עד יום העברתה למסוף רכוב;

(ב) הכוללת טובין המיועדים לייצוא - כל הימים מיום העברת המכולה מן המסוף הרכוב למקום אחסנתה עד יום תחילת ניטול המכולות באותה אנית מכולות.

מיום 31.12.1992 עד 31.12.1996

**הוראת שעה תשנ"ג-1992**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5491](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5491.pdf) מיום 31.12.1992 עמ' 276

**הוראת שעה (תיקון) תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5611](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5611.pdf) מיום 1.7.1994 עמ' 1114

**הוספת פסקה (3) להגדרת "ימי החסנה"**

הנוסח:

(3) לגבי "מכולה רכובה" -

(א) הכוללת טובין מיובאים - כל הימים מיום גמר פריקת כלי השיט עד יום העברתה למסוף רכוב;

(ב) הכוללת טובין המיועדים לייצוא - כל הימים מיום העברת המכולה מן המסוף הרכוב למקום אחסנתה עד יום תחילת ניטול המכולות באותה אנית מכולות.

"ימי פטור" - כל אחד מן המפורטים להלן, למעט ימי החסנה של מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק, מטען נוסעים שהוחסן או הונח בנמל או מטען המוחסן בהחסנה ממושכת:

תק' תש"ס-2000

(1) ארבעה ימי החסנה ראשונים של מכונית נוסעים;

(2) ארבעה ימי החסנה ראשונים של מכולה המכילה טובין מיובאים או המיועדים לייצוא;

(3) עשרה ימי החסנה ראשונים של מכולה המכילה טובין המיועדת לשטעון או לשטעון בין-נמלי;

(4) שנים עשר ימי החסנה ראשונים של טובין שלא במכולה המיועדים לייצוא, לשטעון ולשטעון בין-נמלי;

(5) שישה ימי החסנה ראשונים של כל משגור אחר;

מיום 1.4.1979 עד יום 1.4.1980

**תק' (מס' 4) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ח מס' 3984](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3984.pdf) מיום 29.5.1979 עמ' 1214

**החלפת הגדרת "ימי פטור"**

הנוסח הקודם:

~~"ימי פטור" –~~

~~(א) שלושה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגידרה רשות המכס שלא על ידי בעל המטען או סוכנו;~~

~~(ב) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק, מטען כבד ומטען קל של נוסעים וחפצים בלשכת המודיעין, אשר הוחסן או הונח בנמל.~~

מיום 1.4.1980

**תק' (מס' 3) תש"ם-1980**

[ק"ת תש"ם מס' 4107](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4107.pdf) מיום 30.3.1980 עמ' 1271

**החלפת הגדרת "ימי פטור"**

הנוסח הקודם:

~~"ימי פטור" –~~

~~(א) שלושה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגדרה רשות המכס, שלא על-ידי בעל המטען או סוכנו;~~

~~(ב) ארבעה עשר ימי החסנה ראשונים של טובין המיועדים ליצוא, למעט מכולה ריקה וכלי רכב מוביל ריק;~~

~~(ג) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק, מכונית נוסעים, מטען של נוסעים וחפצים בלשכת המודיעין, אשר הוחסן או הונח בנמל.~~

מיום 25.11.1980

**תק' (מס' 2) תשמ"א-1980**

[ק"ת תשמ"א מס' 4183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4183.pdf) מיום 25.11.1980 עמ' 198

"ימי פטור" –

(1) שלושה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגדרה רשות המכס, שלא על ידי בעל המטען או סוכנו;

(2) שלושה ימי החסנה ראשונים של רכב נוסעים פרטי;

(3) עשרה ימי החסנה ראשונים של טובין המיועדים ליצוא, למעט מכולה ריקה וכלי רכב מוביל ריק.

~~(3)~~ (4) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק ומטען של נוסעים אשר הוחסן או הונח בנמל.

מיום 1.9.1982

**תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4398](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4398.pdf) מיום 1.9.1982 עמ' 1572

"ימי פטור"

(1) שלושה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגדרה רשות המכס, שלא על ידי בעל המטען או סוכנו;

(2) שלושה ימי החסנה ראשונים של רכב נוסעים פרטי;

(3) ~~עשרה~~ שנים עשר ימי החסנה ראשונים של טובין המיועדים ליצוא, למעט מכולה ריקה וכלי רכב מוביל ריק.

(4) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק ומטען של נוסעים אשר הוחסן או הונח בנמל.

מיום 13.6.1989

**תק' (מס' 3) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5190](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5190.pdf) מיום 13.6.1989 עמ' 911

"ימי פטור" –

(1) ~~שלושה~~ ארבעה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגדרה רשות המכס, שלא על ידי בעל המטען או סוכנו;

(2) שלושה ימי החסנה ראשונים של רכב נוסעים פרטי;

(3) שנים עשר ימי החסנה ראשונים של טובין המיועדים ליצוא, למעט מכולה ריקה וכלי רכב מוביל ריק.

(4) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק ומטען של נוסעים אשר הוחסן או הונח בנמל.

מיום 31.12.1992

**תק' תשנ"ג-1992**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5492](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5492.pdf) מיום 31.12.1989 עמ' 289

"ימי פטור" –

(1) ארבעה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגדרה רשות המכס, שלא על ידי בעל המטען או סוכנו;

(2) ~~שלושה~~ ארבעה ימי החסנה ראשונים של רכב נוסעים פרטי;

(3) שנים עשר ימי החסנה ראשונים של טובין המיועדים ליצוא, למעט מכולה ריקה וכלי רכב מוביל ריק.

(4) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק ומטען של נוסעים אשר הוחסן או הונח בנמל.

מיום 22.1.1995

**תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5655](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5655.pdf) מיום 22.1.1995 עמ' 600

"ימי פטור" –

(1) ארבעה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגדרה רשות המכס, שלא על ידי בעל המטען או סוכנו;

(2) ארבעה ימי החסנה ראשונים של ~~רכב נוסעים פרטי~~ מכוניות נוסעים;

(3) שנים עשר ימי החסנה ראשונים של טובין המיועדים ליצוא, למעט מכולה ריקה וכלי רכב מוביל ריק.

(4) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק ומטען של נוסעים אשר הוחסן או הונח בנמל.

מיום 1.1.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1890

"ימי פטור" –

(1) ארבעה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגדרה רשות המכס, שלא על ידי בעל המטען או סוכנו;

(2) ארבעה ימי החסנה ראשונים של מכוניות נוסעים;

(3) שנים עשר ימי החסנה ראשונים של טובין המיועדים ליצוא לשטעון ולשטעון בין-נמלי, למעט מכולה ריקה וכלי רכב מוביל ריק.

(4) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק ומטען של נוסעים אשר הוחסן או הונח בנמל.

מיום 26.3.2000

**תק' תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6025.pdf) מיום 16.3.2000 עמ' 402

**החלפת הגדרת "ימי פטור"**

הנוסח הקודם:

~~"ימי פטור" –~~

~~(1) ארבעה ימי החסנה ראשונים של משגורי מכולות המכילות טובין מיובאים והמוצאות מתחום הנמל שגדרה רשות המכס, שלא על ידי בעל המטען או סוכנו;~~

~~(2) ארבעה ימי החסנה ראשונים של מכוניות נוסעים;~~

~~(3) שנים עשר ימי החסנה ראשונים של טובין המיועדים ליצוא לשטעון ולשטעון בין-נמלי, למעט מכולה ריקה וכלי רכב מוביל ריק.~~

~~(4) ששה ימי החסנה ראשונים של כל משגור, למעט מכולה ריקה, כלי רכב מוביל ריק ומטען של נוסעים אשר הוחסן או הונח בנמל.~~

"מכונית" - מכונית נוסעים, מכונית מסחרית ומשאית;

תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995

מיום 22.1.1995

**תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5655](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5655.pdf) מיום 22.1.1995 עמ' 600

**הוספת הגדרת "מכונית"**

"מכונית נוסעים" - רכב נוסעים פרטי ורכב נוסעים דו שימושי כמשמעותם בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 (להלן - תקנות התעבורה);

תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995

מיום 22.1.1995

**תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5655](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5655.pdf) מיום 22.1.1995 עמ' 600

**הוספת הגדרת "מכונית נוסעים"**

"מכונית מסחרית" - רכב מסחרי אחוד כמשמעותו בתקנות התעבורה ובלבד שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג, ורכב מסחרי בלתי אחוד כמשמעותו בתקנות התעבורה;

תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995

מיום 22.1.1995

**תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5655](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5655.pdf) מיום 22.1.1995 עמ' 600

**הוספת הגדרת "מכונית מסחרית"**

"משאית" - רכב מסחרי כמשמעותו בתקנות התעבורה, למעט מכונית מסחרית;

תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995

מיום 22.1.1995

**תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5655](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5655.pdf) מיום 22.1.1995 עמ' 600

**הוספת הגדרת "משאית"**

"מסוף רכוב" – (פקעה);

הוראת שעה

תק' תשנ"ג-1992

מיום 6.12.1988 עד יום 6.12.1989

**הוראת שעה תשמ"ט-1988**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5150](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5150.pdf) מיום 6.12.1988 עמ' 203

**הוספת הגדרת "מסוף רכוב"**

הנוסח:

"מסוף רכוב" - מקום מוגדר בנמל, שקבע מנהל הנמל לשהייתן של מכולות רכובות;

מיום 31.12.1992 עד יום 31.12.1996

**הוראת שעה תשנ"ג-1992**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5491](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5491.pdf) מיום 31.12.1992 עמ' 276

**הוראת שעה (תיקון) תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5611](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5611.pdf) מיום 1.7.1994 עמ' 1114

**הוספת הגדרת "מסוף רכוב"**

הנוסח:

"מסוף רכוב" - מקום מוגדר בנמל, שקבע מנהל הנמל לשהייתן של מכולות רכובות;

"מכולה רכובה" – (פקעה);

הוראת שעה

תק' תשנ"ג-1992

מיום 6.12.1988 עד יום 6.12.1989

**הוראת שעה תשמ"ט-1988**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5150](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5150.pdf) מיום 6.12.1988 עמ' 203

**הוספת הגדרת "מכולה רכובה"**

הנוסח:

"מכולה רכובה" - מכולה כוללת טובין אשר הועברה על ידי מפעיל מסוף רכוב אל המסוף הרכוב ואשר נתקיימו בה כל אלה:

(1) המכולה הועברה למסוף הרכוב על גבי גרור או גרור נתמך ולא נפרקה ממנו כל עת שהייתה במסוף הרכוב;

(2) המכולה הוצהרה כמיועדת לשטר מטען ישיר;

(3) מכולה הכוללת טובין מיובאים - לפני העברתה למסוף הרכוב, הותרו רשימוני הטובין שבה על- ידי רשות המכס ושולמו למנהל הנמל כל האגרות המגיעות, לרבות אגרות אחסנה עד מועד ההעברה כאמור;

(4) מכולה הכוללת טובין מיוצאים - לפני העברתה למסוף הרכוב הוצהר על מועד הכנסתה לשטח הנמל, ושולמו למנהל הנמל כל האגרות המגיעות לרבות אגרות אחסנה ממועד הוצאת המכולה הרכובה מן המסוף הרכוב;

מיום 31.12.1992 עד יום 31.12.1996

**הוראת שעה תשנ"ג-1992**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5491](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5491.pdf) מיום 31.12.1992 עמ' 276

**הוראת שעה (תיקון) תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5611](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5611.pdf) מיום 1.7.1994 עמ' 1114

**הוספת הגדרת "מכולה רכובה"**

הנוסח:

"מכולה רכובה" - מכולה כוללת טובין אשר הועברה על ידי מפעיל מסוף רכוב אל המסוף הרכוב ואשר נתקיימו בה כל אלה:

(1) המכולה הועברה למסוף הרכוב על גבי גרור או גרור נתמך ולא נפרקה ממנו כל עת שהייתה במסוף הרכוב;

(2) המכולה הוצהרה כמיועדת לשטר מטען ישיר;

(3) מכולה הכוללת טובין מיובאים - לפני העברתה למסוף הרכוב, הותרו רשימוני הטובין שבה על- ידי רשות המכס ושולמו למנהל הנמל כל האגרות המגיעות, לרבות אגרות אחסנה עד מועד ההעברה כאמור;

(4) מכולה הכוללת טובין מיוצאים - לפני העברתה למסוף הרכוב הוצהר על מועד הכנסתה לשטח הנמל, ושולמו למנהל הנמל כל האגרות המגיעות לרבות אגרות אחסנה ממועד הוצאת המכולה הרכובה מן המסוף הרכוב;

"מפעיל מסוף רכוב" – (פקעה);

הוראת שעה

תק' תשנ"ג-1992

מיום 6.12.1988 עד יום 6.12.1989

**הוראת שעה תשמ"ט-1988**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5150](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5150.pdf) מיום 6.12.1988 עמ' 203

**הוספת הגדרת "מפעיל מסוף רכוב"**

הנוסח:

"מפעיל מסוף רכוב" – מי שמנהל הנמל הסמיכו להעביר מכולות רכובות למסוף רכוב ולהוציאן ממנו;

מיום 31.12.1992 עד יום 31.12.1996

**הוראת שעה תשנ"ג-1992**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5491](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5491.pdf) מיום 31.12.1992 עמ' 276

**הוראת שעה (תיקון) תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5611](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5611.pdf) מיום 1.7.1994 עמ' 1114

**הוספת הגדרת "מפעיל מסוף רכוב"**

הנוסח:

"מפעיל מסוף רכוב" - משרד הובלה, כמשמעותו בחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), תשל"ט-1978 אשר מנהל הנמל הסמיך אותו להעביר מכולות רכובות למסוף רכוב ולהוציאן ממנו;

"שבוע" - תקופה של שבעה ימים;

"טונה" - טונה ברוטו כאמור בתקנה 223.

241. (א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה בעד הטובין המפורטים בתקנה זו בשיעורים המפורטים להלן:

אגרות החסנה

תק' תשל"ח-1978

תק' (מס' 6)

תשל"ט-1979

תק' (מס' 2)

תשמ"ב-1982

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

בשקלים חדשים

לכל טונה לכל יום

א. מטעני עצים ומתכות

- בשלושת השבועות הראשונים  0.95

- בשבוע הרביעי ואילך  1.39

ב. לטובין אחרים שלא פורטו במקום אחר

- בשלושת השבועות הראשונים 1.49

- בשבוע הרביעי ואילך 2.06

(ב) בעד החסנת טובין שמשקלם פחות מ- 1,000 ק"ג תשולם אגרת החסנה לפי משקל של טונה אחת.

(ג) בעד משגור או חלקו, המאוחסן באחסנה ממושכת, תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה ממושכת, מראש, לכל תקופת החסנה, בשיעורים המפורטים להלן ובלבד שעבור תקופת ההחסנה הראשונה תשולם האגרה בעד המשגור כולו ועבור התקופות הנוספות - בעד כמות המטען  המאוחסנת בפועל בראשית כל תקופה;

תק' (מס' 2)

תשנ"ב-1992

האגרה בשקלים חדשים

תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995

לתקופת החסנה

סוג המטען יח' חישוב או חלק ממנה

**א. מטעני מתכות**

א. 1 צינורות מתכת טונה 11.48

א. 2 שאר מתכות -אחודות טונה 2.15

**ב. עצים**

ב. 1 בולי עץ טונה 5.17

ב. 2 שאר עצים אחודים טונה 3.67

**ג. גלילי נייר אחודים** טונה 8.81

**ד. מכוניות נוסעים** יחידה 63.15

**ה. מכונית מסחרית** יחידה 91.85

תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995

**ו. משאית** יחידה 155.00

תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995

(ד) בנוסף לתשלום האגרה ימציא בעל המטען למנהל הנמל, בראשית כל תקופת החסנה, אישור ביטוח על מלוא ערך המטען המאוחסן בהחסנה ממושכת, על שמו ועל שם רשות הנמלים והרכבות, על כל נזק בגין המטען, הן לצד ג' והן למטען עצמו.

תק' (מס' 2)

תשנ"ב-1992

(ה) (1) על משגור או חלקו, שנשארו בנמל לאחר תום שש  תקופות החסנה, יחולו האגרות לפי תקנת משנה (א) ותקנה 242 בהתאם;

תק' (מס' 2)

תשנ"ב-1992

(2) האגרה על פי תקנת משנה (ג) לא תחול על מטענים המגיעים לנמלי חיפה ואשדוד דרך ים סוף;

(3) מנהל הנמל רשאי שלא לאשר החסנת מטענים בהחסנה ממושכת אם לדעתו החסנת המטענים כאמור תגרום לצפיפות יתרה או הפרעה לסדרי העבודה בנמל.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 632

**הוספת תקנה 241**

מיום 24.7.1978

**תק' (מס' 4) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ח מס' 3873](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3873.pdf) מיום 24.7.1978 עמ' 1791

(א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה בעד הטובין המפורטים בתקנה זו בשיעורים המפורטים להלן:

א. למטעני עץ נסור רך, בולי עץ, אדני עץ,

עמודי עץ, מתכות וצינורות מתכת –

בלירות

בשבוע לכל טונה

הראשון ~~1.80~~ 2.40

השני ~~2.20~~ 2.90

השלישי 3.30

הרביעי ואילך 4.40

ב. לטובין אחרים שלא פורטו במקום אחר בסימן זה –

הראשון ~~1.80~~ 2.40

השני ~~2.20~~ 2.90

השלישי 4.40

הרביעי ואילך 6.50

מיום 11.9.1979

**תק' (מס' 6) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1867

**החלפת תקנת משנה 241(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה בעד הטובין המפורטים בתקנה זו בשיעורים המפורטים להלן:~~

~~א. למטעני עץ נסור רך, בולי עץ, אדני עץ,~~

~~עמודי עץ, מתכות וצינורות מתכת –~~

~~בלירות~~

~~בשבוע~~  ~~לכל טונה~~

~~הראשון~~ ~~2.40~~

~~השני~~ ~~2.90~~

~~השלישי~~ ~~3.30~~

~~הרביעי ואילך~~ ~~4.40~~

~~ב. לטובין אחרים שלא פורטו במקום אחר בסימן זה –~~

~~הראשון~~ ~~2.40~~

~~השני~~ ~~2.90~~

~~השלישי~~ ~~4.40~~

~~הרביעי ואילך~~ ~~6.50~~

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1161

(א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה בעד הטובין המפורטים בתקנה זו בשיעורים המפורטים להלן:

~~בלירות~~ בשקלים

לכל טונה לכל יום

א. מטעני עצים ומתכות

- בשלושת השבועות הראשונים  ~~-.3~~ 0.30

- בשבוע הרביעי ואילך  ~~4.40~~ 0.44

ב. לטובין אחרים שלא פורטו במקום אחר

- בשלושת השבועות הראשונים ~~4.70~~ 0.47

- בשבוע הרביעי ואילך ~~6.50~~ 0.65

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1019

(א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה בעד הטובין המפורטים בתקנה זו בשיעורים המפורטים להלן:

~~בשקלים~~ בשקלים חדשים

לכל טונה לכל יום

א. מטעני עצים ומתכות

- בשלושת השבועות הראשונים  ~~0.30~~ 0.95

- בשבוע הרביעי ואילך  ~~0.44~~ 1.39

ב. לטובין אחרים שלא פורטו במקום אחר

- בשלושת השבועות הראשונים ~~0.47~~ 1.49

- בשבוע הרביעי ואילך ~~0.65~~ 2.06

מיום 18.6.1992

**תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5451](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5451.pdf) מיום 16.8.1992 עמ' 1167

**הוספת תקנות משנה 241(ג), 241(ד), 241(ה)**

מיום 22.1.1995

**תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5655](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5655.pdf) מיום 22.1.1995 עמ' 600

(ג) בעד משגור או חלקו, המאוחסן באחסנה ממושכת, תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה ממושכת, מראש, לכל תקופת החסנה, בשיעורים המפורטים להלן ובלבד שעבור תקופת ההחסנה הראשונה תשולם האגרה בעד המשגור כולו ועבור התקופות הנוספות - בעד כמות המטען  המאוחסנת בפועל בראשית כל תקופה;

האגרה בשקלים חדשים

לתקופת החסנה

סוג המטען יח' חישוב או חלק ממנה

**א. מטעני מתכות**

א.1 צינורות מתכת טונה 11.48

א.2 שאר מתכות -אחודות טונה 2.15

**ב. עצים**

ב.1 בולי עץ טונה 5.17

ב.2 שאר עצים אחודים טונה 3.67

**ג. גלילי נייר אחודים** טונה 8.81

**ד. מכוניות נוסעים**  יחידה 63.15

**ה. מכונית מסחרית** יחידה 91.85

**ו. משאית**  יחידה 155.00

242. (א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכונית נוסעים בשיעור 5.07 שקלים חדשים.

החסנת מכוניות

ומכולות

תק' (מס' 4)

תשל"ח-1978

תק' (מס' 6)

תשל"ט-1979

תק' (מס' 2)

תשמ"ב-1982

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

(ב) (1) לכל יום החסנה שלאחר ימי הפטור ישולם למנהל הנמל תשלום בעד החסנה לכל מכולה כמפורט להלן:

תק' תש"ס-2000

בשקלים חדשים למכולה

באורך

עד '20 מעל '20

למכולה המכילה טובין -

בשבוע הראשון להחסנה 79.55 120.42

בשבוע השני להחסנה 99.44 150.53

בשבוע השלישי להחסנה 119.32 180.63

בשבוע הרביעי להחסנה ואילך 139.22 210.75

(2) לכל יום החסנה של מכולה ריקה, ישולם למנהל הנמל תשלום בעד החסנה של 7.68 שקלים חדשים למכולה שאורכה עד '20, ו-11.52 שקלים חדשים למכולה שאורכה מעל '20;

(3) לכל יום החסנה של מכולת קירור (Refrigerated Container), ישולם בעד החסנה התשלום הקבוע בפסקה (1) או (2) לפי הענין, בתוספת של 50%.

(ג) בעד החסנת מכולה שהומכלה בתחום שהוגדר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה (ב) למכולה ריקה ובלבד שבעד יחידות המטען שהומכלו תשולם אגרת החסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם מכולה.

(ד) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל כלי רכב מוביל כמפורט להלן:

תק' (מס' 6)

תשל"ט-1979

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

האגרה בשקלים חדשים לכלי רכב

מוביל שארכו -

עד 20 רגל מעל 20 רגל

א. לכלי רכב הטעון טובין -

(1) בארבעת השבועות הראשונים 12.70 19.00

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

(2) בשבוע החמישי ואילך 25.40 38.00

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

(3) לכלי רכב הטעון מכולת קירור תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או   
(2) בתוספת של 50%.

ב. לכלי רכב ריק למעט גרור גלנוע 5.15 7.75

תק' (מס' 2)

תשמ"ב-1982

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

ג. לגרור גלנוע ריק 2.80 4.20

תק' (מס' 2)

תשמ"ב-1982

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

ד. בעד החסנת כלי רכב מוביל שסוור בתחום שגודר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה זו לגבי כלי רכב ריק, ובלבד שבעד יחידות המטען שסוורו תשולם אגרת החסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם כלי רכב מוביל, לפי הענין.

(ה) בעד החסנת חמרי נפץ וחמרים אחרים שלדעת מנהל הנמל הם מתלקחים בנקל או מסוכנים, תשולם האגרה שנקבעה בסימן זה בתוספת 100%.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 633

**תק' תשל"ט-1978**

[ק"ת תשל"ט מס' 3899](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3899.pdf) מיום 12.10.1978 עמ' 28

**הוספת תקנה 242**

מיום 24.7.1978

**תק' (מס' 4) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ח מס' 3873](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3873.pdf) מיום 24.7.1978 עמ' 1791

**החלפת תקנה 242**

הנוסח הקודם:

~~242. (א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכונית נוסעים כמפורט להלן:~~

~~מכונית שמשקלה בק"ג –~~

~~עד 800 ק"ג~~ ~~5.50 לירות~~

~~מעל 800 ק"ג~~ ~~7.30 לירות~~

~~(ב) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכולה כמפורט להלן:~~

~~האגרה בלירות למכולה שארכה~~

~~עד 20 רגל מעל 20 רגל~~

~~(1) למכולה הכוללת טובין –~~

~~בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~29~~ ~~43~~

~~בשבוע החמישי ואילך~~ ~~58~~ ~~86~~

~~(2) למכולה ריקה~~ ~~4.40~~ ~~6.50~~

~~(3) למכולת קירור (refrigerated container) תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2) בתוספת של 50%;~~

~~(ג) בעד החסנת מכולה שהומכלה בתחום שהוגדר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה (ב) למכולה ריקה ובלבד שבעד יחידות המטען שהומכלו תשולם אגרת החסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם מכולה.~~

~~(ד) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל כלי רכב מוביל כמפורט להלן:~~

~~האגרה בלירות לכלי רכב מוביל שארכו~~

~~עד 20 רגל מעל 20 רגל~~

~~א. לכלי רכב הטעון טובין –~~

~~(1) בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~32.50~~ ~~49~~

~~(2) בשבוע החמישי ואילך~~ ~~65~~ ~~98~~

~~(3) לכלי רכב הטעון מכולת קירור~~

~~תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2)~~

~~בתוספת של 50%;~~

~~ב. לכלי רכב ריק, למעט גרור גלנוע –~~

~~(1) בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~9.10~~ ~~13.60~~

~~(2) בשבוע החמישי ואילך~~ ~~18.20~~ ~~27.30~~

~~ג. לגרור גלנוע ריק–~~

~~(1) בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~4.50~~ ~~6.50~~

~~(2) בשבוע החמישי ואילך~~ ~~9.10~~ ~~13~~

~~ד. בעד החסנת כלי רכב מוביל שסוור בתחום שגודר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה זו לגבי כלי רכב ריק, ובלבד שבעד יחידות המטען שסוורו תשולם אגרת ההחסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם כלי רכב מוביל, לפי הענין.~~

~~(ה) בעד החסנת חמרי נפץ וחמרים אחרים, שלדעת מנהל הנמל הם מתלקחים בנקל או מסוכנים, תשולם האגרה שנקבעה בסימן זה בתוספת של 100%.~~

מיום 11.9.1979

**תק' (מס' 6) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1867

~~(א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכונית נוסעים כמפורט להלן:~~

~~מכונית שמשקלה בק"ג –~~

~~עד 800 ק"ג~~ ~~6.00 לירות~~

~~מעל 800 ק"ג~~ ~~8.00 לירות~~

(א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכונית נוסעים בשיעור 16 לירות.

~~(ב) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכולה כמפורט להלן:~~

~~האגרה בלירות למכולה שארכה~~

~~עד 20 רגל מעל 20 רגל~~

~~(1) למכולה הכוללת טובין –~~

~~בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~32~~ ~~48~~

~~בשבוע החמישי ואילך~~ ~~64~~ ~~96~~

~~(2) למכולה ריקה~~ ~~4.80~~ ~~7.20~~

~~(3) למכולת קירור (refrigerated container) תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2) בתוספת של 50%;~~

(ב) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכולה כמפורט להלן:

האגרה בלירות למכולה שארכה

עד 20 רגל מעל 20 רגל

(1) למכולה הכוללת טובין –

בארבעת השבועות הראשונים 35 53

בשבוע החמישי ואילך 70 106

(2) למכולה ריקה 6 9

(3) למכולת קירור (refrigerated container) תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2) בתוספת של 50%;

(ג) בעד החסנת מכולה שהומכלה בתחום שהוגדר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה (ב) למכולה ריקה ובלבד שבעד יחידות המטען שהומכלו תשולם אגרת החסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם מכולה.

~~(ד) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל כלי רכב מוביל כמפורט להלן:~~

~~האגרה בלירות לכלי רכב מוביל שארכו~~

~~עד 20 רגל מעל 20 רגל~~

~~א. לכלי רכב הטעון טובין –~~

~~(1) בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~35~~ ~~53~~

~~(2) בשבוע החמישי ואילך~~ ~~70~~ ~~106~~

~~(3) לכלי רכב הטעון מכולת קירור~~

~~תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2)~~

~~בתוספת של 50%;~~

~~ב. לכלי רכב ריק, למעט גרור גלנוע –~~

~~(1) בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~9.80~~ ~~14.70~~

~~(2) בשבוע החמישי ואילך~~ ~~19.60~~ ~~29.40~~

~~ג. לגרור גלנוע ריק–~~

~~(1) בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~4.90~~ ~~7.30~~

~~(2) בשבוע החמישי ואילך~~ ~~9.80~~ ~~14.70~~

~~ד. בעד החסנת כלי רכב מוביל שסוור בתחום שגודר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה זו לגבי כלי רכב ריק, ובלבד שבעד יחידות המטען שסוורו תשולם אגרת ההחסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם כלי רכב מוביל, לפי הענין.~~

(ד) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל כלי רכב מוביל כמפורט להלן:

האגרה בלירות לכלי רכב מוביל שארכו

עד 20 רגל מעל 20 רגל

א. לכלי רכב הטעון טובין –

(1) בארבעת השבועות הראשונים 40 60

(2) בשבוע החמישי ואילך 80 120

(3) לכלי רכב הטעון מכולת קירור

תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2)

בתוספת של 50%;

ב. לכלי רכב ריק, למעט גרור גלנוע –

(1) בארבעת השבועות הראשונים 11 16.50

(2) בשבוע החמישי ואילך 22 33

ג. לגרור גלנוע ריק–

(1) בארבעת השבועות הראשונים 6 9

(2) בשבוע החמישי ואילך 12 18

ד. בעד החסנת כלי רכב מוביל שסוור בתחום שגודר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה זו לגבי כלי רכב ריק, ובלבד שבעד יחידות המטען שסוורו תשולם אגרת ההחסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם כלי רכב מוביל, לפי הענין.

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1159

(א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכונית נוסעים בשיעור ~~16 לירות~~ 1.60 שקלים.

(ב) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכולה כמפורט להלן:

האגרה ~~בלירות~~ בשקלים למכולה שארכה

עד 20 רגל מעל 20 רגל

(1) למכולה הכוללת טובין –

בארבעת השבועות הראשונים ~~35~~ 3.50 ~~53~~ 5.30

בשבוע החמישי ואילך ~~70~~ 7.00 ~~106~~ 10.60

(2) למכולה ריקה ~~6~~ 0.60 ~~9~~ 0.90

(3) למכולת קירור (refrigerated container) תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2) בתוספת של 50%;

(ג) בעד החסנת מכולה שהומכלה בתחום שהוגדר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה (ב) למכולה ריקה ובלבד שבעד יחידות המטען שהומכלו תשולם אגרת החסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם מכולה.

(ד) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל כלי רכב מוביל כמפורט להלן:

האגרה ~~בלירות~~ בשקלים לכלי רכב מוביל שארכו

עד 20 רגל מעל 20 רגל

א. לכלי רכב הטעון טובין –

(1) בארבעת השבועות הראשונים ~~40~~ 4 ~~60~~ 6

(2) בשבוע החמישי ואילך ~~80~~ 8 ~~120~~ 12

(3) לכלי רכב הטעון מכולת קירור

תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2)

בתוספת של 50%;

~~ב. לכלי רכב ריק, למעט גרור גלנוע –~~

~~(1) בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~11~~ ~~16.50~~

~~(2) בשבוע החמישי ואילך~~ ~~22~~ ~~33~~

~~ג. לגרור גלנוע ריק–~~

~~(1) בארבעת השבועות הראשונים~~  ~~6~~ ~~9~~

~~(2) בשבוע החמישי ואילך~~ ~~12~~ ~~18~~

ב. לכלי רכב ריק למעט גרור גלנוע 1.25 1.88

ג. לגרור גלנוע ריק 0.68 1.02

ד. בעד החסנת כלי רכב מוביל שסוור בתחום שגודר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה זו לגבי כלי רכב ריק, ובלבד שבעד יחידות המטען שסוורו תשולם אגרת ההחסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם כלי רכב מוביל, לפי הענין.

מיום 1.9.1982

**תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4398](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4398.pdf) מיום 1.9.1982 עמ' 1572

**החלפת פסקאות 242(ב)(1), 242(ב)(2)**

הנוסח הקודם:

~~האגרה בשקלים למכולה שארכה~~

~~עד 20 רגל~~ ~~מעל 20 רגל~~

~~(1) למכולה הכוללת טובין –~~

~~בארבעת השבועות הראשונים~~ ~~3.50~~ ~~5.30~~

~~בשבוע החמישי ואילך~~ ~~7.00~~ ~~10.60~~

~~(2) למכולה ריקה~~ ~~0.60~~ ~~0.90~~

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1019

(א) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכונית נוסעים בשיעור ~~1.60 שקלים~~ 5.07 שקלים חדשים.

(ב) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכולה כמפורט להלן:

האגרה ~~בשקלים~~ בשקלים חדשים למכולה

מכולת יבוא שארכה מכולת יצוא שארכה

עד 20 רגל מעל 20 רגל עד 20 רגל מעל 20 רגל

(1) למכולה הכוללת טובין –

בארבעת השבועות הראשונים ~~3.50~~ 11.10 ~~5.30~~ 16.80 ~~4.10~~ 13.00 ~~6.20~~ 19.65

בשבוע החמישי ואילך ~~7.00~~ 22.20 ~~10.60~~ 33.60 ~~8.30~~ 26.30 ~~12.50~~ 39.60

(2) למכולה ריקה ~~0.60~~ 2.50 ~~0.90~~ 3.75 ~~0.60~~ 2.50 ~~0.90~~ 3.75

(3) למכולת קירור (refrigerated container) תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2) בתוספת של 50%;

(ג) בעד החסנת מכולה שהומכלה בתחום שהוגדר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה (ב) למכולה ריקה ובלבד שבעד יחידות המטען שהומכלו תשולם אגרת החסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם מכולה.

(ד) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל כלי רכב מוביל כמפורט להלן:

האגרה ~~בשקלים~~ בשקלים חדשים לכלי רכב מוביל שארכו

עד 20 רגל מעל 20 רגל

א. לכלי רכב הטעון טובין –

(1) בארבעת השבועות הראשונים ~~4~~ 12.70 ~~6~~ 19.00

(2) בשבוע החמישי ואילך ~~8~~ 24.40 ~~12~~ 38.00

(3) לכלי רכב הטעון מכולת קירור

תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2)

בתוספת של 50%;

ב. לכלי רכב ריק למעט גרור גלנוע ~~1.25~~ 5.15 ~~1.88~~ 7.75

ג. לגרור גלנוע ריק ~~0.68~~ 2.80 ~~1.02~~ 4.20

ד. בעד החסנת כלי רכב מוביל שסוור בתחום שגודר על ידי רשות המכס תשולם האגרה שנקבעה בתקנת משנה זו לגבי כלי רכב ריק, ובלבד שבעד יחידות המטען שסוורו תשולם אגרת ההחסנה שנקבעה בסימן זה לטובין שאינם כלי רכב מוביל, לפי הענין.

מיום 26.3.2000

**תק' תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6025.pdf) מיום 16.3.2000 עמ' 402

**החלפת תקנת משנה 242(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) לכל יום החסנה תשולם למנהל הנמל אגרת החסנה לכל מכולה כמפורט להלן:~~

~~האגרה בשקלים חדשים למכולה~~

~~מכולת יבוא שארכה~~  ~~מכולת יצוא שארכה~~

~~עד 20 רגל~~ ~~מעל 20 רגל~~ ~~עד 20 רגל~~ ~~מעל 20 רגל~~

~~(1) למכולה הכוללת טובין –~~

~~בארבעת השבועות הראשונים 11.10~~ ~~16.80~~ ~~13.00~~ ~~19.65~~

~~בשבוע החמישי ואילך~~ ~~22.20~~ ~~33.60~~ ~~26.30~~ ~~39.60~~

~~(2) למכולה ריקה~~ ~~2.50~~ ~~3.75~~ ~~2.50~~ ~~3.75~~

~~(3) למכולת קירור (refrigerated container) תשולם האגרה הקבועה בפסקאות (1) או (2) בתוספת של 50%;~~

242א. (פקעה).

הוראת שעה   
תשנ"ג-1992

מיום 6.12.1988 עד 6.12.1989

**הוראת שעה תשמ"ט-1988**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5150](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5150.pdf) מיום 6.12.1988 עמ' 204

**הוספת תקנה 242א**

הנוסח:

מכולה רכובה

242א. מפעיל מסוף רכוב ישלם למנהל הנמל בעד כל יום שבו שהתה מכולה רכובה במסוף הרכוב אגרה בשיעור אגרת האחסנה למכולה הכוללת טובין כקבוע בתקנה 242ב, אולם ששת הימים הראשונים לשהיית המכולה הרכובה במסוף הרכוב יהיו פטורים מתשלום האגרה כאמור.

מיום 31.12.1992 עד 31.12.1996

**הוראת שעה תשנ"ג-1992**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5491](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5491.pdf) מיום 31.12.1992 עמ' 276

**הוראת שעה (תיקון) תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5611](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5611.pdf) מיום 1.7.1994 עמ' 1114

**הוספת תקנה 242א**

הנוסח:

מכולה רכובה

242א. מפעיל מסוף רכוב ישלם למנהל הנמל בעד כל יום שבו שהתה מכולה רכובה במסוף הרכוב אגרה בשיעור אגרת האחסנה למכולה הכוללת טובין כקבוע בתקנה 242ב, אולם ששת הימים הראשונים לשהיית המכולה הרכובה במסוף הרכוב יהיו פטורים מתשלום האגרה כאמור.

243. (א) בעד החסנת טובין הכלולים בהגדרת "ימי פטור" בתקנה 240, והמוחסנים במשך תקופה שאינה עולה על מספר ימי הפטור, לא תשולם אגרת החסנה.

פטור והנחה

תק' תשל"ח-1978

(ב) (1) לגבי טובין כאמור בתקנת משנה (א), למעט בעד מכולות כאמור בתקנה 242, המוחסנים במשך תקופה העולה על מספר ימי הפטור, ישולם בעד כל ימי החסנתם; אולם בעד החסנת מטענים מיובאים או מיוצאים שהומכלו בתוך תחום הנמל שגדרה רשות המכס לא ישולם בעד ששת ימי ההחסנה הראשונים;

תק' תש"ס-2000

(2) לגבי מכולות הכוללות טובין בשטעון או בשטעון בין-נמלי בנמל היצוא, המוחסנות במשך תקופה העולה על מספר ימי הפטור, לא תשולם אגרת החסנה בעד עשרת ימי ההחסנה הראשונים.

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

(ג) במקרים מיוחדים רשאי מנהל הנמל ליתן הנחה בשיעור של לא יותר מחמישים אחוזים למאה מאגרות ההחסנה לפי תקנות 241 ו-242.

(ד) מנהל הנמל רשאי ליתן הנחה מאגרות החסנה לפי סימן זה למטען בשיטעון שמשקלו פחות מ-50 ק"ג, בשיעור שלא יעלה על 75%.

תק' תשמ"ב-1982

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 634

**הוספת תקנה 243**

מיום 1.4.1979 עד יום 1.4.1980

**תק' (מס' 4) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ח מס' 3984](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3984.pdf) מיום 29.5.1979 עמ' 1215

**החלפת תקנה 243**

הנוסח:

243. (א) בעד החסנת טובין הכלולים בהגדרת "ימי פטור" והמוחסנים לתקופה שאינה עולה על ימי הפטור לא תשולם אגרת החסנה.

(ב) בעד החסנת טובין, כאמור בסעיף קטן (א) והמוחסנים לתקופה העולה על מספר ימי הפטור, תשולם אגרת ההחסנה בעד כל ימי החסנתם; אולם בעד החסנת מכולות טובין המיועדות ליצוא באניית מכולות שכולה אזור מתמחה, וכן בעד החסנת מטענים מיובאים או מיוצאים שהומכלו בתוך תחום הנמל שגדרה רשות המכס תשולם אגרת החסנה רק בעד ימי ההחסנה שלאחר ימי הפטור.

(ג) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), בעד החסנת טובין המיועדים ליצוא, למעט מכולה ריקה וכלי רכב מוביל ריק, לא תשולם אגרת החסנה בעד 14 ימי ההחסנה הראשונים.

(ד) במקרים מיוחדים רשאי מנהל הנמל ליתן הנחה בשיעור של לא יותר מחמישים אחוזים למאה מאגרות ההחסנה לפי תקנות 241 ו-242.

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 723

**הוספת תקנת משנה 243(ד)**

מיום 28.11.1991 עד יום 27.11.1992

**הוראת שעה תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5400](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5400.pdf) מיום 28.11.1992 עמ' 458

**הוספת תקנת משנה 243(ה)**

הנוסח:

(ה) עולה יהיה זכאי לפטור מתשלום אגרת החסנה לפי תקנות 241 ו-242 עבור חפצים אישיים, משנתקיימו התנאים הבאים:

(1) נבצר היה מן העולה לשחרר את החפצים האישיים מסיבות אלה:

(א) העדר דיור המאפשר אחסון חפצים אישיים של העולה;

(ב) העדרות של העולה מן הארץ, שלא מרצונו;

(2) העולה הגיש בקשה לפטור מתשלום האגרה תוך שלושים ימים מיום שפסקו הנסיבות שמנעו מן העולה את שחרור החפצים האישיים.

בתקנת משנה זו "חפצים אישיים" - חפצים אישיים של העולה שהוא פטור מתשלום מכס בעדם, לרבות חפצים ביתיים שהיה פטור מתשלום מכס בעדם אילולא האמור בכלל 17 של פרט 7 לתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשנ"א-1990.

מיום 13.2.1994 עד 12.2.1995

**הוראת שעה תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5580](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5580.pdf) מיום 13.2.1994 עמ' 634

**הוספת תקנת משנה 243(ה)**

הנוסח:

(ה) עולה יהיה זכאי לפטור מתשלום אגרת החסנה לפי תקנות 241 ו-242 עבור חפצים אישיים, משנתקיימו התנאים הבאים:

(1) נבצר היה מן העולה לשחרר את החפצים האישיים מסיבות אלה:

(א) העדר דיור המאפשר אחסון חפצים אישיים של העולה;

(ב) העדרות של העולה מן הארץ, שלא מרצונו;

(2) העולה הגיש בקשה לפטור מתשלום האגרה תוך שלושים ימים מיום שפסקו הנסיבות שמנעו מן העולה את שחרור החפצים האישיים.

בתקנת משנה זו "חפצים אישיים" - חפצים אישיים של העולה שהוא פטור מתשלום מכס בעדם, לרבות חפצים ביתיים שהיה פטור מתשלום מכס בעדם אילולא האמור בכלל 17 של פרט 7 לתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשנ"ד–1993.

מיום 1.1.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1890

(ב) (1) לגבי טובין כאמור בתקנת משנה (א) והמוחסנים במשך תקופה העולה על מספר ימי הפטור, תשולם אגרת ההחסנה בעד כל ימי החסנתם; אולם בעד החסנת מכולות הכוללות טובין והמיועדות לייצוא באניית מכולות ~~שכולה אזור מתמחה~~ וכן למטענים מיובאים או מיוצאים שהומכלו בתוך תחום הנמל שגידרה רשות המכס לא תשולם אגרת החסנה בעד ששת ימי ההחסנה הראשונים.

(2) לגבי מכולות הכוללות טובין בשטעון או בשטעון בין-נמלי בנמל היצוא, המוחסנות במשך תקופה העולה על מספר ימי הפטור, לא תשולם אגרת החסנה בעד עשרת ימי ההחסנה הראשונים.

מיום 26.3.2000

**תק' תש"ס-2000**

[ק"ת תש"ס מס' 6025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6025.pdf) מיום 16.3.2000 עמ' 402

**החלפת פסקה 243(ב)(1)**

הנוסח הקודם:

~~(1) לגבי טובין כאמור בתקנת משנה (א) והמוחסנים במשך תקופה העולה על מספר ימי הפטור, תשולם אגרת ההחסנה בעד כל ימי החסנתם; אולם בעד החסנת מכולות הכוללות טובין והמיועדות לייצוא באניית מכולות וכן למטענים מיובאים או מיוצאים שהומכלו בתוך תחום הנמל שגידרה רשות המכס לא תשולם אגרת החסנה בעד ששת ימי ההחסנה הראשונים.~~

סימן ז': (בוטל)

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 634

**הוספת סימן ז'**

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1891

סימן ז': אגרות למטען אחוד ולכלי רכב במעבר בין-נמלי דרך ישראל

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן ז'**

[לנוסח סימן ז'](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s07.doc) טרם ביטולו

244. עד 249. (בוטלו).

סימן ח': אגרות לשירותים מסויימים

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 636

**הוספת סימן ח'**

250. (א) בסימן זה -

אגרות לשירותים

מסויימים

תק' תשל"ח-1978

"שירות" - שירות מהשירותים המפורטים בתוספת החמישית;

"בעל מטען" - בעליו של מטען או סוכנו;

"סיוור נאות" - סיוור כאמור בתקנת משנה (ב);

"סימון נאות" - סימון כאמור בתקנת משנה (ג).

(ב) בעל כלי שיט יאפשר פריקתו של מטען מספנת כלי השיט לפי שטר מטען בפעולות השינוע השוטפות ובשיטות השינוע המקובלות בנמל; המטען יהיה מסוור בכלי השיט לפי סימן עיקרי באופן שיאפשר פריקתו כאמור, להנחת דעתו של מנהל הנמל.

(ג) כל יחידות המטען יסומנו להנחת דעתו של מנהל הנמל בסימן עיקרי, או בסימן עזר, ברורים, קריאים ועמידים בפני מחיקה או השחתה, באופן ובמקום שיאפשרו הבחנה בין סימן אחד למשנהו.

(ד) בעד מיון של מטען, למעט עץ, לפי סימן עיקרי, ישלם בעל כלי השיט אגרות מיון כדלקמן:

(1) מטען שסימונו נאות, אולם סיוורו אינו נאות - כמפורט בטור א' של סעיף 19(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

ת"ט תשמ"ב-1982

(2) מטען שסיוורו וסימונו אינם נאותים - כמפורט בטור ב' של סעיף 19(א) בחלק ד' של התוספת החמישית.

ת"ט תשמ"ב-1982

(ה) נתאפשרה פריקתו של מטען כאמור בתקנת משנה (ב), יהיה בעל כלי השיט פטור מתשלום אגרת המיון לפי תקנות משנה (ד) ו-(ו).

(ו) בעד מיון מטעני עץ לפי סימן עיקרי ישלם בעל כלי השיט אגרת מיון כמפורט בסעיף 19(ב) בחלק ד' של התוספת החמישית.

ת"ט תשמ"ב-1982

(ז) בעד מיון של יחידות מטען, למעט עץ, בשטר מטען אחד לפי סימן עזר, ישלם בעל המטען אגרות מיון כדלקמן:

(1) מטען שסימן העזר שלו נאות - כמפורט בטור א' של סעיף 19(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

ת"ט תשמ"ב-1982

(2) מטען שסימן העזר שלו אינו נאות - כמפורט בטור ב' של סעיף 19(א) בחלק ד' של התוספת החמישית.

ת"ט תשמ"ב-1982

(ח) בעד מיון לפי סימן עזר של מטען עץ או בעד טיפול לצורך מדידה של עץ ישלם בעל המטען אגרת מיון כנקוב בסעיף 19(ב) בחלק ד' של התוספת החמישית.

ת"ט תשמ"ב-1982

(ט) בעד כל שירות המצויין בחלק ד' של התוספת החמישית תשולם האגרה שנקבעה לגביו.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 636

**הוספת תקנה 250**

מיום 7.6.1982

**ת"ט תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4393](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4393.pdf) מיום 19.8.1982 עמ' 1472

(ד) בעד מיון של מטען, למעט עץ, לפי סימן עיקרי, ישלם בעל כלי השיט אגרות מיון כדלקמן:

(1) מטען שסימונו נאות, אולם סיוורו אינו נאות - כמפורט בטור א' של ~~סעיף 26(א)~~ סעיף 19(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

(2) מטען שסיוורו וסימונו אינם נאותים - כמפורט בטור ב' של ~~סעיף 26(א)~~ סעיף 19(א) בחלק ד' של התוספת החמישית.

(ה) נתאפשרה פריקתו של מטען כאמור בתקנת משנה (ב), יהיה בעל כלי השיט פטור מתשלום אגרת המיון לפי תקנות משנה (ד) ו-(ו).

(ו) בעד מיון מטעני עץ לפי סימן עיקרי ישלם בעל כלי השיט אגרת מיון כמפורט ~~בסעיף 26(ב)~~ בסעיף   
19(ב) בחלק ד' של התוספת החמישית.

(ז) בעד מיון של יחידות מטען, למעט עץ, בשטר מטען אחד לפי סימן עזר, ישלם בעל המטען אגרות מיון כדלקמן:

(1) מטען שסימן העזר שלו נאות - כמפורט בטור א' של ~~סעיף 26(א)~~ סעיף 19(א) בחלק ד' של התוספת החמישית;

(2) מטען שסימן העזר שלו אינו נאות - כמפורט בטור ב' של ~~סעיף 26(א)~~ סעיף 19(א) בחלק ד' של התוספת החמישית.

(ח) בעד מיון לפי סימן עזר של מטען עץ או בעד טיפול לצורך מדידה של עץ ישלם בעל המטען אגרת מיון כנקוב ~~בסעיף 26(ב)~~ בסעיף 19(ב) בחלק ד' של התוספת החמישית.

סימן ט': אגרות למשגור קטן

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 637

**הוספת סימן ט'**

251. שולמה אגרה למשגור קטן לא תשולם אגרה לשירותים המפורטים להלן:

אגרה משולבת למשגור קטן

תק' (מס' 6)

תשל"ט-1979

(1) אגרות סבלות לפי תקנות 219, 220 ו-221;

(2) אגרות החסנה לפי תקנה 241 בעד שלושים הימים הראשונים;

(3) מיון לפי תקנה 250.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 637

**הוספת תקנה 251**

מיום 11.9.1979

**תק' (מס' 6) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1868

**החלפת תקנה 251**

הנוסח הקודם:

~~251. שולמה אגרה למשגור קטן לא תשולם אגרה לשירותים המפורטים להלן:~~

~~(1) אגרות רציף לפי תקנות 233 ו-236 על מטעני יבוא בלבד;~~

~~(2) אגרות סבלות לפי תקנות 219, 220 ו- 221;~~

~~(3) אגרות החסנה לפי תקנה 241 לתקופה עד –~~

~~(א) 30 ימים למשגור קטן שמשקלו פחות מ-3 טונות;~~

~~(ב) 15 ימים למשגור קטן שמשקלו 3 טונות או יותר;~~

~~(4) מיון לפי תקנה 250;~~

~~(5) שקילה לפי תקנה 250(ט);~~

~~(6) טיפול לצורך שקילה שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס או מדידה לפי תקנה 250(ט);~~

~~(7) פתיחת אריזות, ארגזים, אגדים ושקים, אריזתם וסגירתם מחדש שלא לצורך בדיקה רגילה של המכס, לפי תקנה 250(ט).~~

252. הוראות סימן זה לא יחולו על שירות הניתן למשגור קטן שנתקיימו בו אחד מאלה:

שירות שאינו כלול באגרה

תק' (מס' 6)

תשל"ט-1979

(1) הוא מכולה או כלי רכב מוביל;

(2) הוא מהווה מטען בשיטעון כמשמעותו בתקנה 221(א);

(3) הוא מכונית נוסעים.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 637

**הוספת תקנה 252**

מיום 11.9.1979

**תק' (מס' 6) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1868

**החלפת תקנה 252**

הנוסח הקודם:

~~252. הוראות סימן זה לא יחולו על שירות הניתן למשגור קטן שנתקיימו בו אחד מאלה:~~

~~(1) הוא מכונית נוסעים;~~

~~(2) הוא מהווה מטען בשיטעון כמשמעותו בתקנה 221(א).~~

253. (א) בעד מתן השירותים המפורטים בתקנה 251, למשגור קטן, ישולמו למנהל הנמל האגרות שלהלן:

שיעורי האגרה

תק' (מס' 6)

תשל"ט-1979

תק' (מס' 2)

תשמ"ב-1982

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

בשקלים חדשים לטונה

או חלק ממנה

(1) למשגור קטן מיובא 25

(2) למשגור קטן מיוצא 7.30

אולם מנהל הנמל רשאי ליתן הנחה בשיעור שלא יעלה על 75% מן האגרות האמורות למשגור קטן שמשקלו פחות מ-50 ק"ג והמהווה חפצים אישיים, חפצי עולים או דוגמאות מסחריות.

תק' תשמ"ב-1982

(ב) בעד משגור קטן שכולו או מקצתו הוא חמרי נפץ כמשמעותם בתקנה 123 או חומרים מסוכנים כמשמעותם בתקנה 150, תשולם האגרה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) בתוספת של 50%.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 638

**הוספת תקנה 253**

מיום 24.7.1978

**תק' (מס' 4) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ח מס' 3873](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3873.pdf) מיום 24.7.1978 עמ' 1791

**החלפת תקנה 253**

הנוסח הקודם:

~~253. (א) בעד מתן השירותים המפורטים בתקנה 251 למשגור קטן ישולמו למנהל הנמל האגרות שלהלן:~~

**~~שיעורי האגרה בלירות למשגור קטן שמשקלו בק"ג~~**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ~~(1) למשגור קטן מיובא~~  ~~שערכו בלירות:~~ | ~~עד~~  ~~1000~~ | ~~1000~~  ~~עד~~  ~~1999~~ | ~~2000~~  ~~עד 2999~~ | ~~3000~~  ~~עד 3999~~ | ~~4000~~  ~~עד 4999~~ | ~~5000~~  ~~עד 5999~~ | ~~6000~~  ~~עד 6999~~ | ~~7000~~  ~~עד 7999~~ | ~~8000~~  ~~עד 8999~~ | ~~9000~~  ~~עד~~  ~~10000~~ |

~~פחות מ-200.00 84 271 461 569 720 873 1024 1177 1328 1481~~

~~200.00 עד 499.99 99 286 476 574 725 878 1029 1182 1333 1486~~

~~500.00 עד 999.99 114 301 491 584 735 888 1039 1192 1343 1496~~

~~1,000.00 עד 1,499.99 129 321 511 594 745 898 1049 1202 1353 1506~~

~~1,500.00 עד 1,999.99 149 341 531 604 755 908 1059 1212 1363 1516~~

~~2,000.00 עד 2,999.99 169 361 551 619 770 923 1074 1227 1378 1531~~

~~3,000.00 עד 3,999.99 189 381 571 639 790 953 1094 1247 1398 1551~~

~~4,000.00 עד 4,999.99 209 401 591 659 810 973 1114 1267 1418 1571~~

~~5,000.00 עד 5,999.99 229 421 611 679 830 993 1134 1287 1438 1591~~

~~6,000.00 עד 6,999.99 249 441 631 699 850 1013 1154 1307 1458 1611~~

~~7,000.00 עד 7,999.99 269 461 651 719 870 1033 1174 1327 1478 1631~~

~~8,000.00 עד 8,999.99 289 481 671 739 890 1053 1194 1347 1498 1651~~

~~9,000.00 עד 9,999.99 309 501 691 759 910 1063 1214 1367 1518 1671~~

~~לכל 1,000 לירות נוספות או חלק מהן תוספת של 20 לירות.~~

~~(2) למשגור קטן מיוצא~~

~~שערכו בלירות:~~

~~עד 999.99 82 176 278~~

~~1,000.00 עד 2,999.99 87 181 283~~

~~3,000.00 עד 4,999.99 92 186 288~~

~~5,000.00 עד 6,999.99 97 191 293~~

~~7,000.00 עד 8,999.99 102 196 298~~

~~9,000.00 עד 9,999.99 107 201 303~~

~~לכל 1,000 לירות נוספות או חלק מהן תוספת של 2 לירות.~~

~~(3) למשגור קטן הנמנה על הפרטים שבסעיפים 3 ו-4 לחלק א' או סעיפים 2 ו-3 לחלק ב' של סעיף 24 לתוספת החמישית או שפטרה אותו רשות הנמלים מחובת תשלום אגרות רציף, כולן או מקצתן, בתוקף סמכותה לפי תקנה 239:~~

**~~משקל המשגור בק"ג~~**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ~~סוג המשגור:~~ | ~~עד~~  ~~1000~~ | ~~1000~~  ~~עד~~  ~~1999~~ | ~~2000~~  ~~עד 2999~~ | ~~3000~~  ~~עד 3999~~ | ~~4000~~  ~~עד 4999~~ | ~~5000~~  ~~עד 5999~~ | ~~6000~~  ~~עד 6999~~ | ~~7000~~  ~~עד 7999~~ | ~~8000~~  ~~עד 8999~~ | ~~9000~~  ~~עד~~  ~~10000~~ |

~~א. מטען עולים 84 246 416 509 645 783 919 1057 1193 1331~~

~~ב. מטען אחר לרבות~~

~~ציוד לחימה~~

~~של צה"ל 119 311 531 669 850 1033 1214 1397 1578 1761~~

~~(4) לצורך חישוב ערך משגור קטן מיובא, יהיה ערך הטובין כפי שנקבע על ידי רשות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס; בהעדר קביעת ערך הטובין על ידי רשות המכס ייקבע הערך על ידי מנהל הנמל, בהתאם לעקרונות שלפיהם נקבע הערך על ידי רשות המכס.~~

~~(ב) בעד משגור קטן שכולו או מקצתו הוא חמרי נפץ כמשמעותו בתקנה 123, או חמרים מסוכנים כמשמעותו בתקנה 150, תשולם האגרה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) בתוספת סכום כלהלן:~~

~~למשגור קטן שמשקלו בק"ג~~ ~~ביבוא לירות~~ ~~ביצוא לירות~~

~~פחות מ-1000~~ ~~52~~ ~~15~~

~~מ-1000 עד 1999~~ ~~147~~ ~~29~~

~~מ-2,000 עד 2,999~~  ~~250~~ ~~59~~

~~מ-3,000 עד 3,999~~  ~~199~~

~~מ-4,000 עד 4,999~~  ~~258~~

~~מ-5,000 עד 5,999~~  ~~309~~

~~מ-6,000 עד 6,999~~  ~~368~~

~~מ-7,000 עד 7,999~~  ~~419~~

~~מ-8,000 עד 8,999~~  ~~486~~

~~מ-9,000 עד 10,000~~ ~~537~~

מיום 11.9.1979

**תק' (מס' 6) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1869

**החלפת תקנה 253**

הנוסח הקודם:

~~253. (א) בעד מתן השירותים המפורטים בתקנה 251 למשגור קטן ישולמו למנהל הנמל האגרות שלהלן:~~

**~~שיעורי האגרה בלירות למשגור קטן שמשקלו בק"ג~~**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ~~(1) למשגור קטן מיובא~~  ~~שערכו בלירות:~~ | ~~עד~~  ~~1000~~ | ~~1000~~  ~~עד~~  ~~1999~~ | ~~2000~~  ~~עד 2999~~ | ~~3000~~  ~~עד 3999~~ | ~~4000~~  ~~עד 4999~~ | ~~5000~~  ~~עד 5999~~ | ~~6000~~  ~~עד 6999~~ | ~~7000~~  ~~עד 7999~~ | ~~8000~~  ~~עד 8999~~ | ~~9000~~  ~~עד~~  ~~10000~~ |

~~פחות מ-200.00 93 285 484 601 761 923 1,083 1,245 1,405 1,567~~

~~200.00 עד 499.99 108 300 499 606 766 928 1,088 1,250 1,410 1,572~~

~~500.00 עד 999.99 123 315 514 616 776 938 1,098 1,260 1,420 1,582~~

~~1,000.00 עד 1,499.99 138 335 534 626 786 948 1,108 1,270 1,430 1,592~~

~~1,500.00 עד 1,999.99 158 355 554 636 796 958 1,118 1,280 1,440 1,602~~

~~2,000.00 עד 2,999.99 178 375 574 651 811 973 1,133 1,295 1,455 1,617~~

~~3,000.00 עד 3,999.99 198 395 594 671 831 993 1,153 1,315 1,475 1,637~~

~~4,000.00 עד 4,999.99 218 415 614 691 851 1,013 1,173 1,335 1,495 1,657~~

~~5,000.00 עד 5,999.99 238 435 634 711 871 1,033 1,193 1,355 1,515 1,677~~

~~6,000.00 עד 6,999.99 258 455 654 731 891 1,053 1,213 1,375 1,535 1,697~~

~~7,000.00 עד 7,999.99 278 475 674 751 919 1,073 1,233 1,395 1,555 1,717~~

~~8,000.00 עד 8,999.99 298 495 694 771 939 1,093 1,253 1,415 1,575 1,737~~

~~9,000.00 עד 9,999.99 318 515 714 791 959 1,113 1,273 1,435 1,595 1,757~~

~~לכל 1,000 לירות נוספות או חלק מהן תוספת של 20 לירות.~~

~~(2) למשגור קטן מיוצא שערכו בלירות:~~

~~עד 999.99 82 176 278~~

~~1,000.00 עד 2,999.99 87 181 283~~

~~3,000.00 עד 4,999.99 92 186 288~~

~~5,000.00 עד 6,999.99 97 191 293~~

~~7,000.00 עד 8,999.99 102 196 298~~

~~9,000.00 עד 9,999.99 107 201 303~~

~~לכל 1,000 לירות נוספות או חלק מהן תוספת של 2 לירות.~~

~~(3) למשגור קטן הנמנה על הפרטים שבסעיפים 3 ו-4 לחלק א' או סעיפים 2 ו-3 לחלק ב' של סעיף 24 לתוספת החמישית או שפטרה אותו רשות הנמלים מחובת תשלום אגרות רציף, כולן או מקצתן, בתוקף סמכותה לפי תקנה 239:~~

**~~משקל המשגור בק"ג~~**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ~~סוג המשגור:~~ | ~~עד~~  ~~1000~~ | ~~1000~~  ~~עד~~  ~~1999~~ | ~~2000~~  ~~עד 2999~~ | ~~3000~~  ~~עד 3999~~ | ~~4000~~  ~~עד 4999~~ | ~~5000~~  ~~עד 5999~~ | ~~6000~~  ~~עד 6999~~ | ~~7000~~  ~~עד 7999~~ | ~~8000~~  ~~עד 8999~~ | ~~9000~~  ~~עד~~  ~~10000~~ |

~~א. מטען עולים 93 260 439 541 686 833 978 1,125 1,270 1,417~~

~~ב. מטען אחר לרבות~~

~~ציוד לחימה~~

~~של צה"ל 128 325 554 701 891 1,083 1,273 1,465 1,655 1,847~~

~~(4) לצורך חישוב ערך משגור קטן מיובא, יהיה ערך הטובין כפי שנקבע על ידי רשות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס; בהעדר קביעת ערך הטובין על ידי רשות המכס ייקבע הערך על ידי מנהל הנמל, בהתאם לעקרונות שלפיהם נקבע הערך על ידי רשות המכס.~~

~~(ב) בעד משגור קטן שכולו או מקצתו הוא חמרי נפץ כמשמעותו בתקנה 123, או חמרים מסוכנים כמשמעותו בתקנה 150, תשולם האגרה בשיעור שנקבע בתקנת משנה (א) בתוספת סכום כלהלן:~~

~~למשגור קטן שמשקלו בק"ג~~ ~~ביבוא לירות~~ ~~ביצוא לירות~~

~~פחות מ-1000~~ ~~61~~ ~~15~~

~~מ-1000 עד 1999~~ ~~161~~ ~~29~~

~~מ-2,000 עד 2,999~~  ~~273~~ ~~59~~

~~מ-3,000 עד 3,999~~  ~~231~~

~~מ-4,000 עד 4,999~~  ~~299~~

~~מ-5,000 עד 5,999~~  ~~359~~

~~מ-6,000 עד 6,999~~  ~~427~~

~~מ-7,000 עד 7,999~~  ~~487~~

~~מ-8,000 עד 8,999~~  ~~563~~

~~מ-9,000 עד 10,000~~ ~~623~~

מיום 8.3.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 723

(א) בעד מתן השירותים המפורטים בתקנה 251, למשגור קטן, ישולמו למנהל הנמל האגרות שלהלן:

בלירות לטונה

או חלק ממנה

(1) למשגור קטן מיובא 350

(2) למשגור קטן מיוצא 103

אולם מנהל הנמל רשאי ליתן הנחה בשיעור שלא יעלה על 75% מן האגרות האמורות למשגור קטן שמשקלו פחות מ-50 ק"ג והמהווה חפצים אישיים, חפצי עולים או דוגמאות מסחריות.

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1161

(א) בעד מתן השירותים המפורטים בתקנה 251, למשגור קטן, ישולמו למנהל הנמל האגרות שלהלן:

~~בלירות~~ בשקלים לטונה

או חלק ממנה

(1) למשגור קטן מיובא ~~350~~ 250

(2) למשגור קטן מיוצא ~~103~~ 73

אולם מנהל הנמל רשאי ליתן הנחה בשיעור שלא יעלה על 75% מן האגרות האמורות למשגור קטן שמשקלו פחות מ-50 ק"ג והמהווה חפצים אישיים, חפצי עולים או דוגמאות מסחריות.

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1020

(א) בעד מתן השירותים המפורטים בתקנה 251, למשגור קטן, ישולמו למנהל הנמל האגרות שלהלן:

~~בשקלים~~ בשקלים חדשים לטונה

או חלק ממנה

(1) למשגור קטן מיובא ~~250~~ 25

(2) למשגור קטן מיוצא ~~73~~ 7.30

אולם מנהל הנמל רשאי ליתן הנחה בשיעור שלא יעלה על 75% מן האגרות האמורות למשגור קטן שמשקלו פחות מ-50 ק"ג והמהווה חפצים אישיים, חפצי עולים או דוגמאות מסחריות.

254. (א) בעד החסנת משגור קטן בנמל לתקופה העולה על הנקוב בתקנה 251(ב) תשולם, לכל טונה או חלק ממנה, אגרת החסנה שנקבעה בתקנה 241(א)ב.

אגרת החסנה

תק' (מס' 6)

תשל"ט-1979

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) תשולם בעד חפצי עולים או חפצים אישיים למשגור שמשקלו פחות מ-200 ק"ג אגרת החסנה בשיעור של 25% מן הנקוב בתקנת משנה (א).

(ג) מנהל הנמל רשאי ליתן הנחה מתשלום אגרת החסנה למשגור קטן כאמור בתקנת משנה (א), בשיעור שלא יעלה על 50%.

(ד) (פקעה).

הוראת שעה

תשנ"ד-1994

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 639

**הוספת תקנה 254**

מיום 11.9.1979

**תק' (מס' 6) תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1868

**החלפת תקנה 254**

הנוסח הקודם:

~~254. (א) בעד החסנת משגור קטן בנמל לתקופה העולה על הנקוב בתקנה 251(3) תשולם תוספת לאגרה שנקבעה בתקנה 253(א) כלהלן:~~

~~למשגור קטן שמשקלו בק"ג~~ ~~האגרה בלירות למשגור ליום~~

~~(1) לתקופה העולה על 30 יום –~~

~~פחות מ-1,000~~ ~~3.20~~

~~מ-1,000 עד 1,999~~ ~~10.50~~

~~מ-2,000 עד 2,999~~ ~~17.00~~

~~על אף האמור בפסקה זו תשולם בעד חפצי עולים או חפצים אישיים, למשגור שמשקלו פחות מ-100 ק"ג אגרה של לירה למשגור ליום.~~

~~(2) לתקופה העולה על 15 יום –~~

~~מ-3,000 עד 3,999~~ ~~19.50~~

~~מ-4,000 עד 4,999~~ ~~26.00~~

~~מ-5,000 עד 5,999~~  ~~31.00~~

~~מ-6,000 עד 6,999~~  ~~36.50~~

~~מ-7,000 עד 7,999~~  ~~41.50~~

~~מ-8,000 עד 8,999~~  ~~47.00~~

~~מ-9,000 עד 10,000~~ ~~53.50~~

~~(ב) מנהל הנמל רשאי ליתן הנחה מתשלום התוספת לאגרה כאמור בתקנת משנה (א), בשיעור שלא יעלה על 50%.~~

מיום 28.11.1991 עד יום 28.11.1992

**הוראת שעה תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5400](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5400.pdf) מיום 28.11.1992 עמ' 458

**הוספת תקנת משנה 254(ד)**

הנוסח:

(ד) עולה יהיה זכאי לפטור מתשלום אגרת החסנה לפי סימן זה, עבור חפצים אישיים, משנתקיימו התנאים הבאים:

(1) נבצר היה מן העולה לשחרר את החפצים האישיים מסיבות אלה:

(א) העדר דיור המאפשר אחסון חפצים אישיים של העולה;

(ב) העדרות של העולה מן הארץ, שלא מרצונו.

(2) העולה הגיש בקשה לפטור מתשלום האגרה תוך שלושים ימים מיום שפסקו הנסיבות שמנעו מן העולה את שחרור החפצים האישיים.

בתקנה זו, "חפצים אישיים" - כהגדרתם בתקנה 243(ה).

מיום 13.2.1994 עד יום 13.2.1995

**הוראת שעה תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5580](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5580.pdf) מיום 13.2.1994 עמ' 634

**הוספת תקנת משנה 254(ד)**

הנוסח:

(ד) עולה יהיה זכאי לפטור מתשלום אגרת החסנה לפי סימן זה, עבור חפצים אישיים, משנתקיימו התנאים הבאים:

(1) נבצר היה מן העולה לשחרר את החפצים האישיים מסיבות אלה:

(א) העדר דיור המאפשר אחסון חפצים אישיים של העולה;

(ב) העדרות של העולה מן הארץ, שלא מרצונו.

(2) העולה הגיש בקשה לפטור מתשלום האגרה תוך שלושים ימים מיום שפסקו הנסיבות שמנעו מן העולה את שחרור החפצים האישיים.

סימן י': (בוטל)

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 640

**הוספת סימן י'**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן י'**

[לנוסח סימן י'](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s10.doc) טרם ביטולו

255. עד 258. (בוטלו).

סימן י"א: (בוטל)

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 640

**הוספת סימן י"א**

מיום 26.2.1984

**תק' תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4618](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4618.pdf) מיום 12.4.1984 עמ' 1304

**החלפת סימן י"א**

הנוסח הקודם:

~~סימן י"א: אגרות שירותי בית ממגורות בנמל חיפה~~

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן י"א**

[לנוסח סימן י"א](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s11.doc) טרם ביטולו

259. עד 268. (בוטלו).

סימן י"ב: (בוטל)

תק' תש"ע-2010

מיום 1.4.1994

**תק' תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5607](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5607.pdf) מיום 14.6.1994 עמ' 1011

**הוספת סימן י"ב**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן י"ב**

[לנוסח סימן י"ב](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s12.doc) טרם ביטולו

269. עד 270. (בוטלו).

סימן י"ג: (בוטל)

תק' תש"ע-2010

מיום 23.8.1994

**תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994**

[ק"ת תשנ"ד מס' 5619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5619.pdf) מיום 23.8.1994 עמ' 1291

**הוספת סימן י"ג**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן י"ג**

[לנוסח סימן י"ג](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s13.doc) טרם ביטולו

271. עד 271א. (בוטלו).

סימן י"ד: (בוטל)

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 642

**הוספת סימן י"ד**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן י"ד**

[לנוסח סימן י"ד](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s14.doc) טרם ביטולו

272. עד 275. (בוטלו).

סימן ט"ו: אגרות מלתחה

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 642

**הוספת סימן ט"ו**

276. בסימן זה, "אגרות מלתחה" - אגרה בעד החסנת חבילה, מזוודה, ארגז, או כל צרור אחר באולם נוסעים של נמל.

הגדרות

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 642

**הוספת תקנה 276**

277. אגרת מלתחה תשולם למנהל הנמל לפי הנפח בשיעורים אלה:

שיעורי האגרה

תק' תשל"ח-1978

תק' (מס' 2)

תשמ"ב-1982

ת"ט תשמ"ב-1982

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

שיעורי אגרת מלתחה ליממה בשקלים חדשים

בעד מטען קל בעד מטען כבד

הנפח במטר מעוקב של נוסעים של נוסעים

עד 0.085 (3 רגל מעוקבת) 0.01 0.01

למעלה מ-0.085 עד 0.283

(10 רגל מעוקבת) 0.02 0.01

למעלה מ-0.283 0.03  0.02

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 642

**הוספת תקנה 277**

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1161

**ת"ט תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4382](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4382.pdf) מיום 18.7.1982 עמ' 1344

277. אגרת מלתחה תשולם למנהל הנמל, לפי הנפח, בהתאם לשיעורים אלה:

שיעורי אגרת מלתחה ליממה ~~באגורות~~ בשקלים

בעד מטען קל בעד מטען כבד

הנפח במטר מעוקב של נוסעים של נוסעים

עד 0.085 (3 רגל מעוקבת) ~~10~~ 7 ~~10~~ 7

למעלה מ- 0.085 עד 0.283

(10 רגל מעוקבת) ~~20~~ 15 ~~15~~ 10

למעלה מ- 0.283 ~~40~~ 30  ~~30~~ 20

מיום 9.9.1982

**ת"ט (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4402](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4402.pdf) מיום 9.9.1982 עמ' 1616

277. אגרת מלתחה תשולם למנהל הנמל, לפי הנפח, בהתאם לשיעורים אלה:

שיעורי אגרת מלתחה ליממה בשקלים

בעד מטען קל בעד מטען כבד

הנפח במטר מעוקב של נוסעים של נוסעים

עד 0.085 (3 רגל מעוקבת) ~~7~~ 0.07 ~~7~~ 0.07

למעלה מ- 0.085 עד 0.283

(10 רגל מעוקבת) ~~15~~ 0.15 ~~10~~ 0.10

למעלה מ- 0.283 ~~30~~ 0.30  ~~20~~ 0.20

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1020

277. אגרת מלתחה תשולם למנהל הנמל, לפי הנפח, בהתאם לשיעורים אלה:

שיעורי אגרת מלתחה ליממה ~~בשקלים~~ בשקלים חדשים

בעד מטען קל בעד מטען כבד

הנפח במטר מעוקב של נוסעים של נוסעים

עד 0.085 (3 רגל מעוקבת) ~~0.07~~ 0.01 ~~0.07~~ 0.01

למעלה מ- 0.085 עד 0.283

(10 רגל מעוקבת) ~~0.15~~ 0.02 ~~0.10~~ 0.01

למעלה מ- 0.283 ~~0.30~~ 0.03  ~~0.20~~ 0.02

278. (א) בחישוב מספר היממות שבעדן משתלמת אגרת מלתחה לגבי פרק זמן שאינו מתחיל ואינו מסתיים ביום מנוחה, לא יובאו בחשבון ימי המנוחה.

חישוב היממות

תק' תשל"ח-1978

(ב) בקביעת אגרת המלתחה בעד החסנת מטען כבד של נוסעים לא יובאו בחשבון שלוש היממות הראשונות.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 643

**הוספת תקנה 278**

סימן ט"ז: אגרות שימוש בציוד

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 643

**הוספת סימן ט"ז**

279. בסימן זה -

הגדרות

תק' תשל"ח-1978

"העברה" - העברת עגורן צף הנמצא על יד אניה לצורך ביצוע עבודה לפי הזמנה, ממקום אחד למקום שני שעל יד אותה אניה או שעל יד אניה סמוכה;

"ציוד" - עגורן יבשתי, עגורן צף או ציוד אחר המפורט בחלק ה' לתוספת החמישית;

"שימוש בציוד" - שימוש בעגורני חוף ושימוש לפי הזמנה בכל ציוד אחר.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 643

**הוספת תקנה 279**

280. בעד השימוש בכל אחד מסוגי הציוד המפורטים בחלק ה' לתוספת החמישית ישולמו למנהל הנמל האגרות שצויינו לצידם.

אגרות

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 643

**הוספת תקנה 280**

281. נעשה שימוש בציוד במשמרת השלישית כמקובל בנמל או בחלק ממנה, לא תפחת האגרה מהשיעור הקבוע לחצי משמרת לפי סעיף 31 לחלק ה' לתוספת החמישית, או משיעור הקבוע ל-4 שעות לפי סעיף 33(1) ו-(2) לחלק ה' האמור, לפי הענין.

שיעורי האגרה במשמרת השלישית

תק' תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 643

**הוספת תקנה 281**

282. (א) בימי מנוחה יהיו האגרות בשיעורים המפורטים בחלק ה' לתוספת החמישית, בתוספת של 75%.

שיעורי האגרות בימים מסויימים

תק' תשל"ח-1978

(ב) לצורך חישוב אגרה לפי סימן זה, השימוש בציוד בערבי ימי מנוחה במשך יותר מ-6 שעות ועד 8 שעות, רואים אותו כשימוש בציוד במשך 8 שעות.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 643

**הוספת תקנה 282**

סימן י"ז: אגרות לרשיונות כניסה לנמל

תק' (מס' 2)

תשל"ח-1978

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 643

**הוספת סימן י"ז**

מיום 1.4.1978

**תק' (מס' 2) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3833](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3833.pdf) מיום 2.4.1978 עמ' 1020

**החלפת סימן י"ז**

283. (א) בעד רשיון כניסה לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצויין לצידה בטור ב':

אגרת רשיון

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

 טור א'    טור ב'

תקופת הרשיון האגרה בשקלים חדשים

(1) יום אחד   0.35

(2) חודש אחד   3.00

(3) מעל לחודש אחד, עד יום

תק' תשנ"ג-1992

31 בחודש דצמבר הקרוב   10.00

(ב) ילדים עד גיל 12 שנים הנכנסים לנמל פטורים מתשלום האגרה.

(ג) קבוצת תלמידי בית ספר הנכנסים לנמל לביקור מאורגן ומאושר, פטורים מתשלום מחצית האגרה.

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 643

**הוספת תקנה 283**

מיום 1.4.1978

**תק' (מס' 2) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3833](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3833.pdf) מיום 2.4.1978 עמ' 1020

**החלפת תקנה 283**

הנוסח הקודם:

~~283. (א) בעד רשיון כניסה או רשיון עיסוק, או בעד חידושם, לתקופה שצויינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':~~

~~טור א'~~    ~~טור ב'~~

~~תקופת הרשיון~~ ~~האגרה בלירות~~

~~(1) יום אחד~~ ~~1~~

~~(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד~~  ~~8~~

~~(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום~~

~~31 בחודש מרס הקרוב~~   ~~40~~

~~(ב) ילדים עד גיל 12 שנים הנכנסים לנמל פטורים מתשלום האגרה.~~

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1162

(א) בעד רשיון כניסה או רשיון עיסוק, או בעד חידושם, לתקופה שצויינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

טור א'    טור ב'

תקופת הרשיון האגרה ~~בלירות~~ בשקלים

(1) יום אחד ~~1.50~~ 1.10

(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד  ~~12~~ 9

(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום

31 בחודש מרס הקרוב   ~~60~~ 45

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1629

**החלפת תקנה 283**

הנוסח הקודם:

~~283. (א) בעד רשיון כניסה או רשיון עיסוק, או בעד חידושם, לתקופה שצויינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':~~

~~טור א'~~    ~~טור ב'~~

~~תקופת הרשיון~~  ~~האגרה בשקלים~~

~~(1) יום אחד~~ ~~1.10~~

~~(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד~~  ~~9~~

~~(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום~~

~~31~~ ~~בחודש מרס הקרוב~~ ~~45~~

~~(ב) ילדים עד גיל 12 שנים הנכנסים לנמל פטורים מתשלום האגרה.~~

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1020

(א) בעד רשיון כניסה לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

טור א'    טור ב'

תקופת הרשיון האגרה ~~בשקלים~~ בשקלים חדשים

(1) יום אחד ~~3.50~~ 0.35

(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד  ~~30.00~~ 3.00

(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום

31 בחודש מרס הקרוב   ~~100.00~~ 10.00

מיום 31.12.1992

**תק' תשנ"ג-1992**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5492](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5492.pdf) מיום 31.12.1989 עמ' 289

283. (א) בעד רשיון כניסה לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

טור א'    טור ב'

תקופת הרשיון האגרה בשקלים חדשים

(1) יום אחד 0.35

(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד  3.00

(3) למעלה מחודש אחד ~~ועד ליום~~

~~31 בחודש מרס הקרוב~~ עד יום

31 בדצמבר הקרוב   10.00

284. (א) בתקנה זו -

אגרת רשיון לרכב

תק' (מס' 2)

תשמ"ג-1983

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

"רכב זכאי" - רכב מסחרי, כמשמעותו בפקודת התעבורה שמשקלו הכולל עולה על 4,000 ק"ג, שהרשיון מוצא עבורו באמצעות חברת ההובלה השייכת לארגוני המובילים ושנהגו עובד בחברת ההובלה לפחות חמש שנים;

"רכב מסחרי" - רכב מסחרי לרבות רכב ציבורי כמשמעותם בפקודת התעבורה.

(ב) בעד רשיון כניסה לנמל של רכב, לרבות נהגו, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצידה בטור ב':

תק' (מס' 4)

תשמ"ט-1989

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

טור ב'

טור א' האגרה בשקלים חדשים

תקופת הרשיון רכב מסחרי רכב אחר

(1) יום אחד 1 1.70

(2) חודש אחד 6 13

(3) מעל לחודש אחד, עד יום 31 בדצמבר הקרוב 23 67

תק' תשנ"ג-1992

(4) מעל לחודש אחד ועד ליום 31 בדצמבר של השנה החמישית מיום ההוצאה או החידוש לרכב זכאי בלבד 115 -

תק' (מס' 5)

תשנ"ה-1995

(ג) (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

(ד) הוצא רשיון מיום כ"ז באדר ב' תשנ"ב (1 באפריל 1992) עד יום ז' בטבת תשנ"ג (31 בדצמבר 1992), לתקופה העולה על חודש אחד, ישתלמו האגרות על פי תקנות 283(א)(3) ו-284(ב)(3) ו-(ג) בשיעור 75% מן הנקוב בהן.

תק' תשנ"ג-1992

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 643

**הוספת תקנה 284**

מיום 1.4.1978

**תק' (מס' 2) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3833](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3833.pdf) מיום 2.4.1978 עמ' 1020

**החלפת תקנה 284**

הנוסח הקודם:

~~284. (א) בתקנה זו, "רכב מסחרי" – רכב מסחרי לרבות מוניות ואוטובוסים ציבוריים, כמשמעותם בפקודת התעבורה.~~

~~(ב) בעד רשיון להכנסת רכב לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':~~

~~טור א'~~ ~~טור ב'~~

~~תקופת הרשיון~~ ~~האגרה בלירות~~

~~רכב מסחרי~~ ~~רכב אחר~~

~~(1) יום אחד~~ ~~3~~ ~~5~~

~~(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד~~ ~~25~~ ~~40~~

~~(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום 31 בחודש מרס הקרוב~~ ~~160~~ ~~320~~

מיום 7.6.1982

**תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1162

(ב) בעד רשיון להכנסת רכב לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

טור א' טור ב'

תקופת הרשיון האגרה ~~בלירות~~ בשקלים

רכב מסחרי רכב אחר

(1) יום אחד ~~5~~ 4 ~~7.50~~ 6

(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד ~~35~~ 25 ~~60~~ 45

(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום 31 בחודש מרס הקרוב ~~240~~ 170 ~~480~~ 340

מיום 1.7.1983

**תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983**

[ק"ת תשמ"ג מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1629

**החלפת תקנה 284**

הנוסח הקודם:

~~284. (א) בתקנה זו, "רכב מסחרי" – רכב מסחרי לרבות מוניות ואוטובוסים ציבוריים, כמשמעותם בפקודת התעבורה.~~

~~(ב) בעד רשיון להכנסת רכב לנמל, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':~~

~~טור א'~~ ~~טור ב'~~

~~תקופת הרשיון~~ ~~האגרה בשקלים~~

~~רכב מסחרי~~ ~~רכב אחר~~

~~(1) יום אחד~~ ~~4~~ ~~6~~

~~(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד~~ ~~25~~ ~~45~~

~~(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום 31 בחודש מרס הקרוב~~ ~~170~~ ~~340~~

מיום 26.1.1984

**ת"ט תשמ"ד-1984**

[ק"ת תשמ"ד מס' 4581](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4581.pdf) מיום 26.1.1984 עמ' 790

(ד) הוצא רשיון לתקופה העולה על חודש אחד, ולפני פרסומן של ~~תקנות הנמלים (תיקון), התשמ"ג-1983~~ תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), התשמ"ג-1983, ישלם בעל הרשיון את הפרשי אגרת הרשיון לפי התקנות האמורות על פי דרישה ראשונה של מנהל הנמל.

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1020

(ב) בעד רשיון כניסה לנמל, לרכב, לרבות נהגו, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

טור א' טור ב'

האגרה ~~בשקלים~~ בשקלים חדשים

תקופת הרשיון רכב מסחרי רכב אחר

(1) יום אחד ~~10~~ 1 ~~17~~ 1.70

(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד ~~60~~ 6 ~~130~~ 13

(3) למעלה מחודש אחד ועד ליום 31 בחודש מרס הקרוב ~~230~~ 23 ~~670~~ 67

(ג) בעד רשיון משולב לכניסת רכב מסחרי, לרבות נהגו, לכל הנמלים, לתקופה העולה על חודש אחד עד יום 31 במרס הקרוב, תשולם אגרה בסך ~~330 שקלים~~ 33 שקלים חדשים.

מיום 31.12.1992

**תק' תשנ"ג-1992**

[ק"ת תשנ"ג מס' 5492](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5492.pdf) מיום 31.12.1989 עמ' 289

(ב) בעד רשיון כניסה לנמל, לרכב, לרבות נהגו, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

טור א' טור ב'

האגרה בשקלים חדשים

תקופת הרשיון רכב מסחרי רכב אחר

(1) יום אחד 1 1.70

(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד 6 13

(3) למעלה מחודש אחד ~~ועד יום 31 במרס הקרוב~~

עד יום 31 בדצמבר הקרוב 23 67

(ג) בעד רשיון משולב לכניסת רכב מסחרי, לרבות נהגו, לכל הנמלים, לתקופה העולה על חודש אחד ~~עד יום 31 במרס הקרוב~~ עד יום 31 בדצמבר הקרוב, תשולם אגרה בסך 33 שקלים חדשים.

~~(ד) הוצא רשיון לתקופה העולה על חודש אחד, ולפני פרסומן של תקנות הנמלים (תיקון מס' 2), התשמ"ג-1983, ישלם בעל הרשיון את הפרשי אגרת הרשיון לפי התקנות האמורות על פי דרישה ראשונה של מנהל הנמל.~~

(ד) הוצא רשיון מיום כ"ז באדר ב' תשנ"ב (1 באפריל 1992) עד יום ז' בטבת תשנ"ג (31 בדצמבר 1992), לתקופה העולה על חודש אחד, ישתלמו האגרות על פי תקנות 283(א)(3) ו-284(ב)(3) ו-(ג) בשיעור 75% מן הנקוב בהן.

מיום 7.9.1995

**תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995**

[ק"ת תשנ"ה מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1890

284. ~~(א) בתקנה זו, "רכב מסחרי" – רכב מסחרי לרבות רכב ציבורי כמשמעותם בפקודת התעבורה.~~

(א) בתקנה זו -

"רכב זכאי" - רכב מסחרי, כמשמעותו בפקודת התעבורה שמשקלו הכולל עולה על 4,000 ק"ג, שהרשיון מוצא עבורו באמצעות חברת ההובלה השייכת לארגוני המובילים ושנהגו עובד בחברת ההובלה לפחות חמש שנים;

"רכב מסחרי" - רכב מסחרי לרבות רכב ציבורי כמשמעותם בפקודת התעבורה.

(ב) בעד רשיון כניסה ~~לנמל, לרכב, לרבות נהגו~~ לנמל של רכב, לרבות נהגו, או בעד חידושו, לתקופה שצויינה להלן בטור א', תשולם אגרה כמצויין לצדה בטור ב':

טור א' טור ב'

האגרה בשקלים חדשים

תקופת הרשיון רכב מסחרי רכב אחר

(1) יום אחד 1 1.70

(2) למעלה מיום אחד ועד לחודש אחד 6 13

(3) למעלה מחודש אחד

עד יום 31 בדצמבר הקרוב 23 67

(4) מעל לחודש אחד ועד ליום 31 בדצמבר של השנה החמישית

מיום ההוצאה או החידוש לרכב זכאי בלבד 115 -

~~(ג) בעד רשיון משולב לכניסת רכב מסחרי, לרבות נהגו, לכל הנמלים, לתקופה העולה על חודש אחד עד יום 31 בדצמבר הקרוב, תשולם אגרה בסך 33 שקלים חדשים.~~

(ג) בעד הוצאת רשיון משולב לכניסת רכב לרבות נהגו, לכל הנמלים, או בעד חידושו, לתקופה שצוינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצוין לצידה בטור ב':

 טור א'   טור ב'

תקופת הרשיון האגרה בשקלים חדשים

(1) לרכב מסחרי - מעל לחודש אחד ועד יום 31 בדצמבר הקרוב  33

(2) לרכב זכאי - מעל לחודש אחד ועד יום 31 בדצמבר של

השנה החמישית מיום ההוצאה או החידוש  165

(ד) הוצא רשיון מיום כ"ז באדר ב' תשנ"ב (1 באפריל 1992) עד יום ז' בטבת תשנ"ג (31 בדצמבר 1992), לתקופה העולה על חודש אחד, ישתלמו האגרות על פי תקנות 283(א)(3) ו-284(ב)(3) ו-(ג) בשיעור 75% מן הנקוב בהן.

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תקנת משנה 284(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ג) בעד הוצאת רשיון משולב לכניסת רכב לרבות נהגו, לכל הנמלים, או בעד חידושו, לתקופה שצוינה להלן בטור א' תשולם אגרה כמצוין לצידה בטור ב':~~

~~טור א'   טור ב'~~

~~תקופת הרשיון האגרה בשקלים חדשים~~

~~(1) לרכב מסחרי - מעל לחודש אחד ועד יום 31 בדצמבר הקרוב  33~~

~~(2) לרכב זכאי - מעל לחודש אחד ועד יום 31 בדצמבר של~~

~~השנה החמישית מיום ההוצאה או החידוש  165~~

284א. רשות הנמלים רשאית לפטור, באופן כללי או במקרה מסויים, מחובת תשלום אגרות לרשיונות כניסה, כולן או מקצתן.

פטור

תק' (מס' 2)   
תשל"ח-1978

מיום 1.4.1978

**תק' (מס' 2) תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3833](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3833.pdf) מיום 2.4.1978 עמ' 1020

**הוספת תקנה 284א**

סימן י"ח: (בוטל)

תק' תש"ע-2010

מיום 1.2.1978

**תק' תשל"ח-1978**

[ק"ת תשל"ד מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 644

**תוספת סימן י"ח**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול סימן י"ח**

[לנוסח סימן י"ח](http://www.nevo.co.il/law_word/law01/314_004_s18.doc) טרם ביטולו

285. (בוטלה).

תק' תש"ע-2010

פרק שמונה-עשר: שונות

286. (א) מנהל הנמל רשאי להחליט בכל שאלה בדבר האגרות המגיעות לפי תקנות אלה, אם הן מגיעות, מאיזה זמן ובאיזה שיעור, וכן בכל הקשור במתן שירות בנמל או הנובע מהוראות תקנות אלה.

הכרעת סכסוכים

(ב) הרואה עצמו נפגע בהחלטת מנהל הנמל רשאי לפנות, תוך עשרה ימים מיום שההחלטה הגיעה לידיעתו, לרשות הנמלים בבקשה לבטלה או לשנותה.

287. (א) לא יוצאו טובין משטח הנמל לפני ששולמו כל האגרות ותשלומי המכס המגיעים עליהם או שניתנה ערבות להנחת דעתו של מנהל הנמל לתשלומם.

תשלום אגרות לפני הוצאת טובין מהנמל

(ב) מנהל הנמל רשאי לעכב טובין בשטח הנמל כל עוד לא שולמו האגרות או התשלומים כאמור בתקנת משנה (א).

287א. כל מקום בתקנות אלה שמוטלת בו חובת דיווח או העברת מידע, פרטים או נתונים (להלן – המידע) לרב חובל הנמל, יראו בדיווח או בהעברת המידע לתצפית הנמל, מילוי אותה חובה.

דיווח לתצפית נמל

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

**הוספת תקנה 287א**

288. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה שלא נקבע לה עונש בחיקוק אחר, דינו - קנס חמש מאות לירות או מאסר ששה חדשים או שניהם כאחד.

עונשין

289. תקנות אלה יחולו בנמלים חיפה, אשדוד ואילת; בנמל אשקלין יחולו תקנות אלה למעט פרק שבעה עשר.

תחולה

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

289. תקנות אלה יחולו בנמלים חיפה, אשדוד ואילת; בנמל אשקלין יחולו תקנות אלה למעט פרק שבעה עשר.

290. תחילתן של תקנות אלה היא בתום תשעים יום מיום פרסומן ברשומות.

תחילה

291. החיקוקים המפורטים להלן לא יחולו עוד בנמלי חיפה, אשדוד, אילת או אשקלון:

ביטול

תק' תשע"ח-2017

מיום 24.12.2017

**תק' תשע"ח-2017**

[ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 222

291. החיקוקים המפורטים להלן לא יחולו עוד ~~בנמלי רשות הנמלים חיפה, אשדוד או אילת~~ בנמלי חיפה, אשדוד, אילת או אשקלון:

1. תקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם);

2. תקנות נמל חיפה;

3. תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף);

4. תקנות נמל חיפה (עגינה ברציף), 1934;

5. תקנות נמל חיפה (כוח מניע), 1934;

6. תקנות הנמלים (מניעת זיהום), 1935;

7. תקנות הנמלים (הנפת דגלים על ידי ספינות), 1936;

8. תקנות הנמלים (השימוש בספינות בתוך תחומי אזור מוגבל), 1936;

9. תקנות נמל חיפה (ממשה), 1941;

10. תקנות הנמלים, 1943;

11. תקנות נמל חיפה ויפו (אגרות החסנה), 1943;

12. תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים), 1945;

13. תקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946;

14. תקנות הנמלים (תעריף לשירותים מסויימים), תש"ל-1970;

תק' תשל"א-1971

מיום 27.4.1971

**תק' תשל"א-1971**

[ק"ת תשל"א מס' 2688](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-2688.pdf) מיום 27.4.1971 עמ' 878

**החלפת פסקה 291(14)**

הנוסח הקודם:

~~14. צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים), 1946;~~

15. תקנות הנמלים (הודעה על סילוק אניות טרופות), 1947;

16. תקנות נמל חיפה (סימון משקלות) (חבילות וחפצים המועברים באניות), 1947;

17. תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם), תשי"ב-1951;

18. צו הנמלים (אגרות מלתחה), תשי"ג-1953;

19. תקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), תשט"ז-1956;

20. תקנות נמל חיפה (אגרות לסחורה בהעברה), תשי"ז-1957;

21. תקנות נמל חיפה (אגרות שירותי בית ממגורות), תשי"ז-1957;

22. תקנות נמל חיפה (שמירת טובין), תש"ך-1960;

23. תקנות נמל חיפה (אגרות שימוש בנמל חיפה ובמיתקניו על ידי ספינות דיג), תש"ך-1960;

24. תקנות נמל חיפה (אגרות העברת מטענים), תש"ך-1960;

25. צו נמל חיפה (שימוש בציוד) (מס' 2), תשכ"ב-1962;

26. תקנות הנמלים (שימוש בעגורני חוף), תשכ"ד-1964;

27. תקנות הנמלים (ניתוב כלי שיט בנמלים), תשכ"ד-1964;

28. תקנות הנמלים (רישוי נתבים), תשכ"ה-1964;

29. תקנות נמל אשדוד (הטלת חיקוקים), תשכ"ו-1965;

30. תקנות הנמלים (מניעת דליקות בכלי שיט), תשכ"ו-1966;

31. תקנות הנמלים (אגרות לכלי שיט), תשכ"ו-1966;

32. תקנות הנמלים (אגרות למשגור קטן), תשכ"ו-1966;

33. תקנות נמל אילת (הטלת חיקוקים), תשכ"ו-1966;

34. תקנות נמל חיפה ויפו (אגרות החסנה) (הוראות שעה), תשכ"ז-1966;

35. תקנות הנמלים (שימוש במרצף), תשכ"ז-1967;

36. תקנות הנמלים (אגרות לטעינת מלט בלתי טחון בצובר), תשכ"ז-1967;

37. תקנות נמל אשדוד (שינוע מחצבים בצובר במיתקן התפזורת), תשכ"ז-1967;

38. תקנות הנמלים (טעינת חמרי נפץ ופריקתם), תשכ"ח-1968;

39. תקנות הנמלים (אגרות הוצאת אשפה מכלי שיט בנמל חיפה, אשדוד ואילת), תשכ"ח-1968;

40. תקנות הנמלים (אגרות למטען אחוד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל), תשכ"ט-1969.

292. לתקנות אלה ייקרא "תקנות הנמלים, תשל"א-1971".

השם

תוספת ראשונה

(תקנה 1)

זמן העבודה הרגיל בנמל

1. ימי העבודה לעבודת הנמל יהיו כל יום פרט לימי המנוחה.

2. שעות העבודה בימי העבודה יהיו:

(א) בנמל חיפה - בשעות בין 06.30 לבין 15.30 לצורך עבודה באניות ובשעות בין 06.30 לבין 18.00 לכל צורך אחר;

(ב) בנמל אשדוד -

לצורך עבודה באניות ובמטענים, פרט לימי ששי - בשעות שבין 06.30 ובין 15.30;

בימי ששי בשעות שבין 06.30 ובין 13.30;

לכל צורך אחר, פרט לימי ששי -

בשעות שבין 07.30 ובין 15.30 בתקופת החורף;

בשעות שבין 07.30 ובין 14.00 בתקופת הקיץ;

בימי ששי -

בתקופת החורף, בשעות שבין 07.30 ובין 14.00;

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 07.30 ובין 13.00;

בפסקה זו -

"תקופת חורף" - ימי העבודה שבין תום תקופת הקיץ ובין ה-15 ביוני;

"תקופת קיץ" - ימי העבודה שבין ה-16 ביוני ובין ערב ראש השנה;

(ג) בנמל אילת -

לצורך עבודה באניות ובמטענים כולל מתן שירותים על ידי סירות, פרט לימי ששי -

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 05.30 ובין 13.30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 06.00 ובין 14.00;

בימי ששי -

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 05.30 ובין 12.30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 06.00 ובין 13.00;

לכל צורך אחר, פרט לימי ששי -

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 06.30 ובין 13.30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 07.00 ובין 15.00;

בימי ששי -

בתקופת הקיץ, בשעות שבין 06.30 ובין 11.30;

בתקופת החורף, בשעות שבין 07.00 ובין 12.00;

בפסקה זו -

"תקופת חורף" - ימי העבודה שבין 16 באוקטובר ובין 14 במאי;

"תקופת קיץ" - ימי העבודה שבין 15 במאי ובין 15 באוקטובר.

תוספת שניה

תק' (מס' 2)   
תשמ"ד-1984

(תקנות 124, 129, 131)

**א. כללי**

1. בתוספת זו, "כמות בטונות" - כמות חמרי הנפץ נטו, למעט אריזות, עטיפות, תרמילים וגופי תחמושת.

2. בחישוב רדיוס אזור סכנה "א" במטען חמרי נפץ שחלקים ממנו מסווגים ביותר מקבוצה אחת -

(1) תצורף הכמות בטונות של כל חלקי המטען;

(2) המטען על כל חלקיו יסווג בקבוצה שרדיוס אזור סכנה "א" התואם הוא הגדול יותר, ואזור סכנה "ב" יהיה בהתאם לכך.

3. הרדיוסים של אזורי סכנה "א" ו-"ב" ימדדו במעגל שמרכזו במרכז אזור המניעה המיועד.

**ב**. טופס 1

(תקנה 124(א))

[[הודעה מוקדמת על כניסת אנית חמרי נפץ לנמל או על הכנסת חמרי נפץ לתחום הנמל](http://www.nevo.co.il/files//טפסים/טפסים%20משפטיים/תשתיות/נמלים/הודעה%20מוקדמת%20על%20כניסת%20אנית%20חמרי%20נפץ%20לנמל%20או%20על%20הכנסת%20חמרי%20נפץ%20לתחום%20נמל.doc)]

**ג**. טופס 2

תק' תשנ"ט-1998

(תקנה 129(ג)(1))

[[בקשה לטעינה ולפריקה של חמרי נפץ](http://www.nevo.co.il/files//טפסים/טפסים%20משפטיים/תשתיות/נמלים/בקשה%20לטעינה%20ולפריקה%20של%20חמרי%20נפץ.doc)]

**ד. סיווג מטעני חמרי נפץ לפי טבלאות של כמויות ורדיוסים של אזורי סכנה**

(תקנה 124(ב))

(הושמט)

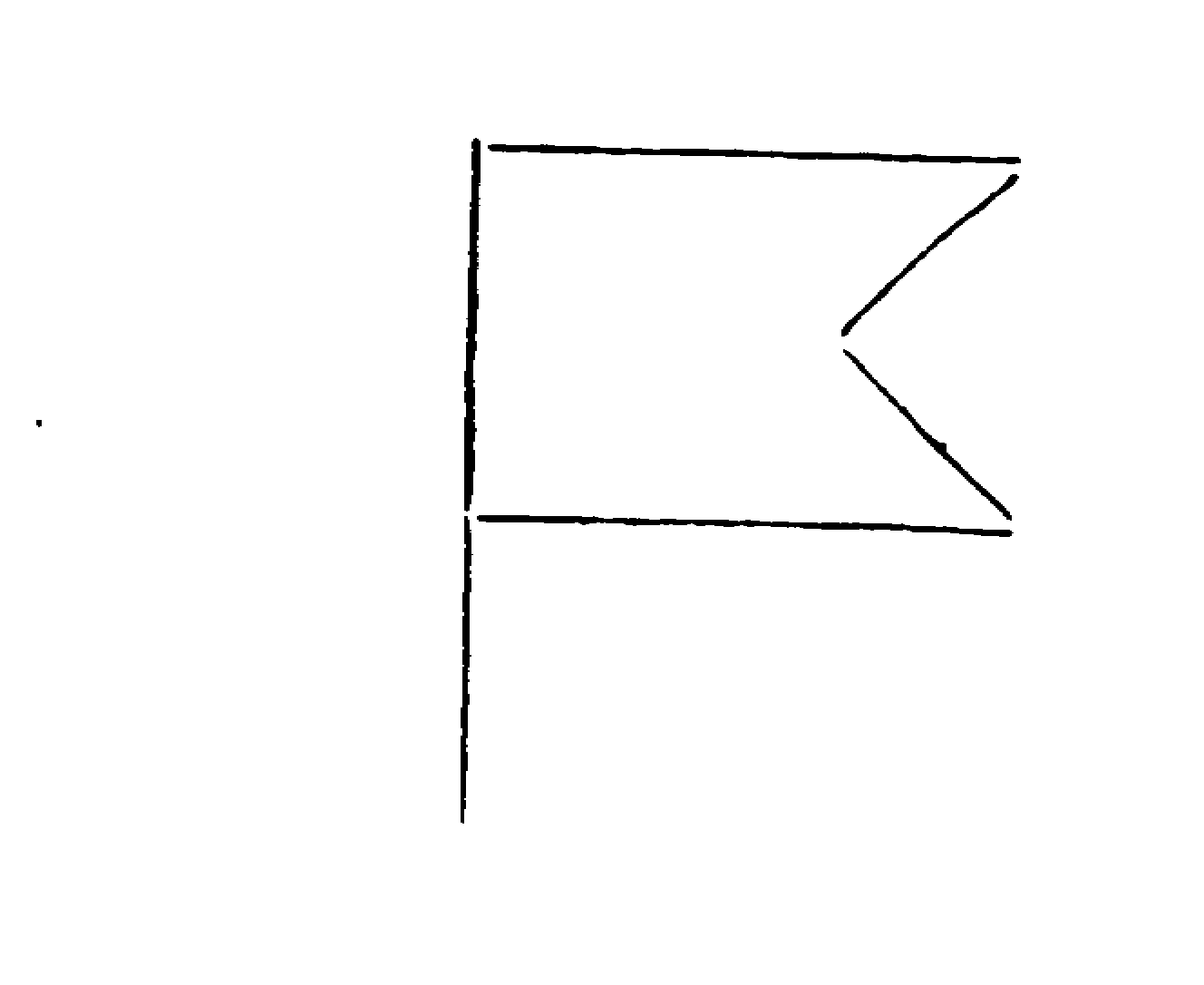
**ה.** טופס 3

(תקנות 131 ו-165)

תק' תשנ"ב-1991

**תיאור הדגל**

ארכו ורחבו 100 סנטימטרים, או אורך ורוחב שווים גדולים מאלה; צבעו אדום וקצהו הרחוק מן התורן ייקמט על ידי משולש שווה שוקיים שקודקודו זווית ישרה, כפי שנקבע בקוד הסימנים הבינלאומי 1969 כסימן היכר.



תוספת שלישית

תק' תשנ"ב-1991

(תקנה 151)

(הושמטה)

מיום 9.11.1991

**תק' תשנ"ב-1991**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 253

**החלפת התוספת השלישית**

תוספת רביעית

(תקנה 187)

[דרישה בדבר אניה טרופה]

(תקנה 187)

**דרישה בדבר אניה טרופה**

פקודת הנמלים

דרישה לפי סעיף 27(א) ו-(ד) לפקודה

תק' תשנ"ט-1998

לכבוד

הואיל והאניה הנקראת       \* בנמל\*\*      ;

והואיל ואותה אניה \* מכשול או סכנה לשיט או מכשול לשימוש בנמל;

והואיל ואתה הנך בעל האניה האמורה;

לפיכך הריני דורש ממך בזה להעלות או להשמיד אותה אניה על חשבונך תוך

ובזה הנני דורש ממך\*\*\*

תאריך \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

רשות הנמלים

-------------------

\* מחק את המיותר.

\*\* רשום שם הנמל.

\*\*\* רשום דרישות נוספות.

תוספת חמישית[[2]](#footnote-2)

תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989

תק' (מס' 5)

תשמ"ט-1989

תק' (מס' 2)

תשנ"ג-1993

תק' (מס' 3)

תשנ"ה-1995

תק' תש"ע-2010

חלק א': אגרות כלי שיט[[3]](#footnote-3)

(בוטלה)

חלק ב': אגרות סבלות

תק' תש"ע-2010

(בוטלה)

חלק ג': אגרות רציף

תק' תש"ע-2010

(בוטלה)

חלק ד': אגרות לשירותים מסויימים

(תקנה 250)

חלק ה': אגרות שימוש בציוד

תק' תש"ע-2010

(בוטלה)

חלק ו': אגרת איסוף מי שיפוליים

תק' תש"ע-2010

(בוטלה)

תוספת ששית

תק' תש"ע-2010

(בוטלה)

מיום 29.6.1989

**תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989**

[ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1032

**הוספת תוספת ששית**

מיום 1.10.2010

**תק' תש"ע-2010**

[ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095

**ביטול תוספת שישית**

הנוסח הקודם:

**~~תוספת ששית~~**

~~(תקנה 189א)~~

~~1. האגרות המנויות בתקנות המפורטות בסעיפים 2 ו-3 לתוספת זו ישולמו בתקופות המפורטות להלן, ובשיעורים הנקובים לצד כל תקופה:~~

~~(א) מיום תחילתן של תקנות הנמלים (תיקון מס' 7), תשמ"ט-1989, ועד ליום ג' בטבת תש"ן (31.12.1989) - 76.9%.~~

~~(ב) מיום ד' בטבת תש"ן (1.1.1990) ועד ליום י"ד בטבת תשנ"א (31.12.1990) - 84.6%.~~

~~(ג) מיום ט"ו בטבת תשנ"א (1.1.1991) ועד ליום כ"ד בטבת תשנ"ב (31.12.1991) - 92.3%.~~

~~2. בתקנות העיקריות:~~

~~תקנה 193(א) פסקאות (1) ו-(2)~~

~~תקנות 196(א) ו-(ב)~~

~~תקנה 197~~

~~תקנה 216(א) פסקה (2)~~

~~תקנה 242(ב) פסקה (2)~~

~~תקנה 242(ד) פסקאות (ב) ו-(ג)~~

~~תקנה 245~~

~~תקנה 248(2) פסקאות (א) ו-(ב)~~

~~תקנה 285.~~

~~3. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות:~~

~~חלק א', סעיפים 3, 4 ו-6~~

~~חלק ב', סעיף 11 פריטים 9.3, 11.3, 11.4~~

~~חלק ד', סעיף 19 סעיף משנה א' לפי סימן עיקרי, טור א', טור ב'~~

~~חלק ד', סעיף 19 סעיף משנה ב' פסקה 1~~

~~חלק ד', סעיף 20~~

~~חלק ד', סעיף 22~~

~~חלק ה'~~

~~חלק ו'.~~

~~4. תוספת זו לא תחול על אגרות המשולמות בהתאם לתקנה 205(1).~~

י"ט באלול תש"ל (20 בספטמבר 1970) שמעון פרס

שר התחבורה

לוח השוואה

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

תקנה חדשה תקנה קודמת

1

2 תקנה 10(2) לתקנות הנמלים, 1943.

3

10-4 תקנות 6-1 ו- 7א לתקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), תשט"ז–

1956.

13-11

14 תקנה 11 לתקנות הנמלים, 1943.

15 ו- 16

17 תקנה 5(א) לתקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), תשט"ז–1956.

18 תקנה 12(2) לתקנות הנמלים, 1943.

24-19

25 ו- 26 תקנה 3(2)(א) ו\_(ב) לתקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם).

27

28(א) תקנה 2 לתקנות הנמלים (השימוש בספינות בתוך תחומי אזור מוגבל), 1936.

28(ב)30- תקנה 3(5) ו- (11) לתקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם).

35-31

36 תקנות 2 ו- 3 לתקנות הנמלים (הנפת דגלים ע"י ספינות), 1936.

47-37 תקנות 8-1 לתקנות הנמלים (רישוי נתבים), תשכ"ה–1964.

48 תקנה 2 לתקנות הנמלים (ניתוב כלי שיט בנמלים), תשכ"ד–1964.

49 תקנות 5 ו- 6 לתקנות נמל חיפה.

50

53-51 תקנות 5-3 לתקנות הנמלים, 1943.

56-54

57 תקנה 2 לתקנות נמל חיפה (כוח מניע), 1934.

58 ו- 59

60 תקנות נמל חיפה (עגינה ברציף), 1934.

66-61

67 ו- 68 תקנות 6 ו- 7 לתקנות הנמלים, 1943.

71-69

72 ו- 73 תקנות 1 ו- 2 לתקנות הנמלים (שימוש בעגורני חוף), תשכ"ד–1964.

74

75 תקנה 7(3) לתקנות הנמלים, 1943.

76

77 תקנה 2 לתקנות נמל חיפה (סימון משקלות) (חבילות וחפצים המועברים באניות), 1947.

78

81-79 תקנות 8 ו- 9(1) ו- (3) לתקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946.

82

83 תקנה 7 לתקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946.

91-84

95-92 תקנות 5, 13, 17-15 ו- 17א לתקנות נמל חיפה (סיראות וסבלות), 1946.

96 ו- 97 תקנות 8 ו- 9 לתקנות הנמלים, 1943.

102-98

103 תקנה 12(1) לתקנות הנמלים, 1943.

106-104

122-107 תקנות 16-1 לתקנות הנמלים (מניעת דליקות בכלי שיט), תשכ"ו–

1966.

149-123 תקנות 27-1 לתקנות הנמלים (טעינת חמרי נפץ ופריקתם),

והתוספת השניה תשכ"ח–1968.

170-150

והתוספת השלישית

171 תקנות הנמלים (מניעת זיהום), 1935.

185-172

והתוספת הרביעית

188-186 תקנות הנמלים (הודעה על סילוק אניות טרופות), 1947.

189

212-190; תקנות הנמלים (אגרות כלי שיט), תשכ"ו–1966.

8-1 בחלק א'

לתוספת החמישית

217-213 תקנות הנמלים (אגרות הוצאת אשפה מכלי שיט בנמלי חיפה, אשדוד ואילת), תשכ"ח–1968.

218–232; תקנות נמל חיפה (אגרות העברת מטענים), תש"ך–1960.

22-11 בחלק ב' תקנה 3 לתקנות נמל חיפה (אגרות לסחורה בהעברה),

לתוספת החמישית תשי"ז–1957.

23 ו- 24 בחלק ג' תקנות נמל חיפה (אגרות קשירה, אגרות מינגש ואגרות רציף);

לתוספת החמישית תקנה 4 לתקנות נמל חיפה (אגרות לסחורה בהעברה), תשי"ז–1957.

239-233

243-240 תקנות נמל חיפה ויפו (אגרות החסנה), 1943.

249-244 תקנות הנמלים (אגרות למטען אחוד ולכלי רכב במעבר דרך ישראל), תשכ"ט–1969.

250; 25–29 בחלק ד' צו נמל חיפה (תעריף לשירותים מסויימים), 1946; תקנות 10(3)

לתוספת החמישית ו- (4), 16 ו- 17 לתקנות הנמלים, 1943; תקנות נמל חיפה (שמירת טובין), תש"ך–1960.

254-251 תקנות הנמלים (אגרות למשגור קטן), תשכ"ו–1966.

258-255 תקנות הנמלים (שימוש במרצף), תשכ"ז–1967.

263-259 תקנות נמל חיפה (אגרות שירותי בית ממגורות), תשי"ז–1957.

270-264 תקנות נמל אשדוד (שינוע מטענים במיתקן התפזורת), תשכ"ז–1967.

271 תקנות הנמלים (אגרות לטעינת מלט בלתי טחון בצובר), תשכ"ז–

1967.

275-272 תקנות נמל חיפה ויפו (תשלומי נוסעים), 1945; תקנות נמל חיפה (אגרות נוסעים וחפציהם), תשי"ב–1951.

278-276 צו הנמלים (אגרות מלתחה), תשי"ג–1953.

282-279; 29-27 צו נמל חיפה (שימוש בציוד) (מס' 2), תשכ"ב–1962.

לחלק ה' לתוספת

החמישית

283 ו- 284 תקנות 7 ו- 7ב לתקנות הנמלים (רשיונות כניסה לנמל), תשט"ז–

1956.

285 תקנה 3(1) לתקנות הנמלים (מתן רשיונות לכלי שיט וסימונם).

286 ו- 287

והתוספת הראשונה תקנה 10(1) לתקנות הנמלים, 1943.

סעיף 9 בחלק א' התוספת לתקנות נמל חיפה (אגרות שימוש בנמל ובמתקניו על- ידי

לתוספת החמישית ספינות דיג), תש"ך–1960.

**רשימת מונחים**

זקפים bollards

מכולות containers

גווה hulk

כלי שיט מושבת laid-up ship

רתוקות moorings

אורך מקסימלי overall length

משטחים pallets

מענבים slings

ספינת אספקה store ship

סיוור stowage

תכנית סיוור stowage plan

חבקים straps

במעבר transit

שיטעון transshipment

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשל"א מס' 2650](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2650.pdf) מיום 10.1.1971 עמ' 306.

   תוקנו [ק"ת תשל"א מס' 2688](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2688.pdf) מיום 27.4.1971 עמ' 878 – תק' תשל"א-1971.

   [ק"ת תשל"ב מס' 2867](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2867.pdf) מיום 2.7.1972 עמ' 1371 – תק' תשל"ב-1972.

   [ק"ת תשל"ג: מס' 2909](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2909.pdf) מיום 14.9.1972 עמ' 14 – תק' תשל"ג-1972; ר' תקנה 13 לענין תחילה. [מס' 2929](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2929.pdf) מיום 9.11.1972 עמ' 235 – תק' (מס' 2) תשל"ג-1972. [מס' 2946](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2946.pdf) מיום 21.12.1972 עמ' 469 – תק' (מס' 3) תשל"ג-1972. [מס' 2949](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2949.pdf) מיום 31.12.1972 עמ' 521 – תק' (מס' 4) תשל"ג-1972; תחילתן ביום 1.1.1973. [מס' 2974](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2974.pdf) מיום 22.2.1973 עמ' 838 – תק' (מס' 5) תשל"ג-1973; תחילתן ביום ה-30 לאחר פרסומן. [מס' 2980](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2980.pdf) מיום 8.3.1973 עמ' 914 – תק' (מס' 6) תשל"ג-1973. [מס' 2991](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2991.pdf) מיום 1.4.1973 עמ' 1096 – תק' (מס' 7) תשל"ג-1973; ר' תקנה 13 לענין תחילה. עמ' 1105 – תק' (מס' 8) תשל"ג-1973. עמ' 1105 – תק' (מס' 9) תשל"ג-1973. [מס' 3050](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3050.pdf) מיום 26.8.1973 עמ' 1838 – תק' (מס' 10) תשל"ג-1973; תחילתן ביום 1.6.1973. [מס' 3055](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3055.pdf) מיום 12.9.1973 עמ' 1921 – תק' (מס' 11) תשל"ג-1973.

   [ק"ת תשל"ד: מס' 3085](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3085.pdf) מיום 16.11.1973 עמ' 270 – תק' תשל"ד-1973 (ת"ט [מס' 3113](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3113.pdf) מיום 10.1.1974 עמ' 543). [מס' 3110](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3110.pdf) מיום 6.1.1974 עמ' 481 – תק' (מס' 2) תשל"ד-1974; תחילתן עשרה ימים מיום פרסומן. [מס' 3154](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3154.pdf) מיום 31.3.1974 עמ' 896 – תק' (מס' 3) תשל"ד-1974; ר' תקנה 40 לענין תחילה.

   [ק"ת תשל"ה: מס' 3309](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3309.pdf) מיום 20.3.1975 עמ' 1156 – תק' תשל"ה-1975; תחילתן עשרה ימים מיום פרסומן. [מס' 3314](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3314.pdf) מיום 30.3.1975 עמ' 1253 – תק' (מס' 2) תשל"ה-1975; תחילתן ביום 1.4.1975. [מס' 3318](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3318.pdf) מיום 1.4.1975 עמ' 1329 – תק' (מס' 3) תשל"ה-1975; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [מס' 3334](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3334.pdf) מיום 8.5.1975 עמ' 1658 – תק' (מס' 4) תשל"ה-1975; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [מס' 3343](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3343.pdf) מיום 27.5.1975 עמ' 1813 – תק' (מס' 5) תשל"ה-1975; תחילתן 60 ימים מיום פרסומן. [מס' 3361](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3361.pdf) מיום 26.6.1975 עמ' 2090 – תק' (מס' 6) תשל"ה-1975 בתקנה 7 לתקנות הנמלים (אגרות שנתיות לספינות דיג), תשל"ה-1975; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן.

   [ק"ת תשל"ו: מס' 3406](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3406.pdf) מיום 28.9.1975 עמ' 154 – תק' תשל"ו-1976 בסעיף 30 ובתוספת הרביעית לתקנות-שעת-חירום (הסדרים בעקבות שינוי שער המטבע), תשל"ו-1975. [מס' 3426](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-3426.pdf) מיום 10.11.1975 עמ' 380 – תק' (מס' 2) תשל"ו-1975. [מס' 3440](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3440.pdf) מיום 30.11.1975 עמ' 590 – תק' (מס' 3) תשל"ו-1975; תחילתן עשרה ימים מיום פרסומן. [מס' 3505](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3505.pdf) מיום 1.4.1976 עמ' 1331 – תק' (מס' 4) תשל"ו-1976; ר' תקנה 2 לענין תחילה. [מס' 3581](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3581.pdf) מיום 29.8.1976 עמ' 2482 – תק' (מס' 5) תשל"ו-1976.

   [ק"ת תשל"ז: מס' 3635](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3635.pdf) מיום 19.12.1976 עמ' 533 – תק' תשל"ז-1976; תחילתן ביום 1.1.1976. [מס' 3644](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3644.pdf) מיום 30.12.1976 עמ' 644 – תק' (מס' 2) תשל"ז-1976; תחילתן עשרה ימים מיום פרסומן. [מס' 3669](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3669.pdf) מיום 24.2.1977 עמ' 1031 – תק' (מס' 3) תשל"ז-1977. [מס' 3680](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3680.pdf) מיום 20.3.1977 עמ' 1215 – תק' (מס' 4) תשל"ז-1977. [מס' 3687](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3687.pdf) מיום 31.3.1977 עמ' 1308 – תק' (מס' 5) תשל"ז-1977; תחילתן ביום 1.4.1977. [מס' 3741](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3741.pdf) מיום 22.7.1977 עמ' 2232 – תק' (מס' 6) תשל"ז-1977. [מס' 3753](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3753.pdf) מיום 25.8.1977 עמ' 2454 – תק' (מס' 7) תשל"ז-1977.

   [ק"ת תשל"ח: מס' 3810](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3810.pdf) מיום 1.2.1978 עמ' 622 – תק' תשל"ח-1978; תחילתן ביום 1.2.1978. [מס' 3833](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3833.pdf) מיום 2.4.1978 עמ' 1020 – תק' (מס' 2) תשל"ח-1978; תחילתן ביום 1.4.1978. [מס' 3869](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3869.pdf) מיום 13.7.1978 עמ' 1717 – תק' (מס' 3) תשל"ח-1978. [מס' 3873](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3873.pdf) מיום 24.7.1978 עמ' 1791 – תק' (מס' 4) תשל"ח-1978. [מס' 3881](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3881.pdf) מיום 14.8.1978 עמ' 1951 – תק' (מס' 5) תשל"ח-1978. [מס' 3890](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3890.pdf) מיום 17.9.1978 עמ' 2091 – תק' (מס' 6) תשל"ח-1978.

   [ק"ת תשל"ט: מס' 3899](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3899.pdf) מיום 12.10.1978 עמ' 28 – תק' תשל"ט-1978. [מס' 3933](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3933.pdf) מיום 11.1.1979 עמ' 478 – תק' (מס' 2) תשל"ט-1979. [מס' 3943](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3943.pdf) מיום 11.2.1979 עמ' 675 – תק' (מס' 3) תשל"ט-1979. [מס' 3984](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3984.pdf) מיום 24.5.1979 עמ' 1214 – תק' (מס' 4) תשל"ט-1979; תוקפן מיום 1.4.1979 עד יום 1.4.1980. [מס' 3998](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3998.pdf) מיום 3.7.1979 עמ' 1478 – תק' (מס' 5) תשל"ט-1979; ר' תקנה 3 לענין תחילה. [מס' 4025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4025.pdf) מיום 11.9.1979 עמ' 1867 – תק' (מס' 6) תשל"ט-1979. ת"ט [תש"ם מס' 4036](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4036.pdf) מיום 21.10.1979 עמ' 84.

   [ק"ת תש"ם: מס' 4078](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4078.pdf) מיום 7.1.1980 עמ' 779 – תק' תש"ם-1980 (ת"ט [מס' 4104](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4104.pdf) מיום 23.3.1980 עמ' 1226). [מס' 4100](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4100.pdf) מיום 13.3.1980 עמ' 1159 – תק' (מס' 2) תש"ם-1980. [מס' 4107](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4107.pdf) מיום 30.3.1980 עמ' 1271 – תק' (מס' 3) תש"ם-1980; תחילתן ביום 1.4.1980 (ת"ט [מס' 4116](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4116.pdf) מיום 28.4.1980 עמ' 1458). [מס' 4107](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4107.pdf) מיום 30.3.1980 עמ' 1271 – הוראת שעה תש"ם-1980; תוקפה מיום 1.4.1980 עד יום 1.4.1981.

   [ק"ת תשמ"א: מס' 4172](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4172.pdf) מיום 16.10.1980 עמ' 74 – תק' תשמ"א-1980. [מס' 4183](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4183.pdf) מיום 25.11.1980 עמ' 198 – תק' (מס' 2) תשמ"א-1980. [מס' 4231](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4231.pdf) מיום 4.5.1981 עמ' 956 – תק' (מס' 3) תשמ"א-1981. [מס' 4238](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4238.pdf) מיום 29.5.1981 עמ' 1045 – תק' (מס' 4) תשמ"א-1981; תחילתן ביום 1.4.1981. [מס' 4257](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4257.pdf) מיום 6.8.1981 עמ' 1275 – תק' (מס' 5) תשמ"א-1981.

   [ק"ת תשמ"ב: מס' 4323](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4323.pdf) מיום 8.3.1982 עמ' 722 – תק' תשמ"ב-1982. [מס' 4360](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4360.pdf) מיום 7.6.1982 עמ' 1159 – תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982 (ת"ט [מס' 4382](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4382.pdf) מיום 18.7.1982 עמ' 1344, [מס' 4402](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4402.pdf) מיום 9.9.1982 עמ' 1616). [מס' 4398](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4398.pdf) מיום 1.9.1982 עמ' 1571 – תק' (מס' 3) תשמ"ב-1982. ת"ט [מס' 4393](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4393.pdf) מיום 19.8.1982 עמ' 1472; תחילתו ביום 7.6.1982.

   [ק"ת תשמ"ג: מס' 4496](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4496.pdf) מיום 22.5.1983 עמ' 1392 – תק' תשמ"ג-1983. [מס' 4508](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4508.pdf) מיום 1.7.1983 עמ' 1626 – תק' (מס' 2) תשמ"ג-1983. ת"ט [מס' 4581](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4581.pdf) מיום 26.1.1984 עמ' 790.

   [ק"ת תשמ"ד: מס' 4618](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4618.pdf) מיום 12.4.1984 עמ' 1303 – תק' תשמ"ד-1984; ר' תקנה 4 לענין תחילה. [מס' 4628](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4628.pdf) מיום 6.5.1984 עמ' 1444 – תק' (מס' 2) תשמ"ד-1984.

   [ק"ת תשמ"ה: מס' 4802](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4802.pdf) מיום 16.5.1985 עמ' 1254 – תק' תשמ"ה-1985; ר' תקנה 8 לענין תחילה. [מס' 4815](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4815.pdf) מיום 11.6.1985 עמ' 1430 – תק' (מס' 2) תשמ"ה-1985.

   [ק"ת תשמ"ו: מס' 4915](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4915.pdf) מיום 23.3.1986 עמ' 699 – תק' תשמ"ו-1986. [מס' 4963](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-4963.pdf) מיום 1.9.1986 עמ' 1353 – הוראת שעה תשמ"ו-1986; תוקפן עד יום 31.3.1987.

   [ק"ת תשמ"ט: מס' 5150](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5150.pdf) מיום 6.12.1988 עמ' 203 – הוראת שעה תשמ"ט-1988 (אגרות אחסנה במסוף רכוב); תוקפן שנה מיום פרסומן. ועמ' 204 – תק' תשמ"ט-1988. [מס' 5180](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5180.pdf) מיום 4.5.1989 עמ' 698 – תק' (מס' 2) תשמ"ט-1989; תחילתו ביום 6.12.1988. [מס' 5190](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5190.pdf) מיום 13.6.1989 עמ' 911 – תק' (מס' 3) תשמ"ט-1989. [מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1018 – תק' (מס' 4) תשמ"ט-1989. [מס' 5206](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5206.pdf) מיום 1.8.1989 עמ' 1172 – תק' (מס' 5) תשמ"ט-1989; תחילתן ביום 1.7.1983.

   [ק"ת תשנ"ב: מס' 5390](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5390.pdf) מיום 10.10.1991 עמ' 240 – תק' תשנ"ב-1991; תחילתן 30 ימים מיום פרסומן. [מס' 5400](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5400.pdf) מיום 28.11.1991 עמ' 458 – הוראת שעה תשנ"ב-1991 (פטור מאגרות החסנה); תוקפן שנה מיום פרסומן. [מס' 5451](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5451.pdf) מיום 18.6.1992 עמ' 1167 – תק' (מס' 2) תשנ"ב-1992.

   [ק"ת תשנ"ג: מס' 5491](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5491.pdf) מיום 31.12.1992 עמ' 276 – הוראת שעה תשנ"ג-1992 (אגרות אחסנה במסוף רכוב); תוקפן עד יום 31.12.1996 (תוקנה [ק"ת תשנ"ד מס' 5611](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5611.pdf) מיום 1.7.1994 עמ' 1114). [מס' 5492](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5492.pdf) מיום 31.12.1992 עמ' 289 – תק' תשנ"ג-1992. [מס' 5496](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5496.pdf) מיום 21.1.1993 עמ' 327 – תק' (מס' 2) תשנ"ג-1993.

   [ק"ת תשנ"ד: מס' 5564](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5564.pdf) מיום 28.11.1993 עמ' 232 – הוראת שעה תשנ"ד-1993 (אגרת רציף לדלק); תוקפן 3 שנים מיום פרסומן. [מס' 5580](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5580.pdf) מיום 13.2.1994 עמ' 634 – הוראת שעה תשנ"ד-1994 (פטור מאגרות החסנה); תוקפן לשנה מיום פרסומן. [מס' 5607](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5607.pdf) מיום 14.6.1994 עמ' 1010 – תק' תשנ"ד-1994; תחילתן ביום 1.4.1994. [מס' 5611](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5611.pdf) מיום 1.7.1994 עמ' 1113 – תק' (מס' 2) תשנ"ד-1994. [מס' 5619](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5619.pdf) מיום 23.8.1994 עמ' 1290 – תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994.

   [ק"ת תשנ"ה: מס' 5646](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5646.pdf) מיום 22.12.1994 עמ' 428 – תק' תשנ"ה-1994. [מס' 5655](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5655.pdf) מיום 22.1.1995 עמ' 600 – תק' (מס' 2) תשנ"ה-1995. [מס' 5697](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5697.pdf) מיום 14.8.1995 עמ' 1726 – תק' (מס' 3) תשנ"ה-1995; תחילתן ביום 1.7.1995. עמ' 1727 – תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995; ר' תקנות 5, 6 לענין תחילה והוראות שעה. ת"ט [ק"ת תשנ"ו מס' 5711](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5711.pdf) מיום 9.11.1995 עמ' 68. [מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1887 – תק' (מס' 5) תשנ"ה-1995; ר' תקנה 18 לענין תחילה.

   [ק"ת תשנ"ו מס' 5760](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5760.pdf) מיום 11.6.1996 עמ' 1001 – תק' תשנ"ו-1996.

   [ק"ת תשנ"ז: מס' 5814](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5814.pdf) מיום 27.2.1997 עמ' 446 – תק' תשנ"ז-1997; תחילתן 3 חודשים מיום פרסומן. [מס' 5831](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5831.pdf) מיום 29.5.1997 עמ' 701 – תק' (מס' 2) תשנ"ז-1997.

   [ק"ת תשנ"ח: מס' 5871](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5871.pdf) מיום 1.1.1998 עמ' 254 – תק' תשנ"ח-1998; תחילתן שלושה חודשים מיום פרסומן ור' תקנה 2 לענין הוראות מעבר. [מס' 5880](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5880.pdf) מיום 15.2.1998 עמ' 405 – תק' (מס' 2) תשנ"ח-1998. [מס' 5889](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5889.pdf) מיום 31.3.1998 עמ' 597 – תק' (מס' 3) תשנ"ח-1998.

   [ק"ת תשנ"ט: מס' 5931](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5931.pdf) מיום 15.10.1998 עמ' 26 – תק' תשנ"ט-1998. [מס' 5942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5942.pdf) מיום 17.12.1998 עמ' 186 – תק' (מס' 2) תשנ"ט-1998. [מס' 5948](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5948.pdf) מיום 27.1.1999 עמ' 297 – תק' (מס' 3) תשנ"ט-1999. [מס' 5953](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5953.pdf) מיום 22.2.1999 עמ' 374 – תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999; תחילתן ביום 1.1.1999 ור' תקנה 4 לענין הוראות מעבר. עמ' 375 – תק' (מס' 5) תשנ"ט-1999.

   [ק"ת תש"ס מס' 6025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6025.pdf) מיום 16.3.2000 עמ' 401 – תק' תש"ס-2000; תחילתן 10 ימים מיום פרסומן ור' תקנה 6 לענין הוראות מעבר.

   [ק"ת תשס"א מס' 6071](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6071.pdf) מיום 17.12.2000 עמ' 194 – תק' תשס"א-2000.

   [ק"ת תשס"ב מס' 6153](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6153.pdf) מיום 18.2.2002 עמ' 445 – תק' תשס"ב-2002; תחילתן ביום 18.2.2003.

   [ק"ת תשס"ג מס' 6222](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6222.pdf) מיום 21.1.2003 עמ' 443 – תק' תשס"ג-2003; תחילתן ביום 1.1.2003.

   [ק"ת תשס"ו מס' 6475](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6475.pdf) מיום 10.4.2006 עמ' 712 – תק' תשס"ו-2006.

   [ק"ת תשס"ח מס' 6651](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6651.pdf) מיום 26.2.2008 עמ' 569 – תק' תשס"ח-2008; ר' תקנה 2 לענין הוראות מעבר.

   [ק"ת תשס"ט מס' 6769](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6769.pdf) מיום 30.3.2009 עמ' 813 – תק' תשס"ט-2009.

   [ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095 – תק' תש"ע-2010 בסעיף 52(א)(4) לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל), תש"ע-2010; תחילתן ביום 1.10.2010.

   [ק"ת תשע"ח מס' 7886](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7886.pdf) מיום 23.11.2017 עמ' 218 – תק' תשע"ח-2017; תחילתן ביום 24.12.2017. [↑](#footnote-ref-1)
2. התוספת הושמטה.

   התוספת הוחלפה [ק"ת תשמ"ט מס' 5196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5196.pdf) מיום 29.6.1989 עמ' 1020. תוקנה [ק"ת תשמ"ט מס' 5206](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5206.pdf) מיום 1.8.1989 עמ' 1172. [ק"ת תשנ"ג מס' 5496](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5496.pdf) מיום 21.1.1993 עמ' 327. [מס' 5500](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5500.pdf) מיום 11.2.1993 עמ' 373. [ק"ת תשנ"ד מס' 5564](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5564.pdf) מיום 28.11.1993 עמ' 232. [ק"ת תשנ"ה מס' 5697](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5697.pdf) מיום 14.8.1995 עמ' 1726. [מס' 5703](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5703.pdf) מיום 7.9.1995 עמ' 1887. [ק"ת תשנ"ט מס' 5953](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5953.pdf) מיום 22.2.1999 עמ' 375. [ק"ת תשס"ג מס' 6222](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6222.pdf) מיום 21.1.2003 עמ' 443. בוטלה בעיקרה [ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1095 בפסקה 52(א)(4) לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל), תש"ע-2010; תחילת תוקף הביטול ביום 1.10.2010. [↑](#footnote-ref-2)
3. חלק א' לתוספת בוטל בתק' תש"ע-2010 למעט ההוראות בפרטים 1 ו-3 הנוגעים לאגרת מגדלור. [↑](#footnote-ref-3)